

## Le Pouliguen – Le Croisic



Version du 25/10/2017

Distance nav. : 13,5 milles Durée : 5-8 H Niveau : Initié Particularité : côte rocheuse

Vent dominant : Ouest

Risques : marée pour rentrer et sortir des ports

Contrainte tirant d'air : 1,75m

Tirant d'eau : 1,80m

Variante de départ : Pornichet

Variante d'arrivée: La Turballe

Fiches TOPO FVA en variante : /

### PRESENTATION

Le départ du Port de La Baule/Le Pouliguen permet d'avoir une vue sur la magnifique plage Benoît. Une petite halte sur l'îlot des Evens permet d'embrasser la baie, puis une fois passée la pointe de Penchâteau, nous changeons de décor avec la découverte de la côte sauvage du Pouliguen, Batz sur Mer et Le Croisic, qui forment une partie de la presqu'île de Guérande. Compte tenu des vents dominants, ce sera sans doute au près. Le train peut permettre d'assurer le retour et la récupération de la remorque.

### ITINERAIRE DE NAVIGATION



Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM ou IGN)

**Accès routier** : Au Pouliguen, aller vers le fond du port jusqu'au deuxième pont. Traverser pour arriver rive gauche (côté La Baule). Prendre tout de suite à gauche après le pont.

La carte SHOM semble indiquer plusieurs rampes de mises à l'eau au Pouliguen, mais en réalité une seule est réellement accessible, les autres étant privées ou impraticables. Située au fond du port au niveau du deuxième pont (photo), son utilisation est malheureusement payante. Pour obtenir les jetons, il faut se rendre à la capitainerie pendant ses heures d'ouverture (8h-20h en été, sur le front de mer, à l'entrée du port côté La Baule), donc à l'opposé de la cale. Le parking de la cale est assez petit, et malheureusement le grand parking qui se trouvait de l'autre côté du pont vient d'être remplacé par des logements (oct 2017). La cale étant située en amont des deux ponts du Pouliguen, vous ne pourrez mâter qu'une fois ceux-ci franchis. Attention au courant de marée au sortir de la cale (jusqu'à 2 nœuds en VE).



Le port est accessible de PM-2H à PM+2H (chenal coté 1.60m). Faites bien vos calculs de marée si vous voulez éviter de lutter contre le courant en arrivant au Croisic et y trouver suffisamment d'eau.

#### Services sur place :

Capitainerie (tel 02 40 11 97 97 – VHF canal 9). Eau, électricité, sanitaires, douches. Tous commerces, shipshandler (ancienne capitainerie).

#### Alternative : départ depuis la cale de l'école de voile sur la pointe de Penchâteau (impasse

cale des tritons - photo). Cette cale est d'accès libre, mais présente plusieurs inconvénients : sa voie d'accès est étroite (la marche arrière n'est pas simple), et débouche sur une route fréquentée dans une zone à faible visibilité. De plus vous devrez vous assurer que vous ne gênez pas les usagers de l'école de voile (CNBPP). Il n'y a pas de vrai parking à proximité. Et enfin, elle n'est accessible qu'à marée haute. Bref, plutôt pour les petits bateaux pouvant être mis à l'eau sans la remorque routière.



Alternative : départ depuis Pornichet. C'est évidemment plus simple, le port étant accessible à toute heure. C'est sans doute la solution à privilégier.

## NAVIGATION : ESCALES OU REFUGES POSSIBLES

**Les Evens** : c'est un îlot au milieu de la baie, souvent fréquenté par les catamarans de l'école de voile. On peut y accoster côté plage.

**La côte sauvage** : (photo) ne comptez pas trop y trouver un abri. Accoster est difficilement envisageable (sauf en kayak). En dernier recours, un mouillage temporaire à la baie du Scall (au Pouliguen) et la plage Saint-Michel (à Batz) peuvent être tentés, mais ils offrent peu de places.



## ARRIVEE : LE CROISIC

GPS : 47°18'.0 N 02°31'.4 W

Le port du Croisic est bien abrité, situé côté marais il est protégé des vents d'Ouest par la pointe de Pen Bron. Pour y accéder il faut suivre les alignements (le premier à 155,5°, le second à 173.4°, le dernier à 134.7°).

Attention au courant de marée important du fait de l'écoulement des eaux du bassin du Grand Traict (plus de 4 nœuds en VE).

Les plaisanciers peuvent mouiller dans la zone réservée (Le Poul), où profiter des quais de la « chambre des vases ». C'est à ce niveau, au fond du port, que se trouve la cale principale (parking).



### Services sur place :

Capitainerie (tel 06 65 93 34 05 – VHF canal 9). Eau, électricité, sanitaires, douches. Tous commerces, shipchandler

**Alternative : arrivée à La Turballe.** Ce peut être une solution si l'entrée au Croisic s'avère difficile. Compter 2 milles de plus. Attention la cale de mise à l'eau n'est pas protégée.

## DECOUVERTE DU TERRITOIRE

**SITE DE DEPART : Le Pouliguen** est un village qui a gardé un caractère breton authentique même s'il est très fréquenté par des touristes (plutôt issus des beaux quartiers de la capitale) l'été. Son port n'abrite quasiment plus de bateaux de pêche et s'est reconverti dans la plaisance. Vous y verrez la chaloupe sardinière du Pouliguen.

**TOURISME** : Vous profiterez bien sûr de la plage du Nau, des boutiques de la promenade sur la jetée - où vous trouverez les fameuses niniches (bonbons) - et du marché. Sur la pointe de Penchâteau, on voit de magnifiques villas (photo). A marée basse, allez vous promener sur la côte sauvage pour en découvrir les grottes. A proximité, vous pourrez acheter du sel aux paludiers des marais salants, et visiter la ville de *Guérande*.



## **POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...**

### **CARTES**

- **Carte SHOM n°7145** : De La Turballe à Pornichet 1/25000
- **Carte SHOM n°7395L** : Du Croisic à Noirmoutier 1/50000

### **LIVRES**

- **Almanach du marin breton**
- **La roche aux mouettes**, Jules Sandeau. Ce n'est pas que ce roman de 1871 vaille de sortir de l'oubli, mais il se passe précisément en ces lieux (Le Pouliguen, les Evens).

### **SITES INTERNET**

- **Office du tourisme du Croisic** : <http://www.tourisme-lecroisic.fr/fr/>
- **Office du tourisme du Pouliguen** : <http://www.tourisme-lepouliguen.fr/>