

FEDERATION DES BATEAUX
VOILE-AVIRON TRADITIONNELS

Le **CARNET** de **BORD** n°4

Octobre 2005

Un nouveau défi: une fédé «voile-aviron».

L'esprit voile-aviron, c'est une autre façon de vivre la mer, plus proche d'une culture qui a traversé les siècles en s'enrichissant de l'expérience des hommes qui ont su construire des bateaux simples, rustiques, élégants et parfaitement adaptés aux contraintes changeantes de leur littoral et les faire naviguer à l'aviron ou à la voile. C'est la volonté de préserver cette culture, de la faire vivre, non plus dans un cadre professionnel mais désormais dans une approche des loisirs nautiques indépendante des infrastructures envahissantes, de la standardisation, de la banalisation.

La navigation voile-aviron est un choix qui laisse souvent perplexe le passant qui admire la belle coque en bois, les avirons, les vernis, les épissures, les amarrages savants et les détails uniques de gréements et qui cherche, ...qui cherche, et ne trouve pas ... le moteur.

Après quelques instants de perplexité vient la question et son commentaire : « vous n'avez pas de moteur? C'est dangereux ça !! ». Pourtant sentir le vent, la mer, connaître la côte et les possibilités de son bateau et le manœuvrer en ne comptant que sur ses propres compétences, c'est la meilleure sécurité qui soit.

Ca s'appelle le sens marin.

Transmettre cet héritage, enseigner ce sens marin, c'est l'ambition du Défi Jeunes Marins. Si les grandes yoles de Bantry sont un outil merveilleusement adapté à cet objectif, elles ne sont qu'une partie, certes prestigieuse, du monde des bateaux voile-aviron tous armés avec le même souci d'authenticité, de simplicité, de beauté, d'efficacité, naviguant tous dans un esprit de convivialité, d'émulation, de découverte, d'indépendance.

Les yoles françaises du Défi se sont regroupées en fédération en 2001 pour pérenniser l'élan du Défi 2000. Le Défi 2004 à Toulon a démontré la vivacité de cette approche et le besoin de rassembler tous les bateaux qui souhaitent naviguer dans ce qu'il est convenu, désormais, d'appeler l'esprit du Défi. La «Fédé yoles» a donc changé de structure et de nom pour pouvoir accueillir au sein de collèges différents, tous les bateaux voile-aviron, du plus petit au plus grand.

Que le prochain Défi soit une magnifique fête de tous les bateaux Voile-aviron.

J.P. Guéritaud
administrateur fédéral

Sommaire

- P1: Editorial
- P2: Construire la fédération
- P3: Les dossiers en chantier: les statuts, la formation
- P4: Portrait d'une Association: PAOTRED ar VRO
- P5: Empanner une voile au tiers. Une bonne idée.
- P6: La Vie des VA: Les fêtes de l'été
- P7: Les fêtes de l'été (suite)
- P9: Quoi de neuf chez les grandes yoles?



La construction de la Fédération

Un travail de longue haleine

Quand, au Salon Nautique 2004, l'Assemblée Générale de la Fédération des yoles 1796 a décidé de se transformer en Fédération des bateaux Voile-aviron traditionnels chacun a tout de suite mesuré le long chemin à parcourir pour que cette appellation recouvre en France une réalité concrète et bien vivante

Le challenge est simplement de convaincre tous les pratiquants de voile-aviron que cette fédération est faite pour eux et qu'ils trouveraient intérêt à y adhérer.

Recensement :

Avant toute chose, il fallait d'abord se faire une idée de la réalité du monde voile-aviron en France : types et nombre de bateaux , modalités de leur gestion.

A partir de croisement de fichiers de diverses fêtes maritimes, d'enquêtes de terrain, de contacts, un recensement qui est bien sûr très partiel a été établi.

Il a néanmoins le mérite de donner un aperçu qualitatif, quantitatif et géographique de la situation. Il a aussi permis d'avoir un fichier d'adresses utiles

Réunion générale de tous les Voile-Aviron

Il fallait ensuite rencontrer les représentant des pratiquants voile-aviron individuels, les responsables d'associations, les organisateurs de manifestations, pour les écouter et avoir leur opinion sur la mise en place du projet en cours , leur suggestions, leur critiques.

Cette assemblée générale a eu lieu au port du Bono le 6 mai lors de la Semaine du Golfe du Morbihan. Elle a été très positive en ce sens qu'elle a soulevé l'essentiel des questions auxquelles la Fédération devra se donner les moyens de répondre pour bien fonctionner et satisfaire les attentes des pratiquants.

Elargir la conseil d'administration

Il s'agissait aussi d'ouvrir l'instance dirigeante de la fédération à des responsables représentatifs du mouvement VA dans sa diversité. Ce fut chose faite avec les candidatures de 5 nouvelles personnes qui dorénavant participent au travail fédéral.

La feuille de route

Elle est chargée. Il s'agit d'abord de reprendre les statuts fédéraux pour prendre en compte une composante très importante des pratiquants VA que sont les propriétaires particuliers, il s'agit aussi de baser l'adhésion sur la personne et non le bateau. C'est une réforme obligatoire si l'on veut entreprendre les démarches administratives urgentes et en particulier satisfaire la réglementation de la pratique sportive et obtenir un jour la reconnaissance des pouvoirs publics.

Un objectif urgent est aussi de monter un projet qui favoriserait la rencontre de tous les pratiquants du mouvement voile-aviron. L'idée d'une descente de la Loire est ainsi avancée. Pourra-t-elle se concrétiser? la réponse à cette question n'est pas encore apportée.

Il y a en plus bien sûr tous les autres dossiers:

- mettre au point un cursus de formation des chefs de bord et le faire agréer par Jeunesse et Sports,
- négocier un contrat d'assurance flotte,
- trouver le soutien d'un mécène ou sponsor,
- organiser une cellule d'expertise en charpenterie de marine et des ateliers de réparation / maintenance,
- monter une bibliothèque technique nautique et une bourse des équipiers,
- et bien sûr développer notre site web et notre bulletin.

L'énoncé de ces diverses tâches, confiées uniquement à des bénévoles, met en évidence l'ampleur du travail à réaliser dans les commissions spécialisées mises en place au sein du Conseil d'Administration. A l'Assemblée Générale de décembre au Salon Nautique nous aurons à présenter les grandes lignes du fonctionnement futur et de développement de la fédération.

Paul Le Joncour
secrétaire fédéral

Les chantiers en cours au CA:

Des statuts conformes et efficaces

La reconnaissance de notre fédération par les instances officielles nous impose de mettre en place un système d'adhésion fondé non sur le bateau mais sur les pratiquants, ce qui conduit à envisager la mise en place d'un système de licences individuelles.

Par ailleurs notre fédération se trouve confrontée au cas de la vaste majorité des pratiquants Voile-Aviron qui n'adhèrent à aucune association ou club et à qui il est souhaitable d'offrir la possibilité de nous rejoindre à titre individuel, ce qui n'est pas classique dans le cadre d'une fédération, mais non contraire à la Loi 1901 ou à la loi sur le sport de 1984.

Une réflexion approfondie est donc nécessaire quant à l'objet de notre fédération, aux modalités d'adhésion et aux conditions de participation et de vote aux assemblées générales.

De nombreuses questions soulevées lors de l'AG du Bono et dans les courriers reçus au secrétariat se rapportent à la dénomination de la fédération et à son sigle qu'il serait souhaitable de simplifier.

FVAT ou FVA?

Une discussion animée est engagée en particulier concernant le mot «Traditionnel» dans le titre. Certains font valoir que ce mot est indispensable pour manifester notre engagement en faveur de la défense et de la mise en valeur d'un patrimoine maritime et d'une culture ancienne qui tend à disparaître. D'autres craignent que cette appellation revienne à exclure créativité, recherche, invention, matériaux nouveaux, etc...ou à tricher et ne pas faire ce qu'on dit.

D'autres enfin font remarquer que le terme «Traditionnel», d'après le Larousse, veut dire: "manière d'agir et de penser transmise de génération en génération", et que donc VOILE-AVIRONS TRADITIONNELS est un pléonisme et l'expression VOILE-AVIRONS se suffit à elle-même.

La solution de cette question pourrait passer par la définition précise, dans un article des statuts, de ce que peut être un bateau voile aviron admis au sein de la fédération et donc de ce qui n'est pas acceptable.

Une formation spécifique à la pratique Voile-Aviron:

Une réflexion est engagée depuis quelques temps déjà (voir à ce sujet le site web fédéral) concernant la formation des équipiers, mais surtout des chefs de bord des embarcations voile-aviron associatives. Cette formation peut également être très bénéfique pour les VA individuels. La fédération n'a pas la prétention d'apprendre à naviguer à ceux qui pratiquent déjà le VA. Ils ne l'ont pas attendue pour embarquer. Mais un besoin de formation peut s'exprimer à deux niveaux.

Une formation généraliste.

Ouverte à tous, elle s'adresse à ceux qui découvrent ou ont envie d'approfondir leurs connaissances de base dans la pratique individuelle ou collective d'un bateau voile-aviron. Il s'agit de s'améliorer, de mieux connaître la manœuvre, de savoir les règles minimum de navigation à la voile, à l'aviron, les règles de sécurité à bord, la météo, le balisage etc...

Ces stages, organisés sur un cahier des charges fédéral, seraient du ressort des associations membres. Ils peuvent avoir deux niveaux: débutants et confirmés avec pour objectif pour chaque stagiaires de bien comprendre le bateau et d'être à bord bien à son aise.

Un stage de ce type sur yole de Bantry s'est déroulé au printemps 2005 dans le Golfe du Morbihan. Une quinzaine de personnes y a pris part. Elles sont toutes revenues enchantées de la formule tant pour l'acquis en pratique et en théorie que pour le bon moment convivial passé ensemble.

Une formation spécialisée et validée.

Elle correspond à la nécessité de former des encadrant maîtrisant parfaitement la technique et l'esprit du bateau voile aviron collectif fonctionnant dans un cadre rémunéré ou embarquant des personnes sous la tutelle de ministères: Education nationale, Affaires sociales, Jeunesse et sports etc ,

On intervient ici dans un domaine réglementaire de formation, codifié par le Ministère de la Jeunesse et des Sports, qui nécessite des brevets particuliers. L'objectif est donc de standardiser la formation de chefs de bord des embarcations VA collectives et de mettre en place des stages de niveau progressif menant à une qualification reconnue par les autorités. L'organisation de ces stages serait du ressort de la Fédération.

La commission fédérale travaille donc actuellement à mettre au point un cahier des charges décrivant le plus complètement possible chaque étape de la formation pour faire valider cette formation par une inspection Jeunesse et Sports in situ lors de stages. Pourraient être proposés pour la validation:

- le brevet d'équipier confirmé VA
- le brevet de patron VA
- le brevet de moniteur/instructeur

Merci de nous faire parvenir vos commentaires et suggestions.

Le monde Voile-aviron: portrait d'une association

La pratique du voile-aviron est soutenue sur le territoire national par des centaines d'associations. Pour certaines, c'est l'essentiel de leur activité, pour d'autres, une partie plus ou moins développée. Nous vous proposons de présenter régulièrement une association qui témoigne de cette réalité.

La première que nous avons choisi est située à la pointe de Bretagne dans le port de Penmarc'h connu de tous les marins pour son phare, le fameux phare d'Eckmuhul.



L'association PAOTRED AR VRO

(en breton: les gars du pays)

Elle restaure et fait naviguer des bateaux :

Créée en 1995 et forte de 90 adhérents, l'association a pour objet de sauvegarder, de restaurer et promouvoir les éléments du patrimoine maritime du pays bigouden. Depuis de sa création elle a restauré un misainier de Groix, deux chaloupes école voile-aviron: celle de l'école maritime d'Audierne (**Trescadec**) et celle de l'école maritime de Concarneau (**Aven**), un canot sardinier, une plate goémonière.

L'association veut faire revivre les témoignages de la vie des marins et faire découvrir la navigation sur ces bateaux qui sont un lien entre les générations

Les bateaux sont restaurés avec l'aide des collectivités locales, de partenaires privés et le soutien des marins-pêcheurs du quartier maritime. Ils sont de tous les rassemblements maritimes de la pointe de Bretagne : Brest, Douarnenez etc...

Elle organise des fêtes

Depuis 1996, Paotred Ar Vro organise tous les ans la « Fêtes des Vieux Gréements » au port de Kérity Penmarc'h. Ces fêtes réunissent une trentaine de bateaux traditionnels et un public entre 3000 et 5000 personnes.

Au programme : Courses à la godille, courses à l'aviron sur les deux bateaux-école restaurés, atelier du moussaillon: dessins de mer, alphabet marin, matelotage sans oublier bien sûr l'animation musicale, les chants de marin et la restauration.



PAOTRED AR VRO:
un enracinement local fort,
un objectif clair,
un programme d'activités
remarquable.

Un bel exemple.



Contact : Association Paotred Ar Vro - B.P. 23 - 29760 Penmarc'h - Tél: 02 98 58 53 60
e-mail : paotred.ar-vro@laposte.net - Internet : <http://paotredarvro.free.fr>



Le coin du gabier

L'empannage avec une voile au tiers

Empanner ! Cela peut être une manœuvre de sauvegarde sur une grande yole lorsque virer vent devant est impossible ou bien une manœuvre à risque sur un canot qui préférera loffer et virer vent debout. C'est une manœuvre dont beaucoup d'entre nous gardent de leurs jeunes années en optimiste ou 420 des souvenirs humides.

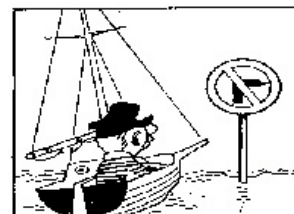
Avec un gréement traditionnel au tiers, la manœuvre diffère selon qu'il est nécessaire ou non de gambeyer la voile (passer la vergue, l'amure et la drisse de l'autre coté du mat).

Mais pour empanner, il faut d'abord naviguer au vent arrière, ce qui peut être assez délicat puisque le centre de voilure de la puissante voile au tiers se trouve largement déporté à l'extérieur du bateau, créant une forte instabilité de route. Sur les grandes yoles il est possible de remédier partiellement à ce problème en amurant la voile non pas dans l'axe du bateau, mais sur le plat-bord au vent, recentrant ainsi la voilure.

Mais dans tous les cas, la première précaution à prendre est de reculer fortement le centre de carène en déplaçant les poids vers l'arrière, sans oublier de remonter la dérive s'il y en a une. Charger l'avant ou oublier la dérive peut conduire à la catastrophe. Il faut ensuite soigneusement contrôler la vergue.

Celle-ci ne doit jamais dépasser la perpendiculaire à

l'axe du bateau si l'on veut éviter que la voile ne capelle la tête de mat et devienne impossible à affaler.



Troisième précaution: une écoute parfaitement claire et prête à filer.

Dans ces conditions, avant de tirer la barre pour franchir le lit du vent, on bordera la voile plat avec pour effet de recentrer le centre de voilure, de diminuer la puissance de la voile, et de contrôler le ballant de la vergue. En passant le lit du vent, il peut être nécessaire de manœuvrer simultanément la chute de la voile à la main pour faire empanner la vergue en douceur. Dès qu'elle est passée, il faut filer l'écoute en grand immédiatement, avant de la border correctement sur l'autre amure. Le contrôle du passage de la vergue en douceur est essentiel pour éviter le coup de gîte, le départ au lof consécutif et l'éventuel chavirage.

Sur les bateaux qui nécessitent un gambeyage, la manœuvre sera moins risquée en affalant complètement la voile. Affaler puis rehisser sur l'autre amure au vent arrière nécessite un certain entraînement.

Les bons marins attendent l'instant favorable, à la fin d'une risée ou d'un départ au surf lorsque le vent apparent diminue pour effectuer la manœuvre.

Une bonne idée

Créer un réseau de contacts pour les Voile-aviron

L'idée avait été exprimée lors de la réunion du Bono. Il s'agirait de créer un fichier qui répertorie sur le littoral français les divers sites intéressants pour la pratique Voile-aviron.

Ce serait décrire simplement les lieux, les accès, les aires de stationnement, les points de mise à l'eau et mieux encore de donner des adresses utiles de correspondants de manière à être conseillés voire éventuellement guidés sur place.

Ce travail qui met en jeu les compétences locales a déjà été réalisé par des associations de VA. Il suffirait, avec leur accord, de le reprendre sur une échelle plus large.

Le système fonctionne.

Alain Brulé du Bono en témoigne:

«Bonjour Paul

Comme tu le souhaitais, à l'issue de notre séjour en Bretagne nord, voici le bilan de nos contacts.

Tu m'avais fourni six adresses. J'ai contacté par courrier les quatre individuels.

J'ai reçu deux réponses me donnant de bonnes informations sur le Trieux, les environs de Paimpol, Bréhat, le Jaudy et la baie de Ploumanach. La météo ne nous a permis de tester que le Jaudy et la remontée du Trieux.

Concernant les abers, j'ai été contacté directement par téléphone par Thierry Grall qui a proposé de nous servir de pilote. Il nous a fait découvrir, à l'aviron la partie amont de l'aber Wrach, puis après le pique-nique, le vent s'étant levé, à la voile, la sortie de l'aber, ses îlots et le magnifique "lagon" situé vers l'île Vierge... La journée s'est achevée autour d'un verre.»

Cette modeste opération a donc été fructueuse. Elle renforce l'idée selon laquelle il serait probablement assez facile de créer un listing, avec l'accord des intéressés bien entendu, de gens pratiquant la même activité et susceptibles de s'échanger des renseignements et des conseils non seulement sur telle ou telle zone de navigation, mais aussi sur des problèmes techniques: entretien, construction, fournisseurs...

Merci Alain pour ta participation.



La Vie des Voile-Aviron

Notre reporter y était:

La Semaine du Golfe du 2 au 8 mai

La magie du Golfe du Morbihan fait toujours recette. De nombreux de voile-aviron s'étaient donné rendez-vous pour cette grande fête maritime morbihanaise. Les yoles grandes et petites étaient rassemblées dans une même flottille. Une autre groupait les autres voile-aviron: abers, avens, seils etc. Bonne météo même s'il y eut parfois des moments un peu musclés dans les courants, musardage sur les plages, régates, temps forts de la grande parade, bouffe et chants de marins tout y était pour que chacun garde de cette semaine un bon souvenir.



Il y avait 17 yoles de Bantry qui ont disputé des régates.. Résultats:

1 Profil pour l'Avenir, 2 Fille de Loire, 3 Volonté, Szrab, 4 Mise en Scène, 5 Morbihan, 6 Fée des Marais, 7 LaFrançoise, 8 I d'Ile, 9 Le Traict, 10 Audace, 11 Amitié, 12 Zou Mai, 13 Massalia, 14 Ma'Yole, 15 Tolérance, 16

La Rencontre des yoles de Méditerranée les 11 et 12 juin. Villefranche-sur-Mer.

Cette manifestation a été un plein succès. Elle a réuni toutes les yoles 1796 de Méditerranée : Creuza de Mä (Gènes), Ma Yole (Toulon), Massalia (Marseille), Zou Maï (Digne) et Laïssa Ana (Villefranche). Deux bateaux de joute du Cros de Cagnes, quatre voiliers traditionnels de "Aventure Plurielle" et des pointus locaux se sont joints à la fête.

Une course d'aviron a vu s'affronter, en plusieurs manches, les yoles et les bateaux de joute. La finale a opposé Creuza de Mä (vainqueur) à Laïssa Ana.

Un vent fort a permis ensuite de faire de très agréables évolutions à la voile dans la rade mais a dû faire annuler l'épreuve de "fille du capitaine" prévue en fin de journée de samedi.

Un repas des équipages a réuni 150 équipiers sous le chapiteau de la citadelle de Villefranche dans une ambiance très chaleureuse ponctuée de nombreux chants de marins français, provençaux et italiens.

Le dimanche matin a été l'occasion d'une somptueuse parade suivie d'un questionnaire de découverte permettant aux bateaux de découvrir tous les recoins de la rade.

Bref, une très chaleureuse rencontre dont tous les équipiers semblaient garder le meilleur souvenir !

Cette manifestation a été un plein succès. Elle a réuni toutes les yoles 1796 de Méditerranée : Creuza de Mä (Gènes), Ma Yole (Toulon), Massalia (Marseille), Zou Maï (Digne) et Laïssa Ana (Villefranche). Deux bateaux

La route de l'Amitié. 31 juillet au 7 août

Le concept est sympa. 150 bateaux de tous types font sur une semaine étape dans plusieurs ports sur un secteur de la côte bretonne. C'était cette année Audierne, Port La Forêt, Groix, Houedic, Port Louis, Arzon sur Belle-île en Mer.

Beau temps, bonnes ambiances, paysages magnifiques. Les yoles *Morbihan* de Vannes, *Volonté* de Douarnenez et la baleinière *Sterenn* de Lanester étaient de la partie. Leurs équipages ne l'ont pas regretté.

Marseille du 23-25 septembre . 6^{ème} Rencontre Internationale des Yoles de Bantry

C'est le dernier rassemblement annuel des yoles de Bantry. Il en est à sa 6^{ème} édition.

Cette année encore tous les efforts de Jeanne Coconi, Denis Contensou, Joel Rosier et de l'équipe de Cap Marseille, organisateurs, ont été pleinement récompensés. 9 yoles étaient présentes. 1 belge, 1 suisse, 4 méditerranéennes, 1 nordiste, 1 bretonne et 1 champenoise.

Cadre enchanteur, temps ensoleillé, mer belle, vent comme il fallait, programme équilibré entre

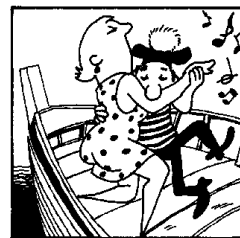
régates et balade au Frioul, ambiance chants de marins, danses brésiliennes, rap, tout a concouru à faire de l'événement une réussite.

Tous ont déjà pris rendez vous pour 2006.

Classement: **1. Carolus Quinto 2. Profil pour l'Avenir 3. Perspectives 4. Massalia 5. Volonté 6. Ma'yole 7. Audace 8. Laissa Anna 9. Zou Mai**

Orléans : Festival de la Loire. 23-25 septembre.

C'était la deuxième édition de ce rassemblement. Elle a connu un grand succès. Le nombre de bateaux a été doublé et la fête sur les quais de Loire a été très suivie. Val Maubuée représentait les grandes yoles.



... mais il n'était pas partout,

...et il y a eu d'autres belles fêtes !!

Nous recherchons des correspondants pour nous les raconter. Envoyez nous le récit de vos aventures, vos photos typiques, tout ce que vous souhaitez partager avec ceux qui naviguent comme vous.

Et votre remorque? Ca roule?

Avec la venue de l'hiver, et après les multiples mises à l'eau de l'été et les nombreux kilomètres, pensez à l'entretien de vos pneus, vos freins et vos roulements. Après 4 à 5 ans les pneus ont perdu de leur souplesse et doivent être changés quelle que soit leur apparence, les roulements doivent être graissés tous les ans et les freins vérifiés; la rouille guette. Et n'oubliez pas l'éclairage: la maréchaussée veille et l'électricité n'aime pas l'eau, salée surtout.!

Trop bête de rester en rade au bord de la route avec la remorque en carafe.



Quoi de neuf chez les grandes yoles?

En France:

Lancement: l'association JEMVAR de Toulon organisatrice du Défi jeunes Marins 2004 sous l'autorité de Dominique Chaignon a mis à l'eau sa nouvelle yole *JEM' VAR*. Elle est très belle. Nous avons hâte de la voir s'aligner dans les prochains rassemblements.

Dénomination: la yole Tricastine construite à Saint Paul Trois Châteaux sur le Rhône est devenue propriété de l'association d'insertion ADSEAV de Toulon. Cette association a pour objet de s'occuper de jeunes en difficulté. A l'occasion de ce changement de propriétaire le bateau a changé de nom. Il s'appelle dorénavant *MAYOL*. Clin d'œil sans doute voulu à la mémoire de Mayol, chanteur fantaisiste et compositeur réputé natif de Toulon.

Reprise, restauration:

La yole *FRATERNITE*, de Brest, était depuis quelques années quelque peu abandonnée et en très mauvais état. Les ateliers municipaux lui avaient trouvé une place sous un hangar. Elle vient d'être reprise en main par une association en l'occurrence la patronage de Lambazellec qui va se charger de sa restauration et ultérieurement de sa navigation.

A l'étranger

Au Québec: Sous le joli nom de «La Dauphine», la nouvelle yole du Québec a pris contact avec son élément le 4 juin dernier au Chantier de la Rivière des Mères sur le St Laurent. Son baptême officiel a eu lieu quelques jours plus tard en présence des autorités et de sa marraine, Flavie Major, une «ancienne» de l'AC.

La yole fonctionne déjà et des stages ont eu lieu avec des cadets de la marine et des adhérents du Centre nautique de la baie de Beauport. Les équipiers seront prêts pour Québec 2008.

En Irlande. «An Seabach Mara» (l'aigle de mer en Gaélique) a été lancée en fin juin à Baltimore en république d'Irlande. Elle a été construite avec l'aide de fonds européens dans une concertation avec le Pays de Galles. Elle est blanche avec une fargue vernie. Voir le site www.acse.ie Elle a déjà participé à divers rassemblement avec les yoles du Royaume Uni en Irlande du Nord.

En Finlande: la Finlande avait lancé la yole «Equité» dans le courant de 2004. Le bateau avait participé à l'Atlantic Challenge. Ses formes ne correspondaient pas cependant au bateau original. Il a été demandé aux Finlandais de le reprendre dans ses lignes. Les travaux sont sur le point d'être engagés..

Nouvelles de l'Atlantic Challenge

Le Challenge aura lieu à Gênes en juillet 2006. Son organisation sera prise en charge par le Yacht Club Italien en relation avec Andréa Pitto responsable de la yole *Cruza de Ma*. Une réunion des trustees (délégués nationaux) est prévue dans le courant de l'automne pour mettre au point les modalités pratiques d'accueil et de compétition.

Il y avait 3 yoles candidates au Challenge: Fille de Loire, Profil pour l'Avenir et Volonté. A l'issue des épreuves l'ordre de la sélection est le suivant: Profil pour l'Avenir (Dunkerque). Volonté (Douarnenez) et Fille de Loire (Ancenis).



Bulletin: Direction-redaction: Paul Le Joncour. Conception - réalisation: JP Guéritaud. Dessins R Malvezzy
FEDERATION DES BATEAUX VOILES-AVIRON TRADITIONNELS.
Secrétariat: Paul Le Joncour, 30 rue de la Gare, 29100 Douarnenez
Courriel: JOELLE.LE-JONCOUR@wanadoo.fr. Tel 02 98 74 06 41
<http://voileaviron.free.fr/fede/fede.html>