



TOPO GUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

Manche Océan 1 : Vilaine aval

TOPO FVA 6



Version du 31/12/2016

Distance nav. : 32 km (Arzal-Redon) Durée : 1-3 j Niveau : Débutant/initié selon conditions Particularité : rivière aménagée (plan d'eau quasi fixe)

Vent : A noter les effets Venturi vers La Roche Bernard **Risques :** pas de difficultés particulières

Contrainte tirant d'air : 5,80m (pont de Cran) **tirant d'eau :** (pas de marée)

Variante d'arrivée : Dans l'hypothèse d'une « remontée à la voile » (si le point de départ est La Roche Bernard), on peut « sortir » soit à Redon, soit à la halte nautique de Rieux.

Fiches TOPO FVA en connexion : /TOPP FVA 7Manche Océan 2 : la Vilaine de Rennes à Redon

PRESENTATION

Il existe une possibilité de joindre l'estuaire de la Vilaine à celui de la Rance, en établissant ainsi un lien direct entre la Manche et l'Océan, en navigation fluviale, pour partie sur des rivières navigables (Vilaine et Rance) et pour partie sur un canal : le canal Ille-et-Rance. Cette « traversée » (220 km) offre de belles opportunités de découverte, de bivouac et de navigation.

Elle est présentée au travers de quatre fiches-topo distinctes correspondant à quatre « tronçons » dont chacun peut se parcourir en deux à trois jours:

- TOPO FVA 6 : La Vilaine en aval de Redon (c'est l'objet de la présente fiche)
- TOPO FVA 7 : La Vilaine de Rennes à Redon
- TOPO FVA 8 : La jonction de Rennes à Dinan par le canal Ille-et-Rance puis la Rance
- TOPO FVA 9 : L'estuaire de la Rance de Dinan au barrage marémoteur de la Rance (avant Saint Malo)

Pour les informations générales et pratiques, voir :

<http://www.canauxdebretagne.org/canaux-de-bretagne-liaison-manche-ocean.htm>



CARACTERISTIQUES DE LA « VILAINE AVAL »

La présente fiche porte sur le premier tronçon : La Vilaine dite maritime, de Redon au barrage d'Arzal.

Le barrage d'Arzal construit à l'embouchure de la Vilaine dans les années 70 a fixé un bief de la Vilaine « maritime » devenu quasi insensible à la marée, depuis le barrage jusque pratiquement Redon, Redon étant un carrefour fluvial important puisque s'y croisent la Vilaine navigable et le canal de Nantes à Brest.

La première écluse en remontant la Vilaine est très en amont de Redon : l'écluse de Malon, à 79 km du barrage d'Arzal !

Nous considèrerons ici le seul bief Arzal-Redon. Ce bief est donc devenu, hors saison des crues, très calme et large, et donc navigable à la voile (par vent d'ouest...). Pas d'écluse, un seul pont à tirant d'air à vérifier, mais...à 5,80 m!

La présente fiche le présente donc en option « voile ».

Plusieurs possibilités de navigation sont possibles selon que l'on part du port de plaisance du barrage d'Arzal, du port de La Roche Bernard, ou de Redon, selon qu'on le fait à la voile (et selon le vent dominant !), et selon qu'on souhaite le faire en aller-retour ou en aller-simple.

PRESENTATION GENERALE DU PARCOURS ET ITINERAIRE DE NAVIGATION

Si on souhaite faire cette navigation en prenant le temps, il est recommandé (option du rédacteur de la fiche) de se poser au camping de La Roche Bernard où la mise à l'eau est facile (cale du port de La Roche Bernard).

Dès lors, on peut faire l'aller-retour vers l'aval à la voile, puis remonter à la voile (si vent favorable) vers l'amont pour sortir le bateau soit à Rieux, soit à Redon même.

Les accès par la route sont donc multiples : Barrage d'Arzal, La Roche Bernard, la halte nautique de Rieux, et Redon.

DEPART : MISE A L'EAU A LA ROCHE BERNARD

Pour une mise à l'eau à La Roche Bernard :



- La cale de mise à l'eau de La Roche Bernard se trouve au port lui-même
- Accès facile pour une petite unité
- Manœuvre facile
- Pas de parking de stationnement pour remorque
- Mais camping situé juste à côté (commode pour rester deux ou trois jours de navigation)

Voir : <http://www.passeportescapes.com/fr/infocr-lrb>

NAVIGATION

La navigation sur ce secteur ne présente pas de difficultés particulières, hormis le cas de crues facilement prévisibles sur ce tronçon de la Vilaine.

Si l'on souhaite faire plus de voile légère, on peut sans doute trouver intérêt à prendre le port d'Arzal-Camoel comme « camp de base », et tirer des bords sur le plan d'eau du barrage.

Voir : <http://www.passeportescapes.com/fr/port-arzal-camoel>

ARRIVEE : RIEUX

Dans le cas d'une fin de randonnée en amont, il peut être recommandé de sortir à la halte nautique de Rieux.

- Cale moderne (refaite à l'occasion de la construction du barrage d'Arzal)
- Cale gratuite et facile (pas de marée)
- Parking de stationnement pour remorque : oui
- Restauration, commerce, camping : village à proximité



Voir : <https://www.cirkwi.com/fr/point-interet/385549-halte-nautique-et-vestiges-du-chateau-de-rioux>

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Le village de La Roche Bernard offre de belles possibilités de visites.

Voir : <http://www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/bretagne-sud-golfe-du-morbihan/les-incontournables/la-roche-bernard>

Le parc de Brière est tout proche...

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

Pour ce qui concerne les informations utiles, le site suivant est recommandé :

http://www.canauxbretagne.org/canaux-de-bretagne_liaison-manche-ocean.htm