



Version du 28/12/2016

Distance nav. : 8 milles (4 Aller) Durée : 3H Niveau : Initié Particularité : côte rocheuse

Vent dominant : Libecciu (O / SO : 70%), **Risques :** pas d'abris à proximité. Entrée dans le port de Porto difficile par houle d'ouest **Contrainte tirant d'air :** néant **tirant d'eau :** néant **Variante d'arrivée :** Cargèse

Fiches TOPO FVA en variante : TOPO FVA 2 : Cargèse – Capo Rosso – Cargèse

PRESENTATION

A la découverte des superbes calanques de Piana depuis la mer, en partant de Porto. On peut allonger le parcours jusqu'au Capo Rosso, voire Cargèse, si le vent est de la partie.

ITINERAIRE DE NAVIGATION



Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM ou IGN)

Accès routier : l'accès au port de Porto-Ota ne présente pas de difficulté particulière

DEPART : MISE A L'EAU A PORTO

GPS : 42°16'.05 N 08°41'.5 E

Au port, la mise à l'eau est gratuite et la cale pratique : faible pente, largeur convenable. Pour garer la remorque, il faudra en revanche remonter sur les parkings un peu plus loin. Venir tôt pour trouver de la place. Attention, par houle d'ouest une barre se forme à

l'entrée du port, la rendant difficilement franchissable en voile-aviron.

Services sur place :

Capitainerie (tel 06 88 16 93 38 – VHF canal 9). Eau, électricité, sanitaires, douches (au camping), commerces.



DEPART : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

SITE DE DEPART : *Porto* est un village agréable situé à l'embouchure d'une petite rivière. Il dispose d'une plage.

TOURISME : les meilleurs panoramas sur les calanques de Piana sont sur la route de Cargèse à Porto. Arrêtez-vous sur les aires de stationnement et partez les découvrir à pied, c'est d'une beauté extraordinaire. Ne manquez pas non plus la réserve de la Scandola (de nombreuses excursions sont proposées depuis Porto). Autre point d'intérêt : Girolata, accessible uniquement à



à pied ou en bateau, est un peu envahie de touristes débarquant des nombreuses navettes vers la Scandola.

NAVIGATION : ESCALES OU REFUGES POSSIBLES

Cet itinéraire n'offre pas de refuges en cas de forts vents d'Ouest ou Nord-Ouest, et donc ne devra être entrepris qu'après une bonne connaissance de la météo. A l'inverse l'absence de vent peut conduire à écourter le trajet et profiter ainsi des criques sur le parcours. Comme souvent en Corse en été, c'est un régime thermique qui s'installe avec vent nul le matin, risées en milieu de journée, puis le vent retombe en fin d'après-midi.

Marina di e Calanche : on peut mouiller devant la plage très petite, mais ça n'a pas grand intérêt.





Les calanques de Piana sont au-dessus de vous. Comme on l'a dit, c'est de la terre qu'on apprécie le mieux ces majestueuses arêtes rocheuses de plus de 700 m de haut. Néanmoins, l'anse de Ficajola est un petit bijou, idéal pour la pause déjeuner. Il faudra mouiller et sans doute compléter avec une aussière tournée sur un piton rocheux. Est-il utile de rappeler que devoir nager pour rejoindre le bord est un plaisir en Corse ? De plus les failles sous-marines réservent de bonnes surprises (nous y avons vu de très beaux poissons, minuscules mais d'un violet intense).

S'il n'est pas trop tard, vous pouvez maintenant continuer sur le Capo Rosso et de là, rejoindre l'itinéraire TOPO FVA 3 pour gagner Cargèse (attention, long périple) ou revenir sur Porto par l'itinéraire aller.

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

Carte SHOM n° 7050 L : De Calvi à Cargèse 1/50 000ème

LIVRES

Pilote Côtier n°3 Corse Sardaigne, Alain Rondeau, Voiles et Voiliers

SITES INTERNET

Office du tourisme de Porto : <http://www.porto-tourisme.com/>