



Version du 06/05/2018

Distance nav. : 10 milles (18 km) Durée : 3H Niveau : Initié Particularité : Estuaire, courant de marée

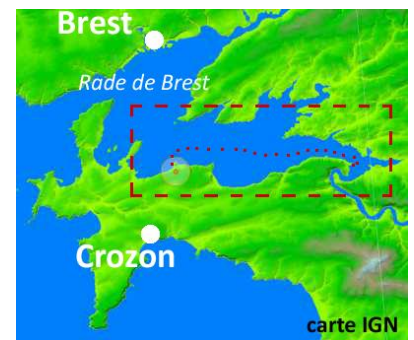
Difficulté néant par vent faible Vent dominant : O / SO Risques : fort clapot par vent O/SO Force 4+
Contrainte tirant d'air : néant tirant d'eau : oui Variante d'arrivée : Le Faou, Rosnoën, Port-Launay

Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 16 : L'Aulne fluviale

PRESENTATION

Le parcours de Lanvéoc à Landévennec est situé sur l'estuaire de l'Aulne maritime au sud de la rade de Brest. La navigation est à marée montante (horaire référence Brest). Sur un programme d'une journée. Elle peut constituer :

- Une étape au sud de la rade de Brest avant d'entreprendre la remontée de l'estuaire de l'Aulne maritime jusqu'à Port-Launay ou Chateaulin, puis le canal de Nantes à Brest en amont (voir TOPO FVA 16 – Aulne fluviale).
- Une balade pour découvrir les bras de mer de la presqu'île de Plougastel au nord (anse de l'Auberlac'h, port du Tinduff, Pors-Beac'h, port de Kerascouët, port de l'Hôpital Camfrout, anse de Moulin Mer...) en prenant garde au tirant d'eau faible par endroit selon l'horaire de la marée.



ITINERAIRE DE NAVIGATION



Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM ou IGN)

Accès routier : l'accès à Lanvéoc s'effectue en direction de la Presqu'île de Crozon. Lors d'une balade d'une journée, une organisation de navette de véhicule entre Landévennec et Lanvéoc est nécessaire (distance routière : 20 km en 20 mn).

DEPART : MISE A L'EAU LANVEOC

GPS : 48°17'33" N 04°27'33" W

La cale de mise à l'eau de Lanvéoc est située en contrebas du village, près de la plage. Elle permet une mise à l'eau pratiquement jusqu'à Basse Mer (coeff. 85). Cale entretenue, accès tous véhicules, gratuite.

Stationnement des remorques et véhicules dans le parking au-dessus. Les bateaux peuvent être échoués sur la plage.



Services sur place :

*Camping de la cale (tel 02 98 17 30 32),
restauration : Bar de la Cale.*

ALTERNATIVE : Il est également possible de profiter de la jetée du port du Fret légèrement plus à l'ouest.

DEPART : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

SITE DE DEPART : *Lanvéoc* est une commune où l'empreinte de la Marine Nationale est bien présente. Une base aéronavale y est située (notamment en charge du secours maritime aéro-naval) ainsi que l'École Navale qui forme notamment les officiers de la Royale et d'autres spécialités (l'école est visible en navigation, anse du Poulmic). Des vestiges d'installations portuaires de carburant sont encore visibles depuis la cale. Au départ du parcours, de nombreuses zones militaires sont interdites d'accostage (le 1^{er} tiers sud du parcours).

TOURISME : la *Presqu'île de Crozon* constitue l'un des joyaux touristiques de la France, célèbre par les pointes du Cap de la chèvre, du Toulinguet, des Tas de pois, des Espagnols face au goulet de Brest ; par ses fortifications, par ses plages pour le funboard, et par son littoral pour la randonnée nautique ou à pied (Office du Tourisme : www.tourisme-presquiledcrozon.fr). Le Parc Naturel Régional d'Armorique ainsi que le Parc Marin d'Iroise s'étendent sur la zone.

NAVIGATION : ESCALES OU REFUGES POSSIBLES

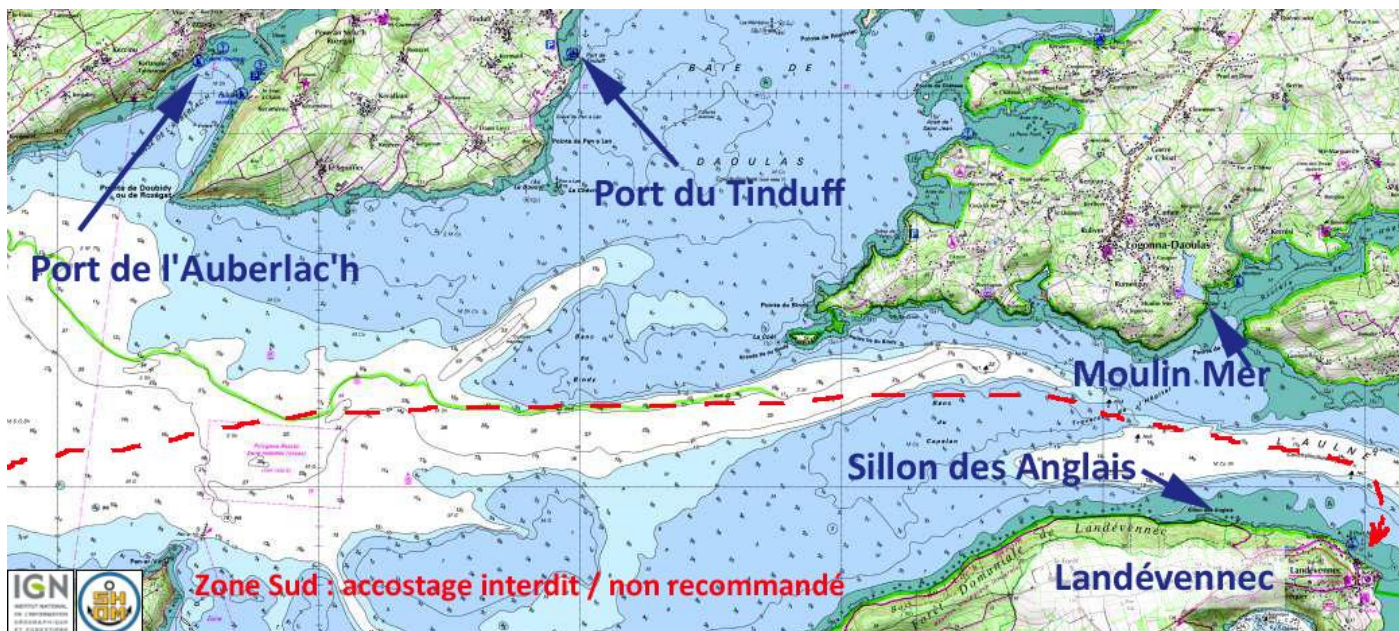
Au cours du parcours, simple en navigation, il est possible de faire escale en zone abritée des vents et parfois de sortir son bateau de l'eau (cale) si nécessaire :

Presqu'île de Plougastel, au nord : le fond de l'anse de l'Auberlac'h (port, bar), idéal pour du bivouac – le port du Tinduff (cf. photo - nombreux vieux gréements, port coquillier) – Moulin Mer (1^{ère} école de voile créée en France). De très nombreuses zones sont accostables mais attention à la vase, aux roches ou aux huitres saillantes... Les bras de mer sont asséchés ou marécageux à basse mer, faibles tirants d'eau.



Presqu'île de Crozon, au sud : sur le dernier tiers du parcours, contourner par le nord une zone conchylicole (bouées noires) puis bifurquer vers le sud en longeant à distance la côte pour y découvrir le **sillon des Anglais**, cordon de galets abritant une lagune (utiliser une carte car l'entrée – s'y présentant face à l'ouest – est invisible de la mer). Escale sauvage la plus prisée des navigateurs et kayakistes après mi-marée mais très attention au tirant d'eau (huitres et vase en dessous). Bivouac toléré. Landévennec à 1 mille.





ARRIVEE : LANDEVENNEC

GPS : 48°17'35" N 04°15'57" W

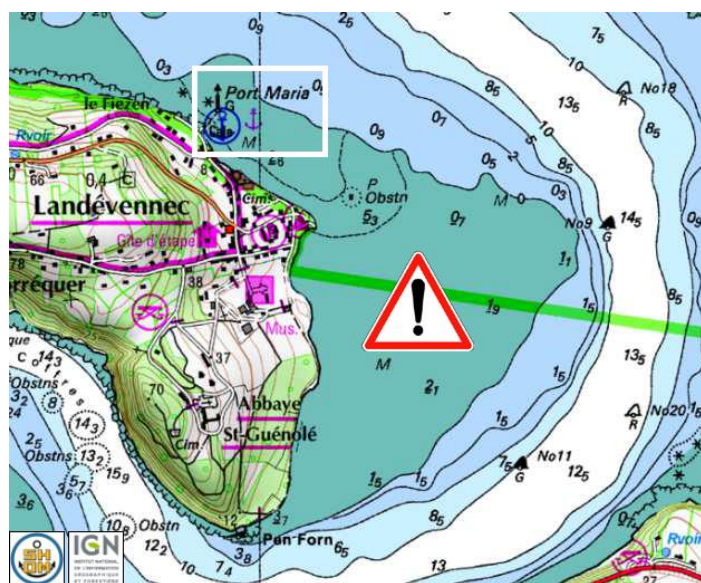
Sur la rive sud de l'estuaire, un havre de verdure, le village de **Landévennec** abrite un petit port : **port Maria**. Contourner la digue à l'est et échouez-vous sur la grève (2 cales dont une à l'ouest de la digue pour les embarcations lourdes). Attention, restez bien à proximité de la rive sud car le courant de marée remontant l'Aulne est particulièrement actif à cet endroit (3 nd) et pourrait vous contraindre à aller au-delà.

Vigilance navigation : un sillon en face de Landévennec reste visible jusqu'à mi marée, ensuite il se recouvre. Sur le secteur, faites attention aux anciens parc à huîtres. Il est conseillé de rester à distance de la côte donc dans le chenal de l'Aulne maritime. Les bancs de vase rendent à marée basse la zone très inhospitalière.

Le moment idéal pour naviguer sans contrainte est entre H-1/H+1 de la pleine mer. Vous pouvez vous hasarder vers l'anse de Penforn sur l'Aulne maritime ou la rivière du Faou ...

Services sur place :

Alimentation, camping municipal au bord de l'eau (info 02 98 27 72 65), cale gratuite, vaste parking au port pour les remorques et manœuvres, musée de l'ancienne Abbaye, Abbaye Saint Guénolé.



ARRIVEE : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

SITE D'ARRIVEE : Landévennec, à l'embouchure de l'Aulne, est connue pour son Abbaye de Saint Guénolé (détruite en 913 par les vikings puis reconstruite en 1965) et sa base navale, réserve navale sur l'Aulne maritime au XIXème, devenue plus tard cimetière de bateaux de la Royale avant la déconstruction des navires réformés.

EVENEMENT : A 20 mn de Landévennec en direction de Rosnoen, après avoir passé le pont de Térénez, se déroule chaque année au mois de juin la **Route du sable**, randonnée voile-aviron de 17 km dont le départ s'effectue à mi-distance de Landévennec - Port-Launay vers l'amont du passage de Dinéault-Rosnoen.

TOURISME : Landévennec est à l'entrée de la la **Presqu'île de Crozon** et non loin du nouveau **pont de Térénez** qui permet de relier la rive droite de l'Aulne maritime, vers Brest. De nombreuses excursions sont possibles sur l'Aulne soit en vedette à passager, soit à bord de bateaux traditionnels (coquillier Loch Monna : 06 22 22 58 85).

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte SHOM n° 7400** : Rade de Brest 1/22500ème

LIVRES

- **La Rade de Brest & l'Aulne maritime** - édition *Locus Solus* : géologie, histoire, faune, flore, navigation, économie, art... un concentré de connaissances d'une rare richesse présenté par des spécialistes.
- **Rade de Brest, la belle méconnue** – édition *Géorama* : découverte photographique dans l'intimité de la rade.
- **Rade de Brest, baie de Crozon Morgat – étude des sites et micro météo** - édition *Le piment graphique* : expertise des zones de navigation notamment à la voile (vents, courants...).

SITES INTERNET

- **Tourisme en rade de Brest et Presqu'île de Crozon** : www.brest-terres-oceanes.fr
- **Aulne maritime** : www.antreizh.fr (organise la route du sable)
- **Tourisme Aulne & Porzay** : www.aulne-porzay-tourisme.com