

CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes sous Bois, France
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

A nos lecteurs

Après une trop longue absence, nous reprenons la publication du CARNET de BORD de la FVA.

Ce bulletin viendra utilement compléter notre nouveau site web que chacun peut consulter à l'adresse :

<http://voileaviron.org/>

Ce bulletin se consacrera plus spécialement à la présentation des associations et des pratiquants qui constituent notre fédération et aux manifestations et activités qu'elles proposent.

Nous espérons pouvoir y publier le récit de vos aventures nautiques, de vos réalisations.

Envoyez-nous vos photos, vos textes et vos commentaires. Nous ferons notre possible pour les publier.

Dans ce numéro

Edito	1
SPECIAL NORMANDIE	2
- La Seine aux marins	2
- L'association Yole 27	2
- Normandie impressionniste	3
- Relire Maupassant	3
LE DOSSIER : LA FORMATION	
- la FVA et la formation	4
- Quels formateurs pour la FVA	
REPORTAGE	
- Rassemblement Arwen Marine	5
- Stage de formation de Douarnenez	5
AGENDA	6
Bulletin d'adhésion	6

Edito

Par Emmanuel Mailly, Président



*Emmanuel Mailly,
Président,
navigue sur son ilur
« Tournepiere » qu'il a
construit en amateur*

Le conseil d'administration du 09 Décembre 2012 m'a confié la présidence de la Fédération Voile Aviron, suite à la démission de Dominique Chaignon que nous remercions pour le travail accompli à ce poste depuis 7 ans. Il me reste à mener la barque aussi bien qu'il a pu le faire.

La fédération a vocation à réunir tous les adeptes du voile-aviron. Si nous avons réussi à fédérer les associations de yoles de Bantry et autres canots-major, il nous reste à rassembler plus largement les pratiquants individuels. Pour cela, nous devons mieux nous faire connaître, et convaincre par nos actions.

Côté communication, nous avons déjà rénové le site web, et nous poursuivons l'objectif en relançant cette lettre d'information. Nous essayons aussi d'être présents lors des principaux rassemblements ouverts aux voile-aviron (voir p 5-6).

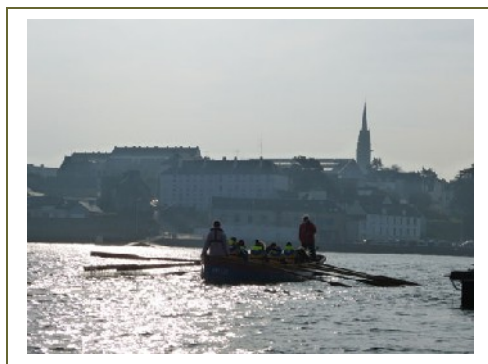
Côté actions, nos stages de formation (voir p 4) sont un point fort qu'il faut mettre en valeur. Le stage Chef de Bord du Frioul de novembre 2012 au cours duquel les associations locales ont pu faire partager leur passion de la voile latine, comme le stage équipier de Douarnenez (Pâques 2013, voir p5), ont été très appréciés.

Pour poursuivre dans cette voie, il faut bien évidemment des encadrants, c'est essentiel pour la fédération. C'est pourquoi le prochain stage (Novembre 2013) sera consacré à la formation des « formateurs ».

Proposer une manifestation nautique me semblait essentiel. Plusieurs membres du bureau ont réagi de même à la lecture de l'éditorial du n° 246 du Chasse-Marée appelant à la création de nouveaux rassemblements adaptés aux petits voile-aviron. Grâce à l'implication de l'association Yole 27, nous pouvons relever le défi. C'est déjà une bonne raison de découvrir la Normandie, parmi d'autres que vous découvrirez dans ce numéro (voir p2-3).

Pour faire tout cela – et davantage – nous avons besoin de passionnés prêts à donner un peu de leur temps. N'hésitez pas à nous contacter !

*Les stagiaires à
l'aviron.
Douarnenez,
Lundi de
Pâques 2013*



La Seine aux marins

C'est avec impatience que nous attendons de vous retrouver sur les bords de la Seine à Poses près de Rouen, à l'invitation de l'association Yole 27 qui organise cet événement au nom de la FVA. Ce cadre champêtre propice aux joies du canotage a ravi bien des marins d'eau douce depuis longtemps.

Au Programme :


Le samedi sera consacré à une randonnée nautique en Seine, tandis que nous glisserons sur les eaux du lac de la Base Régionale et de Loisirs de Léry-Poses le dimanche.

D'autres animations sont prévues sur l'eau (régate, godille, course à l'aviron) et à terre (visite du barrage, jeux traditionnels, concert...).


Le programme complet et le bulletin d'inscription sont disponibles sur notre site web <http://voileaviron.org>.

Contact : Guillaume Masclat yole27@yahoo.fr






**LES 6 ET 7 JUILLET 2013
À POSES (27)**



« LA SEINE AUX MARINS »

Samedi 6
Balade en Seine :
Lac du Mesnil -
Poses A/R

Dimanche 7
Jeux marins,
concours de godilles,







*Un rassemblement de la
Fédération Voile-Aviron
pour une découverte des bords de Seine.*

*Un évènement patrimonial et
démonstratif dans une ambiance festive.*

VENEZ NOMBREUX !

Contacts et dossier de
présentation sur:
voileaviron.org
yole27@yahoo.fr

Comme les Normands , remontez la Seine !!

L'association Yole 27

Ses objectifs :

Yole 27 a pour objet la pratique d'activités sportives, ludiques et touristiques liées à la navigation :

- Organisation, développement, promotion de l'activité voile/aviron en particulier et de tout autre mode de navigation en général (Organisatrice du premier raid Fécamp-Etretat en juin 2009 lors d'ESTIVOILES, partenariat avec L'Union Nationale du Sport Scolaire depuis 2010)

- Gestion de la maintenance et de la restauration de bateaux, gestion et organisation de manifestations, participation aux manifestations nationales et internationales (Semaine du Golfe, Atlantic Challenge...)

- Permettre à des personnes en situation d'isolement et de précarité, de pratiquer une activité ludique et sportive créant ou recréant ainsi le lien social à moindre coût (travail d'intégration du handicap mental avec l'Association du Sport Adapté de l'Eure depuis 2009).



Yole 27 fait découvrir la yole lors de la première édition de Normandie impressionniste à Poses en 2010

– La formation est naturellement venue se greffer depuis.

Les origines de sa création :

L'association trouve son origine dans deux chantiers d'insertion : 2003 – 2004 et 2004 – 2005.

La Base Régionale de Loisirs de Léry-Poses près de Rouen a souhaité faire un chantier d'insertion dans le

domaine de la voile via la construction de vieux gréements.

Ce projet a vu le jour grâce au partenariat financier de la Communauté d'Agglomération Seine-Eure, du Conseil Régional de Haute-Normandie, du Conseil Général de l'Eure, de la Direction Départementale du Travail et de la Formation professionnelle et pour le second chantier des AGEPHIP (Association de gestion du fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées).

Normandie impressionniste

Profitez de votre escale à Poses pour découvrir le festival « Normandie impressionniste » dont la deuxième édition a pour thème « l'impressionnisme au fil de l'eau ».

A voir notamment :

– *Éblouissants reflets*: le reflet à travers 100 chefs d'œuvre impressionnistes, au Musée des Beaux Arts de Rouen (29 avril–30 septembre),

– *Signac, les couleurs de l'eau*, au Musée des impressionnistes à Giverny (29 mars – 2 juillet),

– *Un été au bord de l'eau*, au Musée des Beaux-Arts de Caen (27 Avril – 29 septembre).

Et beaucoup d'autres manifestations sur

www.normandie-impressionniste.fr



Admirez
« La
yole », de
Renoir, à
Rouen

Relire Maupassant

La mode du canotage n'a pas séduit que les peintres mais aussi des écrivains comme Maupassant, qui s'évadait de son emploi au ministère de la Marine en ramant sur la Seine.

C'est toujours un plaisir de relire Maupassant, ses descriptions parfois féroces des petites gens ou des bourgeois normands. Le canotage est un élément important dans certaines de ses nouvelles, comme « sur l'eau », « la femme de Paul », « une partie de campagne », mis en scène par Jean Renoir.

Dans « Pierre et Jean », la sortie en canot est le premier théâtre d'une lutte opposant les deux frères :

Le tableau « les canotiers » de Caillebotte (peintre et architecte naval) illustre parfaitement le roman de Maupassant



« Ma grande, ma seule, mon absorbante passion, pendant dix ans, ce fut la Seine. ».
Guy de Maupassant

Quand le père commanda le retour : « Allons, en place pour la nage ! » elle sourit en voyant ses fils, ses deux grands fils, ôter leurs jaquettes et relever sur leurs bras nus les manches de leur chemise.

Pierre, le plus rapproché des deux femmes, prit l'aviron de tribord, Jean l'aviron de bâbord, et ils attendirent que le patron criât : « Avant partout ! » car il tenait à ce que les manœuvres fussent exécutées régulièrement.

Ensemble, d'un même effort, ils laissèrent tomber les rames puis se couchèrent en arrière en tirant de toutes leurs forces; et une lutte commença pour montrer leur vigueur. Ils étaient venus à la voile tout doucement, mais la brise était tombée et l'orgueil de mâles des deux frères s'éveilla tout à coup à la perspective de se mesurer l'un contre l'autre.

La FVA et la Formation

Par JP Guéritaud

Dès les débuts de la FVA, la question d'une formation spécifique à la pratique voile-aviron a été posée. L'origine traditionnelle de nos bateaux, le fait qu'il s'agit en général de bateaux bois, creux et non pontés, leurs gréements spécifiques, leur utilisation dans un contexte associatif ou familial de loisir nautique culturel, leur programme de navigation « naviguer autrement » sont autant d'arguments en faveur d'une formation « voile-aviron » spécifique.

Une nécessité

Cette formation est très vite devenue un impératif dans le cadre des activités associatives et de la manœuvre des grands bateaux voile aviron associatifs (yoles, canots major, etc...) dont la connaissance et l'usage s'est perdu. Mais elle garde toute sa pertinence aussi concernant les embarcations voile-aviron familiales, souvent de construction amateur, et qui répondent en général à un « coup de foudre » pour un bateau dont la silhouette est porteuse de rêve. Mais une fois le rêve concrétisé, sur sa remorque, dans le jardin, beaucoup de questions se posent. Quel gréement : au tiers ? houari ? aurique ? latin ? sloop ? avec ou sans foc ? Quels avantages, quels inconvénients dans chaque cas, quels problèmes de manœuvre ? Quel équipement de sécurité pertinent ? Quel programme de navigation et comment pratiquer en sécurité en mer, en rivière ?

Apprendre à naviguer

Naviguer « voile-aviron », c'est naviguer de façon écologique, à la voile ET à l'aviron dans des sites souvent préservés, parfois peu accessibles autrement (sauf en kayak) et qu'il faut apprendre à connaître, car les pièges sont nombreux, liés au relief, aux courants, à la météo locale. Naviguer en sécurité, en famille, dans un bateau creux, c'est possible, mais ça s'apprend.

Naviguer à la voile ?

Certes, les écoles de voile sont nombreuses où l'on peut apprendre les fondamentaux de la navigation à la voile, mais, de retour à bord de nos bateaux on réalise vite tout ce qui diffère de ce qu'on a vu et appris sur les bateaux modernes.

Naviguer à l'aviron ?

Nos bateaux ne sont pas des skiffs de course. Nos bancs de nage sont fixes, et on n'a pas vraiment envie que ce qui doit rester un plaisir devienne une galère. Pour ramer efficacement, longtemps, sans trop de fatigue, il y a des trucs à connaître, des précautions à prendre.

La formation offerte par la Fédération

Pour répondre à toutes ces questions, la FVA travaille depuis plusieurs années à mettre en place une formation adaptée. Partant du principe que qui peut le plus peut le moins, cette formation s'est d'abord adressée aux chefs de bord des grandes yoles qui ont la responsabilité de faire naviguer des équipages souvent néophytes sur des bateaux dont l'art de les manœuvrer a disparu avec les anciens marins qui les connaissaient



Jean-Patrick expliquant les manœuvres à l'aide d'une maquette de yole

bien. La FVA a défini un cursus de formation des CdB et travaillé à la mise en place d'un Brevet de Patron d'Embarcation Voile-Aviron (BPEVA) qu'elle accorde à l'issue de stages et d'un examen afin de garantir la formation de personnel compétent au sein des associations.

Mais cette formation est conçue autour de 12 modules de façon à permettre à ceux qui le souhaitent de se former « à la carte » pour leur pratique personnelle, et la FVA travaille actuellement à mettre en place des stages plus spécifiquement orientés vers la pratique voile aviron individuelle.

Notre objectif, à travers une concertation la plus large possible, est de mettre à la disposition de chaque pratiquant les compétences et les conseils de ceux d'entre nous qui ont déjà une longue pratique de l'un ou l'autre des multiples types de bateau VA actuels.

Entraide et convivialité pour plus de plaisir et plus de sécurité, c'est notre objectif.



Séance de matelotage

Former des formateurs

Après avoir défini et mis en place un cursus de formation répondant aux besoins d'une navigation voile-aviron en sécurité, le prochain objectif de la FVA est de former des formateurs, c'est-à-dire non seulement des pratiquants voile-aviron confirmés mais surtout des pratiquants pédagogues, aptes à transmettre les compétences qui sont attendues des pratiquants.

Cette formation se fera sur la base de séminaires qui permettront de valider progressivement les compétences et les outils (documents, maquettes, procédure d'évaluation des compétences, etc). Elle est en cours d'élaboration.

Rassemblement Arwen–Marine au lac d'Orient

Par « Marindodouss »

Rassemblement de bateaux voile–aviron le 19, 20 et 21 avril 2013 au lac de la forêt d'Orient (près de Troyes).

Depuis 2010, Emmanuel CONRATH du chantier Arwen Marine (<http://www.arwenmarine.com>) de Clairoix (dans l'Oise) organise un rassemblement pour ses amis et connaissances : navigation conviviale (changement d'équipages à la régatade) dans une ambiance festive et très amicale.

Le samedi 20 avril, l'arrivée échelonnée des bateaux et de leurs équipages échevelés par un vent de force 3 et risées 4, permettaient à tous de faire connaissance, de retrouver des visages connus, d'échanger propos, tuyaux, coups de mains, bateaux, équipiers, sous l'œil tutélaire des épouses et compagnes grévistes : le sort en était jeté... vent debout et sortie sans jetée protectrice...Wharf, wharf ! et ronds et ronds (dans l'eau) petits pas, pontons.



Le soir, E.Mailly présente la FVA aux participants



Dimanche, le temps était beaucoup plus calme sur le miroir du lac

Une armada belge francophone, sympa et blagueuse mais pas invincible malgré un ciel gris et bas parmi les 18 bateaux présents sur 24 annoncés : de l'allure, des bords d'abord avec les copains, de bâbord ou de tribord sans armures mais bien couverts pour bouter le froid dehors.

En soirée, après le pot de l'amitié pour se réchauffer puis le dîner pour lester les ballasts, Emmanuel Mailly (Président de la Fédération Voile–aviron) et Ronan Coquil (« association Route du Sable » sur l'Aulne), invités ès-qualité, présentaient leurs structures respectives, les projets, le calendrier des prochaines manifestations à la quinzaine de propriétaires présents, leurs équipiers habituels ou de rencontre.

Stage équipiers à Douarnenez

C'est pendant le week-end de Pâques 2013 que s'est tenu le stage équipiers organisé pour la FVA par l'association Treizour. Paul Le Joncour et les membres de son association nous ont accueillis très chaleureusement – heureusement car le temps était très frais !

Il a finalement été possible de naviguer sur les yoles tous les jours à la voile ou à l'aviron, le reste du temps étant consacré aux cours théoriques sous forme d'exposés et de démonstrations. Jean-Patrick Guéritaud avait oublié sa fameuse maquette, mais grâce à nos amis douarnenistes il a pu rapidement en fabriquer une nouvelle ... en chêne !

Les soirées n'étaient pas en reste, Treizour ayant fait venir des musiciens (et Paul n'hésitant pas à taquiner la muse à l'occasion).

Parmi les stagiaires nous avons notamment une équipe de jeunes venus de Poses, et des gens d'un peu partout en France. Tous ont gardé un excellent souvenir de ce stage, qu'ils soient novices ou habitués. Vivement la prochaine fois !



Le discours de Paul a été applaudi





Le temps frais ne fait pas perdre le sourire aux stagiaires

Agenda



Où nous rencontrer cet été : Après la Semaine du Golfe, le rassemblement Arwen Marine, les virées de Saint Nazaire (Sanary) et Voiles latines (St Tropez), retrouvez la FVA à Voiles d'en Haut et La Seine aux marins.

Au nord et à l'ouest :

- La route du sable : remontée de l'Aulne maritime (08-09 juin) : un classique de la pratique voile-aviron.
- Entre Terre et Mer (Morlaix /27-30 juin) : quand les paysans accueillent les marins.
- Régate 1900 : une petite note rétro ambiance canotage (Cenon /Vienne 29-30 juin)
- La Seine aux marins (Poses 06-07 juillet) 
- Rencontre des bateaux en bois et autres instruments à vent (Le Tourne, 14-21 juillet)
- Fleuve, îles, Pertuis (22-27 août)
- Les Rendez-vous de l'Erdre (29/08-01/09)
- Lancement de la pinasse boucalaise (Vieux-Boucau 07 septembre)
- Festival de Loire (Orléans, 18-22 septembre)

- Festival du Bois Salé (Kercabellec 20-22 septembre) : organisé par Le Défi du Traict 

Au Sud et à l'est

- Valse des capians (Bandol 07-09 juin)
- Voiles d'en Haut (Serre-Ponçon /06-07 juillet)
- Fête des canots (Rolle, Suisse/ 17-18 août)
- Tall ship Race (Toulon 27-30 septembre) avec un rassemblement de yoles organisé par JEM'VAR 
- Stage « formation des formateurs FVA » (date et lieu à préciser en oct/nov). 

Comment adhérer à la FVA

Pour nous soutenir, merci de remplir ce formulaire :

Nom _____ Prénom _____
 email _____
 Association (le cas échéant) _____
 Adresse _____

Particulier : la cotisation 2013 est de (25+12) € pour le capitaine et 12€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 52 € à compléter d'une licence de 12€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Crédit Photos : E.Mailly (P 1,2bas,4,5haut,5bas)/ Yole 27 (P2 haut) /E.Pierre (P5 milieu)

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes sous Bois, France
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)
 Ont participé à ce numéro : E.MAILLY - JP. GUERITAUD - M.CHATENET