



# TOPO GUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

## De la Manche à l'Océan 4 - L'estuaire de la Rance

TOPO FVA 9



Version du 15/11/2019

**Distance nav. : 10 milles (Ecluse Le Châtelier – usine marémotrice) Durée : 1 j Niveau : Débutant Particularité : bassin d'estuaire protégé par un barrage**

**Vent dominant : Nord-Ouest (en été) Difficultés : marées artificielles dues à l'usine marémotrice**

**Contrainte tirant d'air : 18,90m tirant d'eau : 1,60m entre Dinan et Le Chatelier**

**Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA8 De la Manche à l'Océan : 3 - canal Ille et Rance**

### PRESENTATION

Il existe une possibilité de joindre l'estuaire de la Vilaine à celui de la Rance, en établissant ainsi un lien direct entre la Manche et l'Océan, en navigation fluviale, pour partie sur des rivières navigables (Vilaine et Rance) et pour partie sur un canal : le canal Ille-et-Rance. Cette « traversée » (220 km) offre de belles opportunités de découverte, de bivouac et de navigation.

Elle est présentée au travers de quatre fiches-topo distinctes correspondant à quatre « tronçons » dont chacun peut se parcourir en deux à trois jours:

- TOPO FVA 6 : 1 - La Vilaine en aval de Redon
- TOPO FVA 7 : 2 - La Vilaine de Rennes à Redon
- TOPO FVA 8 : 3 - La jonction de Rennes à Dinan par le canal Ille-et-Rance puis la Rance
- TOPO FVA 9 : 4 - L'estuaire de la Rance - de Dinan au barrage marémoteur de la Rance avant Saint Malo (c'est l'objet de la présente fiche)

Pour les informations générales et pratiques, voir :

<http://www.canauxdebretagne.org/canaux-de-bretagne-liaison-manche-ocean.htm>



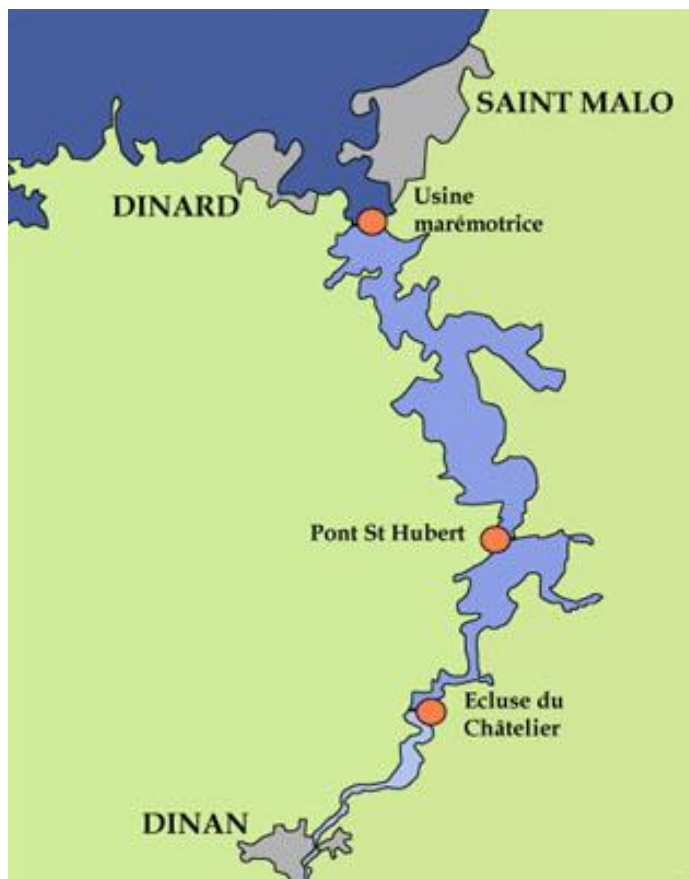
## CARACTERISTIQUES DE L'ESTUAIRE DE LA RANCE

La présente fiche porte sur le dernier tronçon des fiches naviguies De la Manche à l'Océan : L'estuaire de la Rance.

Cette fiche présente l'estuaire de la Rance comme la dernière étape pour faire la jonction entre l'océan (via la Vilaine) et la Manche, mais l'estuaire est en soi un vrai plan d'eau.

C'est donc à la voile que l'on en jouira le mieux, même si quelques « longueurs » à l'aviron peuvent être très chouettes aux heures de « mer d'huile » !

L'entrée dans l'estuaire est facilement définissable comme se situant à l'écluse du Châtelier qui marque la séparation entre la partie « marnante » et la partie fluviale (voir fiche TOPO FVA8 De la Manche à l'Océan - 3 canal Ille et Rance).



### ECLUSE DU CHATELIER

L'écluse du Châtelier (photo) voit son fonctionnement dépendre des heures de marée (fermeture de l'écluse aux heures de BM). Elle fonctionne de 6H à 21H, seulement si la cote de Saint Suliac est égale ou supérieure à 8,50m. Le décalage est d'environ + 2 heures entre la mer et la Rance - en effet le marnage de l'estuaire est « artificialisé » par le barrage marémoteur de la Rance : c'est EDF, gestionnaire du barrage, qui fixe les heures de BM et PM et l'ampleur du marnage (plus faible qu'à Saint Malo).



### ECLUSE DU BARRAGE DE LA RANCE

La photo ci-contre montre l'accès à l'écluse depuis la baie de St Malo. L'écluse fonctionne à chaque heure pleine quand le niveau de la mer est égal ou supérieur à +4m. Attention, en juillet et en aout, un arrêté préfectoral limite les levées de pont.



De 20h à 5h ; l'écluse ne fonctionne que sur demande faite avec un préavis de 30mn par appel direct à l'éclusier (tel : 02 99 16 37 37 ou VHF canal 13). Des bouées d'attente blanches de part et d'autre du barrage permettent de patienter. De chaque côté du barrage s'étend une grande zone interdite à la navigation, mais le chenal d'accès à l'écluse est bien indiqué.

Voir : <https://www.edf.fr/groupe-edf/producteur-industriel/energies-renouvelables/hydraulique/edf-hydraulique-bretagne-normandie/l-usine-maremotrice-de-la-rance/naviguer-sur-la-rance>

## PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

L'estuaire de la Rance est un splendide plan d'eau !

Sa largeur permet des navigations sans problèmes (on peut toujours tirer des bords), les courants y restent relativement faibles, et les paysages qu'il offre sont magnifiques !

Le seul endroit un peu singulier pour la navigation est le passage sous le pont Saint Hubert (photo) où ceux qui ne connaissent pas bien le coin peuvent être surpris par les effets Venturi du vent et les contre-courants...

En fait, le seul point un peu compliqué pour un voile-aviron qui n'a pas d'annexe, est celui de la mise à l'eau et des sorties le soir (on retrouve bien la marée...).



## LIEUX DE MISE A L'EAU

### SITE DE DEPART : PLOUER

La solution la plus facile pour qui ne connaît pas bien le site est de prendre le port de Plouer comme port d'attache, celui-ci étant le seul port de l'estuaire qui reste en eau à BM (il est équipé d'un seuil et d'une porte qui ferme le port à BM).

Voir : <http://www.plouer-sur-rance.fr/fr/portdeplaisance.aspx>

Comme ce port est de plus assez central, on peut, depuis Plouer, profiter aussi bien de l'amont que de l'aval de l'estuaire.



## AUTRES SITES DE DEPART

Si l'on ne se pose pas à Plouer, on peut tenter les cales de l'estuaire parmi lesquelles on peut signaler :

### Cale de la Passagère (photo) en rive droite

- Cale utilisable en permanence,
- possibilité de mettre à l'eau 2 bateaux en même temps.
- Parking à 500 m gratuit



### Cale de Port Saint Jean au pied du Pont St Hubert (photo du milieu)

- Cale utilisable presque en permanence,
- possibilité de mettre à l'eau 2 bateaux en même temps.
- Parking à proximité – gratuit



### Cale de Mordreuc (près Pleudihen)

- Belle, pentue et large cale facile d'accès.
- Route d'accès assez étroite.
- Utilisable uniquement à marée haute.
- Seulement quelques places de parking pour se garer à condition de décrocher les remorques.
- Petit restaurant au sommet de la cale.
- Coordonnées GPS WGS84 : N48 30.735 W1 58.570
- Si vous avez de la chance, vous pourrez voir Joséphine, un phoque qui a ses quartiers ici depuis 19 ans... ou un de ses deux copains



## NAVIGATION

Du point de vue de la navigation, on peut distinguer deux secteurs de natures différentes :

**1) L'estuaire amont** dont le caractère « maritime » est acquis par l'influence de la marée, mais qui garde un caractère nettement « fluvial » par son étroitesse ; paysage paisible avec pêcheurs au carrelet



en rives ; cette partie se fera essentiellement à l'aviron.

A marée basse, le chenal peut être très étroit (et l'écluse du Châtelier inaccessible).

Cette partie se termine (en descendant) au droit du passage entre Plouer et Pleuhiden.

**2) Le plein estuaire** dont le caractère devient plus « lacustre » (mais salé et marnant !). La

navigation dans cette partie (située donc au nord de Plouer) est facile, en respectant le balisage bien sûr !

A noter l'interdiction d'accès aux abords immédiats du barrage marémoteur (sécurité).

Pour ce qui concerne les vents, on est proche de Saint Malo et les conditions générales n'en sont pas très différentes, mais tout de même, les thermiques et les abris peuvent créer des surprises...



La navigation dans la Rance peut aussi être une solution de repli si le vent souffle trop en baie de St Malo, le barrage permettant d'éviter le clapot qui se lève facilement dans la baie.

## DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Entre Dinan, Dinard et Saint Malo... que de possibilités !

On pourra notamment :

- Visiter la maison d'un armateur-corsaire en ville (Hôtel Magon : <http://demeure-de-corsaire.com> ), ou visiter une Malouinière qui était leur résidence secondaire (ex : La Chipaudière [www.chipaudiere.com](http://www.chipaudiere.com) )
- Faire un tour au « café du coin d'en bas de la rue du bout de la ville d'en face du port », La Java 3 rue Ste Barbe à St – Malo
- S'aérer avec un tour des remparts à St Malo
- Admirer les rochers sculptés à Rothéneuf, et se restaurer au Bénétin (très belle salle avec une vue extraordinaire [www.restaurant-lebenetin.com](http://www.restaurant-lebenetin.com) )
- S'instruire au musée des cap-horniers à la Tour Solidor
- Flâner sur la promenade au clair de lune à Dinard après une bonne bière
- Découvrir une cale sèche (de radoub) à La Landriais dans la Rance (<http://assoabl.fr/index.php/la-cale-seche/>)
- Prendre un pot au Cunningham aux Bas Sablons
- Visiter le site de la cité d'Aleth, point de vue sur l'embouchure de la Rance et Dinard.



A noter : un camping pratique sur St-Malo : camping de la cité d'Aleth, à 200 m du port des Bas-Sablons.

## POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

### SITES INTERNET

- La Rance en voile-aviron : <https://www.lesbonscomptes.com/boats/rance/index.html>
- Informations nautisme : <http://bretagne-info-nautisme.fr/>
- Le site du schéma d'aménagement et de gestion des eaux de la Rance : <http://www.sagerancefremur.com/le-bassin-versant/caracteristiques.html>

### GUIDES

- **Guide du Routard Canaux de Bretagne** : une nouveauté 2019 chez le Routard, ce guide décrit les parcours des principaux canaux de Bretagne ouverts au tourisme fluvial : canal de Nantes à Brest (il vous servira pour la fiche FVA 16 Aulne fluviale), canal du Blavet, canal Manche-Océan (il vous servira pour les fiches FVA 6 à 8), avec les bonnes adresses et bons plans pratiques et culturels.