

Grau d'Agde – Etang de Thau



Version du 07/07/2018

Périmètre de navigation : soit en mer, entre les graus d'Agde et de Marseillan, soit sur rivière et canal du Midi, extension possible vers l'étang de Thau **Niveau :** Initié **Particularité :** Entrées et sorties de «Graus» (fleuve Hérault et Pisse-Saumes), étang certes occupé par la conchyliculture, mais très navigable

Difficulté Facile, sous réserve des aléas météo **Vent dominant :** Souvent en balance entre Tramontane et Mistral ; Marin **Risques :** Sorties de Graus éventuellement délicates selon vents et courants; risques d'orages et de coups de vent associés, vent de terre à rafales **Contrainte tirant d'air :** 1,50m sur Graus et canal **tirant d'eau :** non (pour un VA) **Possibilités d'itinéraires :** nombreuses

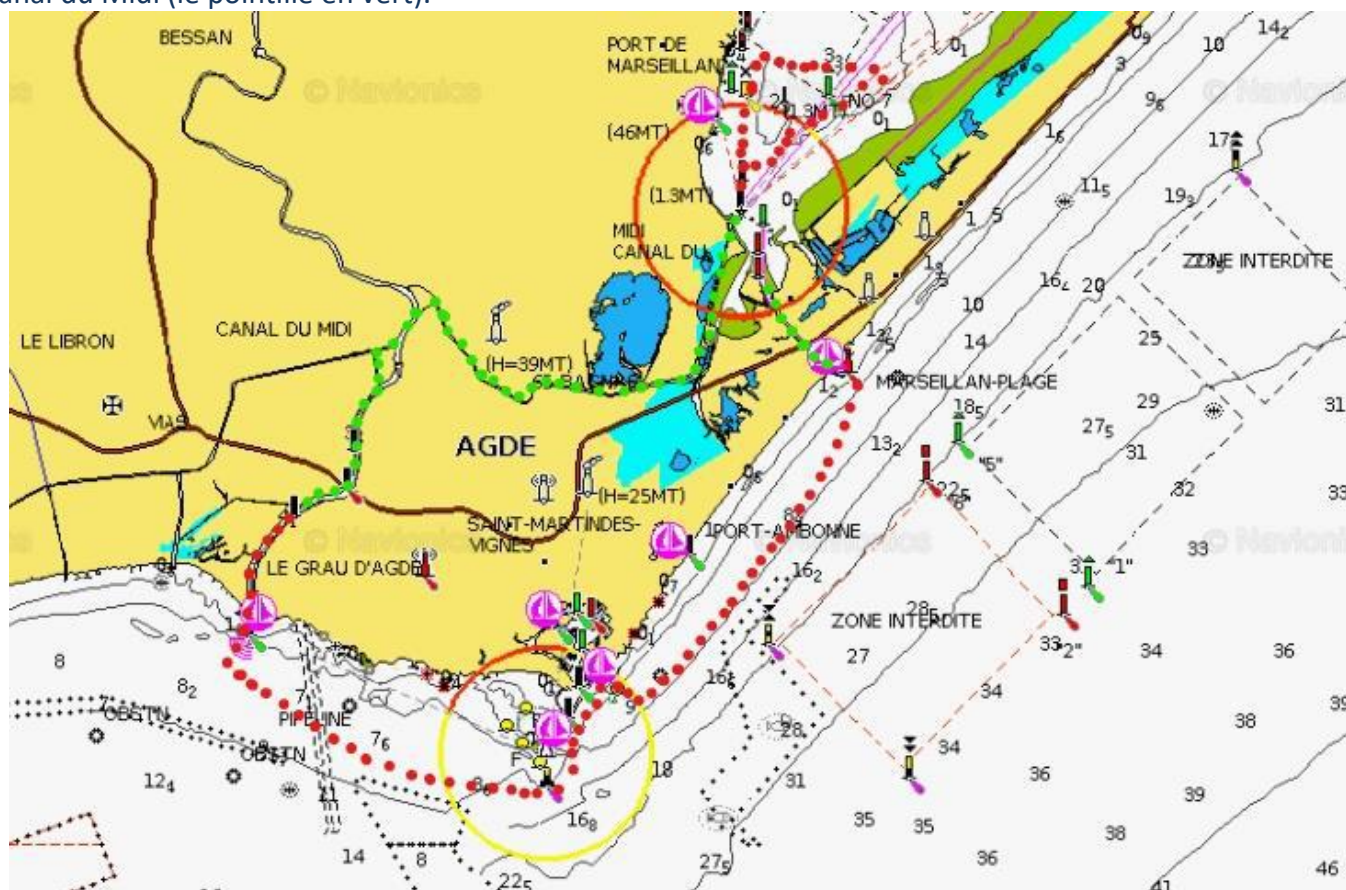
PRESENTATION

Si l'on dit « Agde », on pense souvent « grande station balnéaire pour la bronzette », à fuir....

Et pourtant, Agde et son environnement recèlent bien d'autres ressources que ses plages et ses ...boites de nuit !

L'objet de cette fiche est de proposer quelques pistes pour une approche en voile-aviron, depuis une Agde et sa région bien différentes. Pour cela, il vous est proposé de ne pas venir au **Cap d'Agde** (la partie «station» de la commune), mais au **Grau d'Agde** dont l'histoire, très ancienne, remonte au passé portuaire de la vieille ville d'Agde.

C'est à partir de là que vous pourrez vous offrir quelques bons bords, et remonter un passé souvent méconnu, soit à la voile en « sortant » du Grau (le pointillé en rouge), soit à l'aviron en remontant sur la Canal du Midi (le pointillé en vert).



Ce plan (Navionics) est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation

Mais sachant que la venue à Agde ouvre très facilement l'accès à l'étang de Thau, en soi un objectif de magnifiques randonnées (voir « extension » ci-après), il vous est également proposé dans cette fiche de tremper votre étrave dans ce magnifique étang, le plus vaste étang languedocien (7 500 ha).

Voir : https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89tang_de_Thau



Etana de Thau depuis la sortie du canal du midi

DESCRIPTION DU SECTEUR DE NAVIGATION

A partir d'une mise à l'eau sur le fleuve Hérault, au Grau d'Agde (voir description ci-après), il est facile de « sortir » en mer (enfin, ça dépend du vent....), par un chenal relativement large (photo ci-contre : sortie du fleuve Hérault):



A partir de là, libre de tirer des bords....

Un parcours classique est celui consistant à « tourner » le Cap d'Agde, pour remonter la côte sableuse vers Marseillan-Plage, voire pourquoi pas, remonter jusqu'à Sète.

Ce faisant, on peut approcher ce petit bout « rocheux » de ce vaste littoral sableux, en venant tourner l'îlot du Brescou, voir l'aborder (en étant vigilant au « Diamant », ce banc de roches à 350° qui entoure le fort, laissant juste une passe à l'ENE) et, pourquoi-pas, venir mouiller devant la plage de la Grande Conque.



Extrait de la carte SHOM.



Fort Brescou devant le Cap d'Agde

On est là devant un exemple unique de côte de formation volcanique (coulée de lave et dépôt de cendres), associée au reste volcanique du Mont Saint-Loup qui domine Agde ; voir :

<http://www.capdagde.com/webzine/so-nature/le-mont-saint-loup-le-volcan-qui-surplombe-le-cap-dagde>

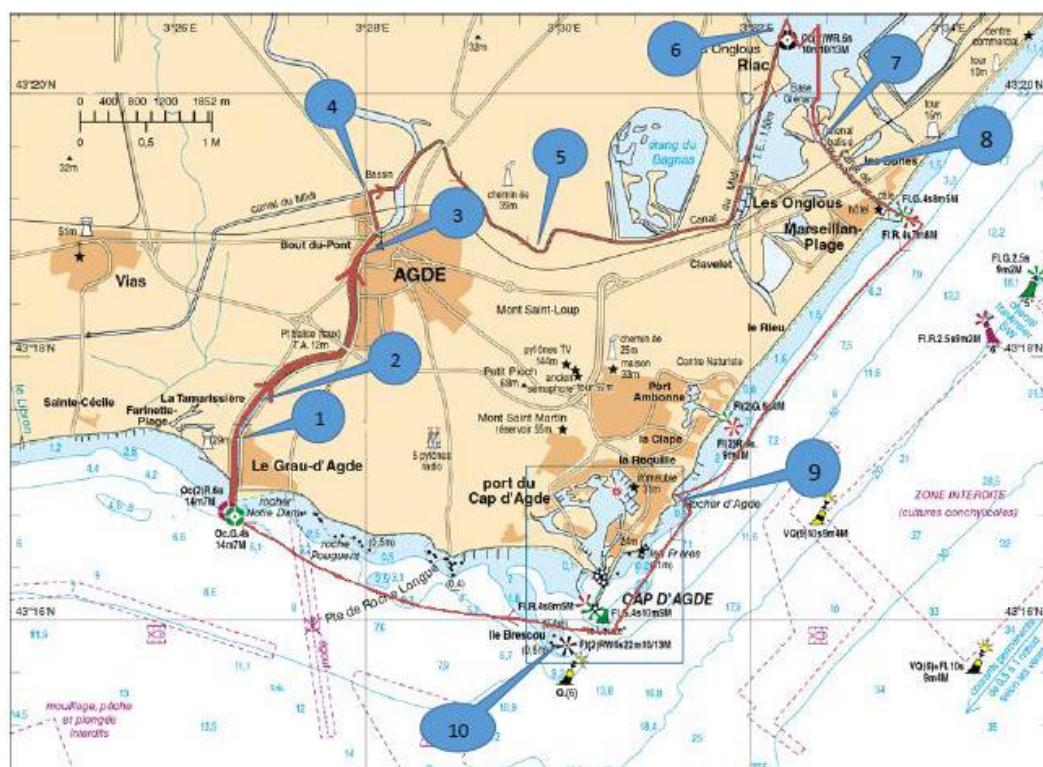
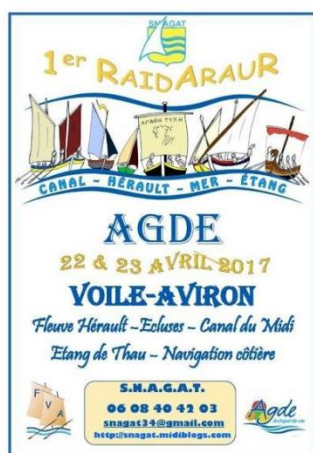
Cette Conque reste relativement tranquille en dehors des mois d'été, alors qu'elle se situe au cœur de la station du Cap d'Agde (sinon, plage inaccessible !).



La grande Conque

Mais à partir de la même mise à l'eau, on peut aussi remonter le fleuve Hérault, puis prendre le canal du Midi pour rejoindre, par l'intérieur, l'étang de Thau.

C'est très exactement ce que propose l'association SNAGAT pour son « raid » ARAUR :



A partir de là, tout est également possible sur l'étang de Thau (voir ci-après « extension »).

NAVIGATION

Cette fiche ne propose pas de parcours précis de navigation.

Elle suggère un programme sur quelques jours associant :

- le plaisir d'une voile en mer ouverte, facile et agréable par bonne brise, entre Agde et Sète
- un possible parcours en aviron sur le canal du Midi pour redécouvrir l'histoire de ce prestigieux ouvrage du 17^{ème} siècle
- et des sorties variées sur l'étang de Thau dont la dimension et les sites offrent de belles variations, en ouvrant sur la découverte du monde ostréicole...

En soulignant l'importance du choix de la saison, la saison estivale étant évidemment la pire pour profiter de ces lieux un peu méconnus, mais qui peuvent être néanmoins très fréquentés l'été...

SORTIE EN MER AUTOUR DU CAP D'AGDE

Pour la partie « mer », il n'est pas utile de donner d'informations spécifiques, le secteur n'appelant pas de réserves autres que celles habituelles en Méditerranée, à savoir, être attentif aux prévisions de vent.

Dès qu'il y a un petit coup de vent d'Est, même modéré, la mer se forme facilement (d'ailleurs avant le vent !), les passes des Graus devenant délicates, alors qu'il n'y a aucun abri côtier, outre les ports (l'avant-port du Cap pouvant être une zone de repli, avec un large plan incliné de mise à l'eau).

A noter également que la région d'Agde est souvent une zone de transition entre régime de Tramontane, forte plus au sud, et régime affaibli plus au nord, et donc susceptible de varier rapidement (prévisions difficiles).

RANDONNEE EN EAU INTERIEURE VERS ET SUR LE CANAL DU MIDI:

Le parcours remontant jusqu'au cœur de la vieille ville d'Agde (5 km environ) peut se faire à l'aviron, mais aussi à la voile (le tirant d'air le permet), jusqu'aux pieds de la fameuse cathédrale basaltique d'Agde (mais attention au trafic, aux sautes de vent, et à l'éventuel courant qui peut atteindre 5 nœuds !).

C'est une sympathique déambulation entre des rives occupées alternativement par des bateaux de pêche professionnels (il y a même une criée au Grau d'Agde), des petits bateaux de « pêche-promenade », quelques croiseurs, et, il faut bien le dire, pas mal d'épaves....



Le vieil Agde



Les rives de l'Hérault

Au-delà, il faudra passer en mode « aviron », le tirant d'air du canal du Midi imposant le démâtage.

La « traversée » par le canal du Midi :

« Traversée » car ce passage se justifie essentiellement par la possibilité d'aller naviguer sur l'étang de Thau, voire de faire le tour en revenant par le grau de Marseillan (comme le raid ARAUR).

Cette traversée, qui représente à peu près 9 km d'aviron, à éviter en été si l'on ne veut pas croiser le fer avec les pénichettes de location, se décompose essentiellement en trois tronçons :

- Le canal de jonction vers l'écluse ronde, dit « canalet » :

En remontant depuis le Grau d'Agde, il faut embouquer ce canal en rive droite du fleuve Hérault jusqu'à l'écluse ronde.



Le canal maritime



L'écluse ronde



Del'Hérault à l'écluse ronde

- De l'écluse ronde à l'étang de Thau

De l'écluse ronde, prendre le Canal du Midi vers l'Est bien sûr, pour rejoindre le fleuve Hérault que l'on remonte jusqu'à le quitter à nouveau par sa rive gauche pour poursuivre par le canal du Midi (deux écluses), en contournant l'étang du Bagnas, jusqu'au débouché dans l'étang de Thau (Les Onglous).



Ce parcours ne présente pas de difficulté particulière, mais suppose néanmoins d'entrer dans le système de gestion du canal, et donc de respecter les règles édictées par VNF. Pour ce qui concerne nos petits « voile-aviron », ce n'est pas le plus simple car le gestionnaire n'est pas habitué à ce type de client !

Du point de vue administratif, questionné, voici la réponse de VNF :

Si votre bateau est de type "voile-aviron" (sans motorisation ?), vous appartenez à la catégorie "Mu à la force humaine" et un seul forfait est proposé, il s'agit du forfait LIBERTE. Le prix de ce forfait est de 40,7€. Cette vignette peut être achetée soit en ligne sur notre site internet (compte client à créer), soit par téléphone au 03 21 63 24 24 ou au point de vente de Narbonne (écluse de Gua - 04 68 42 23 27).

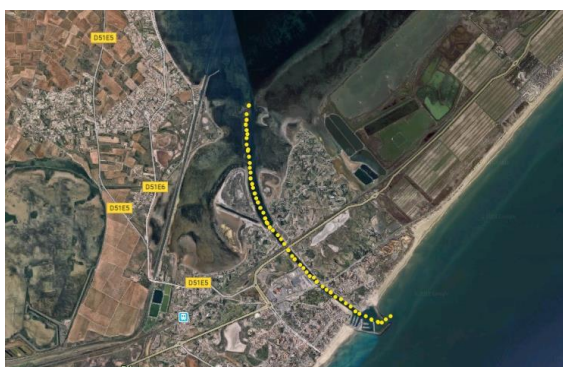
Enfin, voici les coordonnées de notre subdivision du Languedoc-Est basée à Béziers qui pourra vous communiquer à son tour les coordonnées de l'écluse ronde d'Agde : 04 67 11 81 30.

En pratique, l'achat de la vignette n'est pas facile (exclusivement par internet : <http://www.vnf.fr/vignettesVNF/>). Quant à l'obligation d'être éclusé (question qui se pose pour les bateaux « à rames »), elle semble être appliquée par les agents, dès lors qu'il est clair que le bateau n'est pas transportable à pieds (c'est la différence d'avec les kayaks !). Les éclusées peuvent se faire « à la demande », dans les créneaux horaires de fonctionnement (se renseigner). Du point de vue pratique ; tout dépend des agents de VNF qui sont aux manœuvres des écluses, et qui selon les cas, semblent se considérer uniquement comme devant le service de l'écluse, ou comme agent plus largement assermenté (y compris pour la vignette ?).

La recommandation générale est donc de ne pas aborder ce parcours en « pays conquis », mais de bien s'assurer, notamment en rencontrant le personnel VNF, des conditions de passage.

Reste que 40 euros pour passer trois écluses c'est cher.....si on paie la vignette...

- Le Grau de Marseillan dit de Pisse-Saumes :



Ce Grau, dit Canal de Pisse-Saumes est accessible par un chenal depuis le fond sud-est de l'étang de Thau (les Onglous). La contrainte de tirant d'air impose un démâtage (trois ponts dont un étroit, moins de 5 m).

Même si on n'est pas au Morbihan, vérifier sur place les conditions de courant (qui peut être très fort, selon, non pas la lune, mais la marée du vent et de la pression atmosphérique - l'étang ayant un grand volume - et donc pas connue à l'avance comme pour le Morbihan!), et de vents.

EXTENSION SUR L'ETANG DE THAU

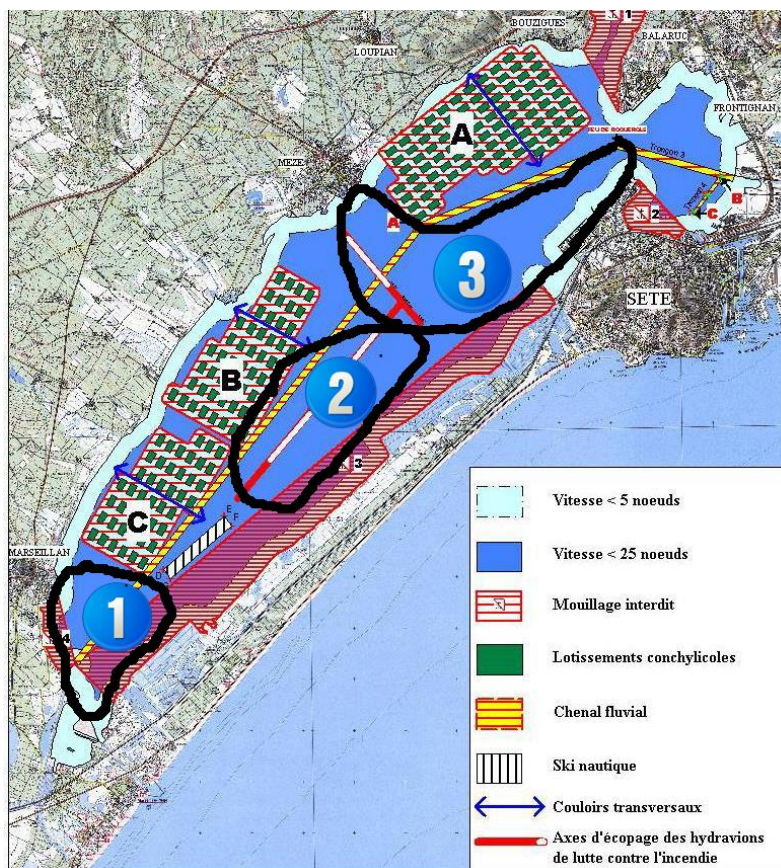
Venir de loin à Agde sans profiter de l'étang de Thau serait dommage.

Comme souvent en méditerranée, en cas de vent de NW venant de terre (situation de Tramontane), la mer devient très courte et cassante, avec de belles rafales, vu le fetch, qui drossent sur le lido, où les mouettes ont vite patte.

Cet étang, vaste, largement occupé par la conchyliculture, laisse de nombreuses possibilités de navigation.

Les règles de navigation sont assez simples : interdiction d'entrer dans les parcs conchylicoles (de toutes les façons, c'est impossible : ils sont très bien marqués et balisés), mais possibilité de passer entre, et prudence par rapport aux autres usagers :

- Ne pas gêner les « pénichettes fluviales » (qui sont dans un chenal)
- Se méfier des bateaux de travail des ostréiculteurs qui vont très vite...
- Et vite déguerpir si les Canadiens se pointent...



Etang de Thau : carte des usages partagés sur l'eau

Plusieurs possibilités de navigation sont ici proposées :

Le sud de l'étang, depuis Marseillan : (zone 1 sur la carte ci-dessus)

La pointe sud de l'étang, comprise entre la sortie du canal du midi (Les Onglous), le port de Marseillan, les parcs ostréicoles, et la rive sud-est de l'étang, offre un joli périmètre de navigation sur plus d'un mille (bien utilisé par l'école des Glénans dont la base est juste au bout du canal du Midi).

Le centre de l'étang et ses secrets (zone 2 sur la carte ci-dessus) :

La partie centrale est assez vaste pour autoriser des bords en tous sens, mais il faut savoir que la petite bande située entre les parcs ostréicoles et la rive ouest, bien



Etang de Thau : parcs conchylicoles

qu'étroite (entre 100 et 300 m), est aussi plus isolée, et bien agréable.

Depuis Mèze (zone3 sur la carte ci-dessus):

Dans l'hypothèse d'une mise à l'eau à Mèze (voir ci-après), les possibilités sont encore plus vastes, car s'étalant sur environ 2 milles, éventuellement jusque vers Sète.



Jolis bords entre Mèze et Sète (au fond, le Mont Saint Clair)

POINTS DE MISE A L'EAU DU SECTEUR

MISE A L'EAU DU GRAU D'AGDE :

Cette cale est en rive gauche de l'Hérault, juste à côté du port à sec « Nautic Service », à l'aval du viaduc de la D 612, et environ 1,5 km en amont de Grau d'Agde.

- Coordonnées GPS : 43°17,79'N 03°27,15'E
- Cale en bon état, d'accès facile, avec ponton
- Cale gratuite
- Manœuvre facile, mais le quai d'accès est à sens unique (et donc boucle à faire si retour pour la remorque)
- Parking de stationnement pour remorque associé à la cale, gratuit
- Des commerces sont accessibles à 1,5 km (à l'aval sur le même quai)
- A noter plusieurs campings sur le même quai, dont un (La Pépinière) juste en face de la cale (accès direct)



MISE A L'EAU DU GRAU SUR L'ETANG DE THAU :

Il y a plusieurs possibilités de mises à l'eau pour accéder à l'étang de Thau :

- Depuis Marseillan-ville : <http://www.ville-marseillan.fr/fr/information/79690/capitaine-riemarseillan-ville>
- Depuis Marseillan-plage : <http://www.aussithautrouve.fr/item/mise-a-leau-marseillan-plage/> ; cette cale donne directement sur la mer.
- Depuis Sète : <http://nautisme-sete.fr/plaisance/les-mises-a-leau/>
- Depuis Mèze : <https://my.pneuboot.com/dossiers/cames-de-mise-a-l-eau/313:cale-de-meze>



Port de Mèze

Cette dernière cale de Mèze a le triple avantage de permettre de se « poser » à un endroit très bien placé pour parcourir l'étang du nord au sud, de ne pas être loin d'un camping (liaison à pieds possible) et de prendre une place au port de Mèze pour quelques jours (idéal pour un petit séjour), la ville de Mèze étant par ailleurs pleine de charme....

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Les ressources du territoire sont vastes !

PATRIMOINE HISTORIQUE :

- Venant à **Agde**, et s'intéressant à l'histoire maritime de ces ports fluviaux de la côte languedocienne, ne pas rater le musée de l'Ephèbe d'Agde (au Cap d'Agde) ; voir <https://www.museecapdagde.com/>
- Pour l'histoire d'Agde, voir un musée un peu vieillot, mais bien sympathique: <https://www.villeagde.fr/culture-patrimoine/musee-agathois/art-traditions-populaires>
- Pour l'histoire du Canal du Midi ; voir : <http://www.canalmidi.com/canal.html> , et de son écluse ronde d'Agde ; voir : <http://www.canaldumidi.com/Biterrois/Agde/Ecluse-ronde.php>
- Pour la petite histoire du grau de Pisse-Saumes : <http://www.midilibre.fr/2017/05/31/marseillan-entre-meret-etang-le-canal-de-pisse-saume,1514734.php>

PATRIMOINE MARITIME :

Agde et Etang de Thau sont au cœur de l'histoire des voiles latines ! Ne pas hésiter à contacter :

- A Sète : <http://voilelatinesete.org/presentation/>
- A Agde : <http://snagat.midiblogs.com/> , association mobilisée sur le patrimoine maritime et l'animation nautique, installée dans un lieu historique : l'ancienne maison des pilotes du port de l'Hérault (hébergement possible jusqu'à 10 personnes; contact : snagat34@gmail.com)



PATRIMOINE ECONOMIQUE ET CULTUREL :

L'étang de Thau est un haut lieu de la conchyliculture qui mérite visites et...dégustations.
<http://www.herault-tourisme.com/articles/etang-de-thau-site-touristique-485-1.html>

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte SHOM n°6839:** Etang de Thau avec cartouches sur canal de Pisse-Saumes, Port de Marseillan, de Mèze, de Balaruc et de Bouzigues. 1/30 000
- **Carte SHOM n°7054:** de l'embouchure de l'Aude à Sète 1/49 900 pour la partie maritime

SITES INTERNET

C'est autour et sur l'étang de Thau que votre préparation sera la plus spécifique, selon vos centres d'intérêt. Voir : https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89tang_de_Thau

La présente fiche a laissé de côté la ville de Sète, car d'un accès plus complexe pour nos petits canots, mais Sète mérite le détour !