



FEDERATION DES YOLES 1796
et AUTRES VOILE-AVIRON TRADITIONNELS

Le **CARNET** de **BORD** n° 1

Juillet - Aout - Septembre 2004

EDITORIAL

Le bulletin numéro 1

Il y a toujours un peu d'émotion en posant le chiffre un sur une revue appelée à sortir périodiquement. A ce moment, le souhait minimum de son rédacteur est que ce numéro soit suivi de nombreux autres ce qui voudra dire que sa création était justifiée et que la cause qu'il avait pour objet de soutenir perdure.

C'est un peu un pari, un acte de foi en l'avenir.

Alors le Carnet de Bord numéro 1 de la FYVAT comment évoluera t-il? Changera t-il de dénomination, de forme, de modalité de diffusion dans les prochaines années? L'avenir nous le dira.

En attendant le nouveau - né a le mérite d'exister et il faut dire aussi que cette naissance avait été grandement aidée par le site internet créé il y a quelques mois par Jean-Patrick Guéritaud de Marseille. Ce site donne déjà aux yoleurs internautes l'essentiel de l'information. Le Carnet de Bord va essayer de la compléter et surtout de lui donner une autre forme de diffusion.

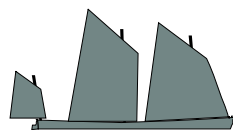
Notre bulletin est un peu maladroit, un peu amateur mais il ne demande qu'à progresser en qualité et en audience.

Et cela c'est la responsabilité de nous tous, de tous les yoleurs, du responsable fédéral, du responsable d'association, du chef de bord à l'équipier de base. Le bulletin est à vous et il faut l'utiliser pour faire connaître les yoles, les bateaux voile-aviron, le plaisir et l'intérêt que vous trouvez à pratiquer nos bateaux.

Alors à vos plumes, à vos claviers d'ordinateur. Nous attendons vos commentaires, articles, critiques, propositions, vos dessins et pointes d'humour aussi..

Faites que le Carnet de Bord numéro 1 ait beaucoup de successeurs et qu'il devienne le lien convivial de notre grande famille.

Paul Le JONCOUR



TOULON 2004 Le grand rendez vous



Nous avons tous en tête les moments magiques et merveilleux vécus lors de Douarnenez 2000 qui réunissait toutes les yoles petites et grandes construites dans le cadre du Défi Jeunes Marins lancé par le Chasse-Marée. Plus de 50 bateaux voile-aviron flambant neufs et leurs jeunes équipages enthousiastes joutant sur l'eau et sur les quais. Comment ne pas s'en souvenir?

Il y a eu ensuite des rassemblements intermédiaires très réussis à Douarnenez (Prix Petit navire), dans le Golfe du Morbihan, à Marseille, à Granville, sur la Seine etc, mais ce que Toulon va nous offrir dans quelques semaines sera, au parfum méditerranéen, une édition aussi grandiose que le premier rendez-vous breton d'il y a 4 ans.

50 yoles de toutes tailles, françaises et étrangères, régatant et manoeuvrant pour un nouveau Défi Jeunes Marins dans une rade ensoleillée superbe: cela promet des moments exceptionnels. Ambiance garantie! Alors à bientôt tous à Toulon, Dominique Chaignon et ses amis de JEMVAR nous y attendent!

Consultez le site Internet de JEMVAR: <http://djm2004.la-toulonnaise.com/>

et celui de l'ICOS:

<http://www.internationalchallenge.org/>

SUR VOS TABLETTES

L'AVANT TOULON

Pour les équipages qui veulent une saison 2004 résolument méditerranéenne, l'association **Cap Marseille** (<http://www.capmarseille.com/>) offre aux voleurs des animations et régates en préambule:

A Port Saint Louis du Rhône les 16,17, 18 juillet, à 35 milles nautiques à l'ouest de Marseille. (100^{ème} anniversaire de la Ville) Parades, régates.

A Marseille les 22, 23 juillet. 5^{ème} régata du sud de la France des yoles de Bantry. Une classique désormais.

A TOULON

Le programme simplifié (Les épreuves sont souvent éclatées en divers lieux de la rade).

Dimanche 25: accueil, ouverture du défi.

Lundi 26: slalom, transfert de sac, régata voile, chants.

Mardi 27: transfert de sac, yole du capitaine, matelotage, régata voile-aviron.

Mercredi 28 : rallye inter ports, matelotage, exercices marins.

Jeudi 29 : course aviron, transfert de sac, slalom, yole du capitaine.

Vendredi 30 : régata open, démonstration de manœuvres, clôture

Samedi 31 : Clôture suite.

LES GRANDS RASSEMBLEMENTS ATLANTIQUES

Brest/Douarnenez du 10 au 20 juillet

Brest: 10, 16 juillet c'est la fête internationale de la mer et des marins telle que vous l'avez connue en 2000, des bateaux de toutes tailles, de tous types, de toutes nationalités. Des animations, des régates....

Douarnenez: 16, 20 juillet. Invitée d'honneur: la marine russe.

La fête débute par la grande régata qui conduit la flottille de Brest à Douarnenez. Un moment magique à ne pas rater!

Programme pour les yoles:

Samedi 17: matin course à l'aviron . Après midi régata voile.

Dimanche 18: matin, course voile-aviron . Après midi, matelotage, chants.

Lundi 19: matin: cours de manœuvres dans l'anse du guet. Après midi: course aviron.

Lundi 20: 12 heures: pique-nique . Soirée, remise des prix.

L'ATLANTIC CHALLENGE.

Fishguard du 10 au 18 juillet.

La 10^{ème} édition de l'Atlantic Challenge engagera 12 pays et 14 bateaux . L'Italie, la Finlande, la Norvège seront les nouveaux venus.

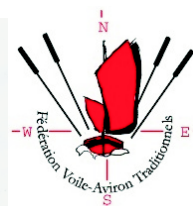
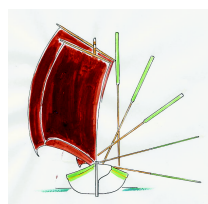
La France sera représentée par deux bateaux: FIDELITE de Coutances et VOLONTE de Douarnenez. Bonne chance à nos deux représentants!

Thierry Henriot doit se rendre au challenge pour avoir des discussions avec les représentants de la fédé internationale et voir quelles perspectives de coopération peuvent s'ouvrir entre nos deux mouvements.

LES RENDEZ -VOUS DE L'ERDRE.

Nantes: 27, 28, 29 août . 18^{ème} édition. Jazz et belle plaisance.

LE CONCOURS DE LOGOS



Le logo favori a été mis en cartouche. Qu'en pensez-vous?

FORMATION

La formation est une affaire qu'il faut mener avec persévérance. Pour inscrire de plain-pied notre fédé et les voile-aviron en général dans le grand mouvement sportif national et le monde des fédérations habilitées, pour que nos yoles naviguent en toute sécurité et au maximum de leur capacités il nous faut former des cadres et bien sûr des équipiers capables de les mener avec compétence.

Al'origine du Défi, il y avait eu des stages de formation de chefs de bord à Douarnenez en 1999 et surtout 2000 qui regroupaient près de 120 personnes.

Depuis le secteur de la formation est resté en jachère hormis le stage bien suivi et apprécié organisé par Marseille en direction des chefs de bord en mai 2003.

La demande en formation existe bien et il nous faut la satisfaire car elle conditionne l'avenir de notre mouvement.

L'année 2004 est maintenant bien avancée et sauf organisation d'un stage à l'automne c'est surtout sur l'année 2005, sans rassemblements majeurs, qu'il nous faudra porter nos efforts.

Marseille, Douarnenez et St Julien les Villas se proposent pour des actions complémentaires de formation.

Marseille a déjà beaucoup travaillé sur un projet de cahier des charges propres à la formation de chef de bord avec partie pratique et théorique s'inspirant des formations aux brevets d'Etat voile et aviron.

PATRIM'EAU: Un projet européen impliquant les yoles.

Patrim'eau est un projet qui inscrit le patrimoine maritime, fluvial, lacustre comme un outil d'intégration socioprofessionnelle des plus défavorisés et comme le porteur d'un développement local, économique et social.

Né à la suite du succès du «Défi jeunes Marins 2000» et de la formidable dynamique engendrée par le concours du Chasse-Marée, Patrim'eau s'est donné pour objectif de favoriser le développement des initiatives pour transmettre les savoir-faire liés à ce patrimoine, créer de nouvelles activités et lutter contre la discrimination face à l'emploi.

Neuf partenaires

Financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme EQUAL, Patrim'eau regroupe neuf partenaires, de Marseille à Dunkerque, en lien avec le monde de l'insertion ou bien au patrimoine maritime, comme c'est le cas du Chasse Marée. Un partenaire néerlandais y est également associé: le chantier d'Utrecht qui construisit le Statenjacht, navire d'apparat du XVIIIe siècle et qui apporta tout son dynamisme et son efficacité lors de fêtes de Douarnenez 2002!

Suivant les partenaires, chaque action d'insertion sociale et professionnelle repose sur des formes et des contenus différents mais toujours liés au patrimoine.

Il peut s'agir de navigation comme la descente du Rhin et de la Moselle sur la yole de Bantry Audace, de construction de bateaux traditionnels par des chantiers de jeunes comme les bettes ou, plus récemment, une chaloupe pour l'E.N.M.M de Marseille, de participation à des événements nautiques en France et en Europe comme la Voga Longa de Venise...

Insertion sociale

Chaque action s'avère être un formidable outil d'insertion sociale, d'apprentissage du travail partagé et de la solidarité, de valorisation et de reconnaissance pour des jeunes en difficulté. C'est aussi une certaine fierté de participer à des constructions reconnues et appréciés par les médias et les professionnels de la charpente.

Piloté par la MJC de St Julien Les Villas dans l'Aube, Patrim'eau participera à Douarnenez 2004. La yole de Bantry Audace sera en course pendant les épreuves du Défi et près du village des Traditions maritimes, des participants de Patrim'eau présenteront leur projet, leurs activités autour de partages, de démonstrations de savoir-faire. Un grand moment de la rencontre en perspective..

NOUVELLES DE LA FLOTTILLE

Lancement:

la yole BATEL'EURE de POSE sur Seine. Constructeur: La Base Nautique. La coque avait été réalisée par le chantier de l'Otarie et les finitions ont été réalisées dans le cadre d'un stage de réinsertion dirigée par Gil Molinier charpentier. La coordinatrice du projet: Francine Vallot.

Le lancement du bateau a eu lieu sur le plan d'eau de la base le 2 février en présence du public et des responsables politiques et associatifs locaux. Gérard d'Aboville parrain du Défi était là. Thierry Henriot notre président empêché était représenté par Olivier Passé de la yole Marne la Vallée.

Cérémonie émouvante à l'issue de laquelle les stagiaires qui avaient construit le bateau et qui s'étaient initiés à la navigation pendant 2 jours à Douarnenez se sont mis aux avirons et ont exécuté quelques manœuvres. Un moment de grande fierté pour eux.

Bienvenue à BATEL'EURE dans la famille des grandes yoles. Nous avons hâte de la voir prendre part aux prochains rassemblements.

En finition:

La yole Marne la Vallée. Ce chantier réalisé aussi dans le cadre de dispositifs d'insertion a connu quelques retards du fait principalement de la défection des charpentiers en cours de travaux. Il a été pourvu à leur remplacement mais c'est maintenant une course de vitesse pour que le bateau soit prêt pour Toulon.

La yole de Toulon: Jemvar voulait pouvoir baptiser et inaugurer sa nouvelle yole pour l'ouverture du Défi. Le chantier tributaire de stages d'insertion a connu des contraintes qui ont repoussé la finition du bateau au delà du rassemblement. Un peu de regret bien sûr pour Dominique Chaignon et son équipe mais qu'à cela ne tienne, Toulon portera haut ses couleurs sur la Tricastine vacante et mise à sa disposition pour la circonstance.

Changement de gestionnaire:

La yole DROIT de CITE de St Brieuc . Cette yole construite par la Ville avait été mise à disposition d'une association dénommée à l'origine «yole contre galère». Le bateau et son équipe avaient été parmi les pionniers du Défi. Ils étaient de toutes les manifestations.

L'association a annoncé en début d'année qu'elle procédait à sa dissolution en raison de divergences persistantes avec la mairie. Celle-ci rechercherait maintenant à constituer une nouvelle association pour la gestion de la yole. Dossier à suivre.

La yole VIVACITE. A l'origine construit à Trappes ce bateau s'est retrouvé inactif à Cherbourg. Il est maintenant entre les mains du club d'aviron de Cherbourg dont un des membres est Bérangère Sanson de Coutances, laquelle s'est rapprochée de l'équipage local de Fidélité. Elle en fera même partie pour l'Atlantic Challenge à

Fishguard. Souhaitons que le virus de la voile-aviron saisisse quelques membres du club d'aviron de Cherbourg et qu'une 3^{ème} yole normande agrandisse ainsi notre fédé.

Sans nouvelles:

La yole FRATERNITE de BREST:

Cette yole, la première construite en France en 1986 par le chantier Fresneau s'est trouvée abandonnée par son association et remise à la Ville de Brest en 2003. Elle est depuis sous un hangar. Elle devait être restaurée pour les fêtes de Brest. Il semble qu'une structure associative locale s'intéresse au bateau.

Nous aimerions que cette perspective se confirme.

La yole LA KREYOLE:

Que devient la yole de Pointe à Pitre? On l'a vue sous un hangar sur le port mais depuis Douarnenez 2000 nous sommes sans nouvelles de ses activités. A t-elle un équipage? Sort-elle de temps en temps? Quelqu'un le sait-il? Info à prendre de l'autre côté de l'Atlantique.

DES NOUVELLES YOLES A L'ETRANGER

Lancements:

FINLANDE: yole réceptionnée officiellement le 18 mai devant une centaine de personnes. Elle s'appelle EQUITE, un beau nom français plein de signification donné par Mme Anne Kald, la recteure du collège de Jakobstad qui a construit le bateau, lequel a pris contact avec son élément le 3 juin. C'est un nouveau pays adhérent à L'Atlantic Challenge. Ce bateau sera engagé à Fishguard.

ITALIE: sur le pourtour méditerranéen c'est la première yole étrangère venant renforcer les françaises de Marseille, Toulon, Villefranche. Elle a été construite à Gênes par l'équipe d'Andréa Pitto. Les constructeurs sont 2 charpentiers américains Bruce Halabisky et Brian McClellan. La yole a pour nom CREUZA DE MÄ (Chemin de la mer). Elle a été lancée début juin en présence de représentants des yoles Laissa Ana et Massalia. Elle est superbe avec sa coque grise et sa lisse blanc et rouge. Elle participera au Défi et à L'Atlantic Challenge.

En construction:

CANADA: Au Québec, la province francophone, une yole est en construction dans le cadre du grand rassemblement international prévu sur le Saint Laurent en 2008 pour le 400^{ème} anniversaire de la fondation de la ville de Québec. Le chantier est en cours sur la baie St Paul au musée naval de Saint Joseph de la Rive. Il serait question de construire 3 autres yoles en vue du grand événement de 2008.

NORVEGE: Les norvégiens, adhérents à l'Atlantic Challenge, vont dans les mois à venir poser la quille de leur premier bateau qui sera engagé pour l'édition 2006 de l'Atlantic Challenge. En attendant ils vont fournir plusieurs équipiers pour armer la yole internationale de Fishguard.

PAYS BAS: Dans le cadre du projet Européen Patrim'eau, la ville d'UTRECHT va mettre en chantier une nouvelle yole.



RENCONTRE AVEC GERARD D'ABOVILLE

Thierry Henriot a rencontré Gérard d'Aboville le 26 mai au sujet des orientations actuelles de notre fédération. Gérard d'Aboville est totalement favorable à la réunion de toutes les associations qui se sont créées au sein d'une fédération commune définie autour de l'esprit voile-aviron et des bateaux correspondants et qui devrait devenir la «Fédération Française Voile-Aviron».

Ceci nécessite de définir très précisément non seulement ce que doit être l'esprit voile-aviron, mais surtout ce qu'est un bateau voile-aviron (aptitude à naviguer efficacement tant à la voile que à l'aviron, équipage minimum, caractéristiques techniques, motorisation éventuelle etc...).

Cette fédération doit promouvoir la spécificité voile-aviron à travers un programme d'activités et de manifestations (randonnées, cabotages, compétitions) définies selon des règles précises, distinctes de celles des autres fédérations sportives.

Elle doit surtout s'attacher à promouvoir la sécurité à travers une formation et un esprit voile-aviron et un règlement précis. Cela implique d'établir un référentiel des connaissances et des compétences exigées des organisateurs, des responsables d'embarcation et des équipiers, et de préciser les conditions de navigation autorisées et l'encadrement de sécurité nécessaire. Cette formation devrait constituer un module venant en complément des formations existantes.

Cette rencontre nous conforte dans l'approche qui est la notre et dans les objectifs prioritaires que nous nous sommes fixé. A nous, à vous de jouer!

PETITES ANNONCES

A VENDRE...A VENDRE...A VENDRE...A VENDRE...

A vendre Grande Yole 11.60 mètres,
Réplique de la Yole de 1796 dite de BANTRY.
Grément complet, 3 voiles, 10 avirons. Remorque routière.
Très bon état.
Homologuée aux Affaires Maritimes en 5ème catégorie.
Construction Traditionnelle, année 2000.
Visible à Toulon pendant la manifestation
Défi Jeunes Marins, du 25 au 31 Juillet 04.
Contact : Dominique CHAIGNON
au 06 80 43 73 19.

A LIRE AU MOUILLAGE

Maud Fontenoy, notre précédente présidente, a traversé à l'aviron l'atlantique Nord de Terre Neuve à la Corogne sur son bateau «Pilote» l'an passé. Un exploit dont partout il a été souligné la valeur. Maud a conté ses 4 mois de navigation dans un ouvrage sorti en mars dernier. «**Atlantique face Nord**» est édité chez Laffont. Alire quand la régata d'aviron est finie et que les bras font mal.

+0+0+0+0+0+0+0+0

Ce bulletin d'information est diffusé par voie de courrier électronique. Si vous souhaitez le recevoir, merci de nous communiquer votre adresse électronique.

Nom:

Prénom

Association:

Adresse postale:

Adresse électronique:

Visitez aussi notre site Internet et sa bourse des équipiers:

<http://voileaviron.free.fr/fede/fede.html>

FEDERATION DES YOLES 1796 ET AUTRES VOILES-AVIRON TRADITIONNELS.

Secrétariat: Paul Le Joncour, 30 rue de la Gare, 26100 Douarnenez

Courriel: JOELLE.LE-JONCOUR@wanadoo.fr. Tel 02 98 74 06 41