

FEDERATION VOILE - AVIRON

Le *CARNET* de *BORD* n°9

Mars 2008

Editorial

Adieu Dominique



Notre ami Dominique Tailliez nous a quittés pour le paradis des marins, emporté par un cancer foudroyant.

Il était âgé de 60 ans.

Issu d'une famille de marins, Dominique avait la passion de la mer qui remplissait sa vie professionnelle d'ingénieur océanographe au CNRS et ses loisirs consacrés à la sauvegarde du patrimoine maritime de Villefranche-sur-Mer. Président fondateur de l'association pour la Sauvegarde de Villefranche, il s'est investi sans compter pour sauver la darse de Villefranche et son bassin de radoub, pour mettre en valeur l'ancien arsenal des ducs de Savoie et pour récolter le savoir des anciens pêcheurs de Villefranche.

Il a été l'un des principaux animateurs du réseau des arsenaux méditerranéens "La Navigation du Savoir" dont il a organisé la première manifestation à Villefranche-sur-Mer.

Son dynamisme rayonnait sur toute la cote méditerranéenne, et il venait d'être élu président de la Fédération du Patrimoine Maritime Méditerranéen (FPMM), à laquelle il a donné un nouveau départ.

Débordant d'enthousiasme et d'énergie, il a également été le président fondateur et l'âme de l'association "Une yole pour Villefranche" et le patron de la superbe Yole de Bantry Laissa - Ana.

Il alliait la rigueur intellectuelle du chercheur scientifique et une très vaste culture maritime à de grandes qualités humaines. Modeste, scrupuleux, attentif aux autres, mais aussi passionné et pédagogue, il a su réunir et dynamiser une équipe qui a fait de Villefranche-sur-Mer l'un des grands pôles du patrimoine maritime en Méditerranée, et de Laissa-Ana une yole que nous admirons tous.

Sa disparition est une grande perte pour le monde des bateaux traditionnels et la FVA présente à sa femme Hélène, à ses enfants et à ses amis et équipiers de Villefranche ses condoléances attristées au nom de tous ceux qui partagent son engagement.

Sommaire

- P1: Editorial
- P2: Brèves
- P3: La Godille
- P4 Apprendre à godiller
- P5: Un petit nouveau / Tempête sur DZ
- P6: La Météo, parlons en!
- P7: Les grands Rendez-vous VA
- P8: Le carnet de route VA de l'été



Bon Vent Bernard !

Bernard Cadoret, fondateur du Petit Perroquet puis du Chasse Marée, qu'il dirige depuis 25 ans, vient de prendre sa retraite. C'est l'occasion pour lui, en se déchargeant de lourdes responsabilités, de se consacrer à quelques projets d'écriture et de navigation dont il rêve depuis longtemps.

La FVA lui souhaite Bon Vent et espère qu'il viendra tirer quelques bords sur nos bateaux et faire profiter le mouvement voile-aviron, qu'il a largement contribué à créer, de son immense culture.

Nous allons prochainement le rencontrer pour qu'il nous donne son opinion sur l'avenir du voile-aviron, et le Carnet de Bord se fera bien volontiers l'écho de cet échange.

Il passe la barre du Chasse Marée à **Gwendal Jaffry**, son collaborateur de longue date et l'un des premiers équipiers de la Yole Amitié.

Demandez vite le label BIP !

La Fondation du Patrimoine Maritime et Fluvial (FPMF), présidée par G. d'Aboville, a pour vocation d'inventorier, de sauvegarder, de préserver et de promouvoir le patrimoine maritime et fluvial national non protégé par l'Etat c'est à dire non classé ni inscrit à l'inventaire du ministère.

Reconnue par les pouvoirs publics comme organisme compétent en matière culturelle et historique maritime, elle est le représentant officiel dans les relations avec les pouvoirs publics sur les questions relatives à la préservation du patrimoine maritime et fluvial.

Elle attribue le label "**bateau d'intérêt patrimonial**" (BIP). Ce label permet l'exonération des taxes de francisation (DAFN) et servira à appuyer les demandes de subvention auprès de collectivités locales.

A la suite de la première réunion de la Commission de labellisation de la Fondation, 114 navires ont reçu le label. Les bateaux inscrits au fichier BIP sont désormais accessibles au public sur le site de la Fondation.

Des flottilles entières qui pourraient prétendre au label ne semblent pas avoir été informées. Il n'y a, par exemple, aucune pinasse du bassin d'Arcachon, dont les propriétaires avaient pourtant été parmi les premiers à s'émouvoir des augmentations du DAFN en 2005/2006 !

La prochaine réunion de la commission de labellisation est programmée au début juin 2008. Il est encore temps de déposer un dossier. Elle ne se réunira ensuite que lorsqu'il y aura un nombre suffisant de dossiers en attente.

Bien que les bateaux Voile-Aviron soient désormais exemptés de la DAFN, la FVA demande que tous les grands bateaux voile-aviron collectifs, et plus particulièrement les yoles de Bantry, fassent la démarche de demande de labellisation BIP. En effet, ces bateaux sont éligibles au label BIP en tant que bateaux bois construits selon des méthodes de charpenterie traditionnelle, copies de bateaux qui font partie de notre patrimoine maritime, et également en tant que bateaux contribuant à la formation d'équipiers à la manoeuvre de gréements et de bateaux anciens.

Plusieurs yoles sont ou seront prochainement labellisées BIP. La baleinière Sterenn l'est déjà.

La labellisation BIP des grands bateaux VA contribuera à donner plus de poids aux démarches de la FPMF auprès des ports de plaisance pour obtenir que des facilités (et tarifs adaptés) d'amarrage soient réservées aux bateaux de patrimoine. Elle contribuera aussi à donner plus de poids aux démarches de la FVA pour faire reconnaître notre spécificité.

Le dépôt de la demande de labellisation se fait très simplement sur Internet. Il en coûte la modique somme de 50€ pour frais de dossier, et il faut prévoir 4 photos descriptives du bateau. Prévoir 30 minutes pour remplir le dossier en se connectant à l'URL: <http://www.patrimoine-maritime-fluvial.org/spip.php?article21>

Bienvenue à la SNAGAT



Nous sommes heureux d'annoncer l'adhésion à la
Fédération Voile-Aviron,
en tant que membre associé, de la
SOCIETE NAUTIQUE D'AGDE (SNAGAT)
Présidée par **Michel REZE**.

Grâce à cette adhésion, la FVA est désormais représentée en Languedoc. La SNAGAT, qui organise une manifestation ouverte aux bateaux à rames traditionnelles, souhaite ouvrir cette manifestation en direction des pratiquants voile-aviron.
Elle organise les 14 et 15 Juin le

Défi Voile au Grau d'AGDE, (Samedi)

et le

Trophee ARAUR (dimanche).

Ce trophée consiste en un concours de manoeuvre suivi d'une remontée et d'une descente de l'Herault. En fonction du nombre de VA inscrits, une épreuve spécifique Voile-aviron sera organisée.

Pour toute information, contact: Michel REZE Tél: 06 08 40 42 03/ 04 67 21 11 37 / 04 67 94 11 59

Mél: michel.reze@aliceadsl.fr



La Godille

Un art? ... non, un plaisir !

Bien que la plupart d'entre nous soit désormais adepte de ce qu'on appelait la «motogodille», avant que le HB japonais n'envahisse nos ports, la godille, la vraie, avec un aviron, reste l'apanage et la marque du marin.

Snob? non! Futé !

Elle confère, certes, à celui qui la maîtrise une tendance à toiser de haut ceux à qui il faut au minimum deux avirons et un siège pour se propulser sur les flots. Mais, selon le manuel des Glénans (1982), «les services qu'elle peut rendre, apparemment modestes, peu vantés, sont innombrables. Il n'est pas d'exemple d'instrument alliant une efficacité sans défaillance à une aussi remarquable économie de moyens». Toujours disponible, jamais en panne, peu encombrante, légère, la godille permet de se jouer avec élégance de l'encombrement des ports.



photo F. Vivier

"... connaître les plus hautes satisfactions que réserve la pratique de la godille : sur l'eau calme d'un port aux rives peuplées, godiller d'une main (l'autre dans la poche) tourné vers l'avant du bateau, progresser à petits coups tranquilles, tout en ayant l'air de penser à autre chose "
(Manuel des Glénans, 1982)

Manoeuvrer sur place, évoluer «au millimètre» dans les mouillages et les plans d'eau encombrés, au milieu d'aussières et de bouts guettant la prochaine hélice, se déplacer en silence et sans pollution, presque sans effort, voilà qui peut paraître un luxe réservé aux initiés, créant chez les autres, parfois en situation délicate, un vague complexe d'infériorité.

C'est chinois?

La godille est un art très ancien, connu depuis toujours en Chine, au Japon et en Inde.

Préférée à l'aviron, même sur des bateaux déplaçant plusieurs tonnes, elle atteint parfois plus de dix mètres de long et a été perfectionnée au cours des siècles grâce en particulier à l'invention de dispositifs d'inversion automatique et de limitation de pas. Elle permet à des enfants de déplacer des jonques.

Inconnue en Méditerranée, on la retrouve néanmoins chez les Mocos⁽¹⁾ et les gondoliers vénitiens qui, nageant debout face à l'avant, en utilisent le principe dans un mouvement propulsif vertical de la pelle.

Un principe efficace

La godille, comme la rame, s'appuie sur l'eau pour faire avancer le bateau. Mais la rame s'appuie comme un parachute, en se déplaçant dans le sens opposé à la poussée obtenue, alors que la godille prend appui comme une aile, en se déplaçant perpendiculairement à cette poussée. Son rendement, comme celui d'une hélice, est très supérieur, et ceci d'autant plus que la totalité du mouvement est propulsif, contre, au mieux, 50% à l'aviron.

Il serait trop long de détailler ici le mouvement de godille.

Disons qu'elle nécessite un aviron bien droit, assez rigide, avec une pelle bien plate, symétrique, et pas trop large. Il prend appui sur le tableau arrière, dans un "trou de godille" ou une dame de nage .

Le godilleur, saisissant fermement le manche, fait décrire à la pelle un 8 très allongé horizontalement. Le mouvement de la pelle est celui qu'aurait la pale d'une hélice dont le sens de rotation et le calage -l'angle d'attaque (30 degrés de chaque côté de la verticale) - s'inverseraient tous les huitièmes de tour.

Le mouvement propulsif est le déplacement horizontal.



⁽¹⁾ Moco: Terme dérivé du provençal en usage chez les marins bretons de la flotte militaire de Méditerranée pour désigner leurs collègues provençaux, et plus particulièrement toulonnais. Les "Mocôs" passaient pour râteaux et indisciplinés.

Le truc pour apprendre le bon mouvement

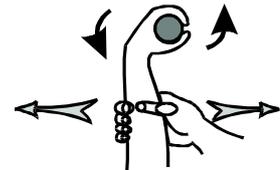


Apprendre à godiller, c'est une affaire de sensations. Il ne faut surtout pas essayer de raisonner. Il faut sentir la pelle «crocher» dans l'eau et acquérir le mouvement du poignet qui en inversera le mouvement en bout de course.

Pour cela, un truc simple et efficace:

Le débutant se placera face à l'arrière, bien calé sur les jambes écartées, dans un canot assez lourd, avec un aviron ni trop petit ni trop léger. Mettre l'aviron en place, incliné d'environ 45°, pelle «à plat» (horizontale) dans l'eau, et poignée à hauteur des épaules.

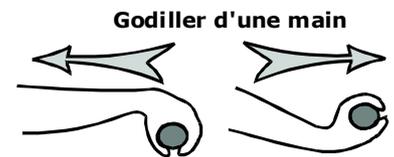
Saisir fermement la poignée d'une main, poignet bien vertical. L'autre main agrippe l'avant bras de la première et lui impose un ample mouvement droite-gauche alternatif. Le poignet tenant l'aviron doit rester souple. Il cédera à chaque alternance et donnera automatiquement le bon calage de la pelle (schéma ci-contre). Il suffit dès lors de "sentir" le mouvement pour pouvoir ensuite le reproduire volontairement.



Une main tient l'aviron et l'oriente.
L'autre assure la propulsion.

Plus tard, on pourra godiller «en puissance», des deux mains, debout face à l'arrière, ou plus décontracté, d'une main, face à l'avant, voire même assis et connaître de vraies satisfactions (ne pas oublier de siffloter une chanson de marin !!) ...

... avant de découvrir le fin du fin: la godille en marche arrière !



main baissée en tirant vers soi
main relevée en poussant



*A l'intention de tous les mocos - et des autres- Guy Capra, canotier varois,
a inventé un dispositif qui permettra à tous de godiller facilement.*

Une godille automatique, la "Godyoto"

par **Guy CAPRA**



Lors d'une discussion avec Richard Borenstein sur la godille, il m'informa sur le **ro** japonais et le **yuloh** chinois qui permettent à des enfants de propulser sans efforts des bateaux de plus de dix mètres.

Après quelques recherches sur le sujet j'ai pensé qu'un bras de levier serait intéressant pour démultiplier l'effort du mouvement sur une godille française. Mais une installation de godille asiatique demandant une pale spéciale (elle est profilée avec un intrados et un extrados différents) j'ai cherché comment aider naturellement le mouvement à incidence variable de notre godille, sans pour autant construire un système dédié trop compliqué pour qu'il soit vraiment intéressant

L'idée m'est donc peu à peu venue de greffer une petite pièce de ferronnerie sur un aviron standard servant à la fois de fixation à un bras de levier placé au dessous de l'axe de l'aviron et de bague d'arrêt dans la dame de nage du tableau arrière. En poussant simplement ce levier sur bâbord ou sur tribord on obtient un effet de godille comme avec une godille traditionnelle.

Les premiers prototypes ont validé le principe dont l'évolution peut être suivie sur le site

<http://www.nauticaerium.com>.

- Pour les puristes** ce dispositif peut permettre l'apprentissage de la godille classique en expérimentant le bon mouvement.
- Pour les pragmatiques** ce système simple permet dans bien des cas de s'affranchir du transport d'un moteur et est beaucoup moins fatigant que la nage à l'aviron. Il permet également d'avancer dans le sens de la marche
- Pour les économes** la Godyoto ne gaspille rien, vous pouvez l'utiliser avec votre aviron obligatoire !
- Pour les "écologues"** la Godyoto c'est bien, c'est bon, mangez-en ! ;-)

Un petit nouveau chez les VA:

Dessiné par François VIVIER, c'est un petit voile-aviron qui pourrait intéresser du monde.

De taille comparable à l'Aber (plus court mais plus large), il mesure 3,67 m de long pour 1,55m de large. Il porte une voile au tiers de 7,6 m².

C'est aussi bien un voile-aviron d'initiation pour les jeunes qu'un bateau parfait pour ceux (assez nombreux) qui, faute d'équipier, veulent un bateau permettant la navigation en solitaire.

Conçu comme dériveur léger pour 1 à 3 équipiers, dans l'esprit du Dinghy de 12' international, c'est aussi un voile-aviron muni de 3 bancs de nage, prévu pour une ou deux paires d'avirons.

Morbic 12 peut aussi être un simple canot à moteur, grâce à des formes arrières assez larges et porteuses. La table est échancrée pour recevoir un hors-bord de petite puissance.

- *Pratique, en particulier avec son fond plat, qui permet de le hâler sur une grève sans difficulté.
- *Conception moderne, à clin de contreplaqué, accessible à tout constructeur débutant, en particulier à partir du kit vendu par Icarai.
- * Simple avec sa dérive sabre et sa structure minimale.
- * Sûr avec ses grands caissons de flottabilité latéraux.
- * Léger et donc facile à transporter et mettre à l'eau.
- * Et tout cela sans sacrifier l'esthétique d'un joli canot classique.

C'est parce que Morbic 12 est un petit bateau qu'on a pu le rendre aussi polyvalent. En effet un voile-aviron de plus grande taille devrait avoir des formes arrières fines peu appropriées pour la marche au moteur. Mais sur une petite coque légère, le tableau large n'est qu'un handicap mineur à l'aviron et n'empêche pas une marche fort plaisante.

Un premier exemplaire est en construction dans un cadre scolaire.

Le chantier Icarai propose Un kit du Morbic 12 ou Morbic 12 barre en main.



Tempête d'équinoxe sur Douarnenez

VOLONTE gravement endommagé

La dernière tempête sur la pointe de Bretagne était annoncée mais nous ne la pensions pas aussi forte. Les amarres, les défenses de Volonté avaient été revues le matin même. Nous avions prévu de nous retrouver dans l'après midi pour aviser des dispositions éventuellement à prendre.

C'était sans compter sans la surcote de la marée déjà de fort coefficient, la puissance monstrueuse de la houle de fond et de surface qui est entrée très tôt dans le chenal d'entrée du port. Quand l'alerte a été donnée il était trop tard, le ponton sur lequel la yole est amarrée avait basculé et s'était renversé sur elle.

Tout s'est alors très vite enchaîné. La yole inaccessible par terre et par mer était le jouet des éléments. Nous l'avons vu, impuissants, subir pendant près de 2 heures son calvaire: se retourner, disparaître sous les pontons, se cogner au quai, aux enrochements et même prendre la direction du large. Un contre-courant providentiel, l'intervention de grappins et d'un zodiac courageux la ramèneront néanmoins à une cale ou des dizaines de bras de sauveteurs d'occasion la monteront sur le quai.

L'état de la yole est pitoyable mais le lendemain au jour, l'œil avisé du charpentier constatera que le bateau est réparable. C'est un vrai miracle après les épreuves qu'il a subies.

Volonté naviguera donc encore et, l'assurance couvrant les dommages, devrait être prête pour participer à Québec.



Que retenir de l'événement sinon que la vigilance doit toujours être de mise face à la mer et les éléments. Une sous-estimation des données météo est vite sanctionnée au prix fort.

Douarnenez a subi de gros dégâts lors de cette tempête. Les vitres de la piscine de l'Hôtel de thalassothérapie de la plage des Sables Blancs ont volé en éclat sous l'assaut de vagues monstrueuses qui s'écrasaient sur les bâtiments (cf photo en page 6).

La météo : parlons-en

Le bulletin météorologique marine

Par Yves Hervy



Plage des sables Blancs, Douarnenez, Mars 2008

Un bon marin ne sort jamais en mer sans avoir consulté les prévisions de la météo marine. Il est même conseillé de suivre l'évolution de la situation sur plusieurs jours afin d'avoir une meilleure vision de l'évolution d'une situation perpétuellement changeante.

Il existe sur Internet de nombreux sites dédiés à la météo, présentant divers types de cartes et des prévisions. Il existe également des sites diffusant en direct des images prises par des webcams (souvent à l'usage des surfeurs) qui peuvent donner une idée de la situation locale.

Pour le littoral français, comme pour les plans d'eau intérieurs, la référence est néanmoins **METEO FRANCE** qui offre une très large gamme de moyens d'information à l'usage de différents publics et professionnels.

On consultera utilement la documentation complète téléchargeable à l'URL:

http://secours-meteo-fr.axime.com/FR/download/guides_thematiques/marine.pdf

Les prévisions sont consultables depuis chez vous, sur le port ou en navigation, par une large gamme de moyens de communication.

A DOMICILE

Par Internet

<http://www.meteofrance.com/FR/mer/index.jsp>

<http://www.meteo.fr/marine/naviweb/>

Pour les solutions par I-mode, WAP, Service vocal sur mobiles, visitez le site de France Télécom.

Par Courriel:

Utilisez le service **Navimail** de Météo France qui vous permet de recevoir des fichiers météo numériques sur toutes les mers du globe. Vous pouvez commander des fichiers de vent, pression, vagues, températures de surface de la mer, bulletins de sécurité et images satellites concernant votre zone de navigation. Il faut au préalable télécharger un logiciel (gratuit). Certaines informations sont payantes. Pour infos voir:

<http://www.meteofrance.com/FR/services/navimail/index.jsp>

Par fax: Utilisez le service «Navifax direct» 08.36.70.18.52

AVANT D'APPAREILLER

passez à la capitainerie!

Chaque Capitainerie de port doit afficher le dernier bulletin météorologique; réclamez le!

EN NAVIGATION

Par la VHF

Chaque CROSS diffuse des bulletins sur des canaux et dans des créneaux horaires différents. Le lien en début d'article vous offre une documentation précisant tous les détails utiles.

Par téléphone :

Composez le **3250**. Faites le choix «3» : la navigation pour les marins et plaisanciers avec trois bulletins (rivage, côte et large).
Météo côtière : 0 892 68 08 NN - (NN= n° de votre département)

Par SMS

Envoyez par SMS votre code postal au 7 32 50 puis vous recevrez votre météo personnalisé en retour par SMS. (0,50Euros par envoi + coût d'un

Par la radio, sur les chaînes publiques

Les bulletins sont diffusés sur **France Inter** (Grandes Ondes et Modulation de Fréquence) sur 162 KHz-1852m à 20H03 (après les informations).

Sur **France Infos** Ondes moyennes (émetteurs régionaux), vers 06h40 légale.

RFI Brest : 1 404 KHz

RFI Marseille : 1 242 KHz

RFI Nice : 1 557 KHz

Sur **BBC Radio 4**, 198 KHz, bulletins (en anglais) diffusés quatre fois par jour à 0h48, 5h20, 12h, et 17h54 (heures légales britanniques).

Par BLU

Bien que ce type de récepteur soit rarissime sur nos bateaux VA, on pourra profiter de celui d'un pêcheur ou d'un plaisancier sympa. Ces émissions sont assurées par les CROSS en MHF-BLU et Monaco-radio. Ce service continue à être assuré, bien qu'il soit désormais remplacé par le Navtex.

Les Grands Rendez-vous Voile-Aviron



LOIN DEVANT

Bouchemaine 2010

1^{er} rassemblement FVA sur la Loire à l'Ascension 2010

La FVA veut organiser un grand rassemblement convivial des tous les bateaux Voile-Aviron, avec pour objectif de mieux se connaître, de montrer nos bateaux, d'en faire apprécier l'élégance et la spécificité et de faire reconnaître l'action de la FVA.

Le site de *Bouchemaine*, sur la Loire près d'Angers, réunit toutes les qualités nautiques et d'accueil terrestre pour l'organisation de la première édition d'un tel rassemblement .

Le projet est coordonné par Emile Robert, responsable du CNSL de Rézé et membre du CA de la FVA.

Inscrivez dès maintenant BOUCHEMAINE 2010 sur votre calendrier !.

A L'HORIZON

Brest - Douarnenez 2008

C'est le rassemblement majeur de l'année pour les bateaux traditionnels et les voile-avirons en particulier.

Comme pour les éditions précédentes ce sont 2 événements distincts où les acteurs glissent du premier au second lors d'une navigation grandiose en convoi. De la rade de Brest à la baie de DZ, une armada passe le Goulet, les sites exceptionnels des tas de Pois de la pointe de Penhir, le cap de la Chèvre.

C'est un moment à ne pas manquer.



BREST 2008 du 10 au 17 juillet

De nombreux VA sont déjà inscrits. L'accueil se fera au port du Moulin blanc.

Le programme n'est pas encore diffusé mais les grandes lignes en sont connues. Il débuterait par le repas des équipages le jeudi 10, les jours à suivre ce seront des randonnées en rade, des concours de manœuvres, un vire-vire à la sortie du port face au public et bien d'autres animations sur mer et sur les quais.

La fête se terminera par la désormais classique et spectaculaire grande régates vers Douarnenez le 17 au matin.

DOUARNENEZ du 17 au 20 juillet

La fête se resserre dans l'espace portuaire et le temps pour mieux accueillir encore les marins et le public. Le vieux port du Rosmeur en sera le cœur. Le pays basque sera l'invité d'honneur, le *SEDOV* et le *KRUZENSTERN* seront là.

Pour les voile-avirons, un Tour des îles, une régates seront organisés. Nouveauté: des concours simples au plus près des quais donneront aussi aux équipages l'occasion de montrer au public leur sens de la manœuvre.



...et le carnet de route de l'été

En Bretagne: La Semaine du Petit Cabotage, du 5 au 11 Juillet 2008

Une semaine de balade poétique, intime et conviviale de petit cabotage entre maisons éclusières, moulins à marée, hameaux de pêcheurs, chantiers ostréicoles, forteresses en mer ou tours de guet...

Quatre circuits: Trégor & Léon, Rade de Brest, Cornouaille, Canal & Aulne

Contact : Nautisme en Finistère - BP 1334 - 29103 QUIMPER Cedex Tél. 02 98 76 21 31 Fax : 02 98 53 37 30

Email. nautisme-finistere@wanadoo.fr www.semainedupetitcabotage.com

Sur la cote atlantique: voir le calendrier des charentais: <http://locum-oleron.club.fr/chapi500.html>

En Méditerranée: Les Voiles de Saint Tropez du 22 au 26 mai: <http://www.snst.org/>

En Languedoc: Le trophée Araur au Grau d'Agde

Contact Michel REZE: Tél: 06 08 40 42 03 / 04 67 21 11 37 / 04 67 94 11 59 Mél: michel.reze@aliceadsl.fr

Au programme des grandes yoles

Onze yoles de Bantry seront à l'étranger cet été, et donc absentes de nos grandes fêtes.

27 Juillet - 3 Aout : L'ATLANTIC CHALLENGE

Compétition internationale de yoles de Bantry qui a lieu tous les deux ans. Elle se déroulera cette année à Jakobstad en Finlande. La France y sera représentée par la yole "Le Traict" de Mesquer.

12-13 Juin: SEFAIR, Millford Haven, Pays de Galles

Manifestation qui a lieu tous les deux ans, en alternance avec La Semaine du Golfe.

Contact: Festival Office: 01 64 66 96 373

13 Septembre: Régate de yoles de Saint Cast

Manifestation organisée en commémoration de la bataille de Saint Cast (1758). Ouverte aux yoles de Bantry.

Contact: Office du Tourisme, 29380 Saint Cast.



La Bataille de Saint Cast

20-21 Septembre: Régate de yoles de Marseille

9ème édition de la régates de Yoles de Bantry en rade de Marseille organisée par Cap Marseille.

Contact: <http://www.capmarseille.com>

23 Juillet -1er Aout: Défi Jeunes Marins Québec 2008



La ville de Québec veut marquer avec faste le 400^{ème} anniversaire de sa fondation par samuel de Champlain et 1608.

.Pour la partie nautique de cette manifestation elle a invité 10 grandes yoles françaises pour disputer sur le St Laurent un Défi Jeunes Marins avec 2 yoles québécoises, 2 irlandaises, 1 USA et 1 britannique.

Les Yoles Audouce, Fille de Loire, Id'ylle, Jemvar, Laval'heureuse, Massalia, Morbihan, Profi lpour l'Avenir, Volonté et Zoumai, sont de la partie. Les équipages s'activent pleinement pour leur entraînement et la préparation de leur voyage pour la Belle Province.

**VOUS TROUVEZ QU'ON PARLE TROP DES YOLES DE BANTRY DANS CE BULLETIN !!
VOUS AVEZ RAISON !! ALORS VOUS QUI PRATIQUEZ D'AUTRES VA, ENVOYEZ NOUS VOS TEXTES, VOS PHOTOS, VOS PROJETS ET PROGRAMMES DE MANIFESTATIONS, VOS COMPTE RENDUS DE NAVIGATION.
ILS Y AURONT LEUR PLACE.**



Bulletin: Rédaction: Paul Le Joncour. Conception - réalisation: JP Guéritaud. Dessins: R. Malvezy.

FEDERATION VOILES-AVIRON

Secrétariat du bulletin: Paul Le Joncour, 30 rue de la Gare, 29100 Douarnenez

Courriel: JOELLE.LE-JONCOUR@wanadoo.fr. Tel 02 98 74 06 41

<http://www.voileaviron.org>