



NAVIGUIDE VOILE-AVIRON

L'Elorn, de Brest à Landerneau

TOPO FVA 41



Version du 11/11/2018

Distance nav. : 8 milles (aller) Durée : 1-2 j (A/R) Niveau : facile Particularité : estuaire/rivière

Vents dominants : vents influencés par l'effet rivière **Risques :** vent d'ouest se renforçant dans l'entonnoir **Contraintes tirant d'air :** pont basculant du port de Landerneau **Contraintes Tirant d'eau :** rivière navigable à marée haute

Fiche TOPO FVA en connexion : - TOPO FVA 1 Lanvéoc - Landévennec

PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

Le port de Landerneau n'a plus qu'une activité « plaisance » très faible, la remontée de l'Elorn n'étant que très peu pratiquée au-delà de l'anse de Saint Nicolas (dernière zone de mouillage en venant de Moulin Blanc) -l'Elorn « maritime ».

Cette rivière peut être redécouverte à l'occasion d'un rassemblement de voile-aviron peu connu, mais bien sympathique, organisé dans le cadre du festival Kann Al Loar à Landerneau ; voir: <https://kann-al-loar.bzh/>. Vu les conditions de navigation dans la partie terminale du côté de Landerneau, il est impératif de remonter avec le flot, pour arriver à moins d'une à deux heures de l'étape PM à Landerneau.



Le paysage est peu urbanisé, avec quelques collines en rive sud, la rivière se rétrécissant progressivement jusqu'à arriver dans l'ultime partie canalisée (entrée à Landerneau), ce qui laisse augurer d'une possible navigation à la voile, avec l'appui des avirons dans le dernier quart de la remontée.

Il est recommandé de faire l'aller-retour, ce qui évite les manœuvres de remorque, et surtout permet de voir l'Elorn sous deux aspects différents (l'idéal étant de pouvoir monter pour une PM en fin d'après-midi, dormir à Landerneau et redescendre au lever du jour à la PM du lendemain).

ITINERAIRE DE NAVIGATION

Trois secteurs sont identifiables :

L'aval maritime :

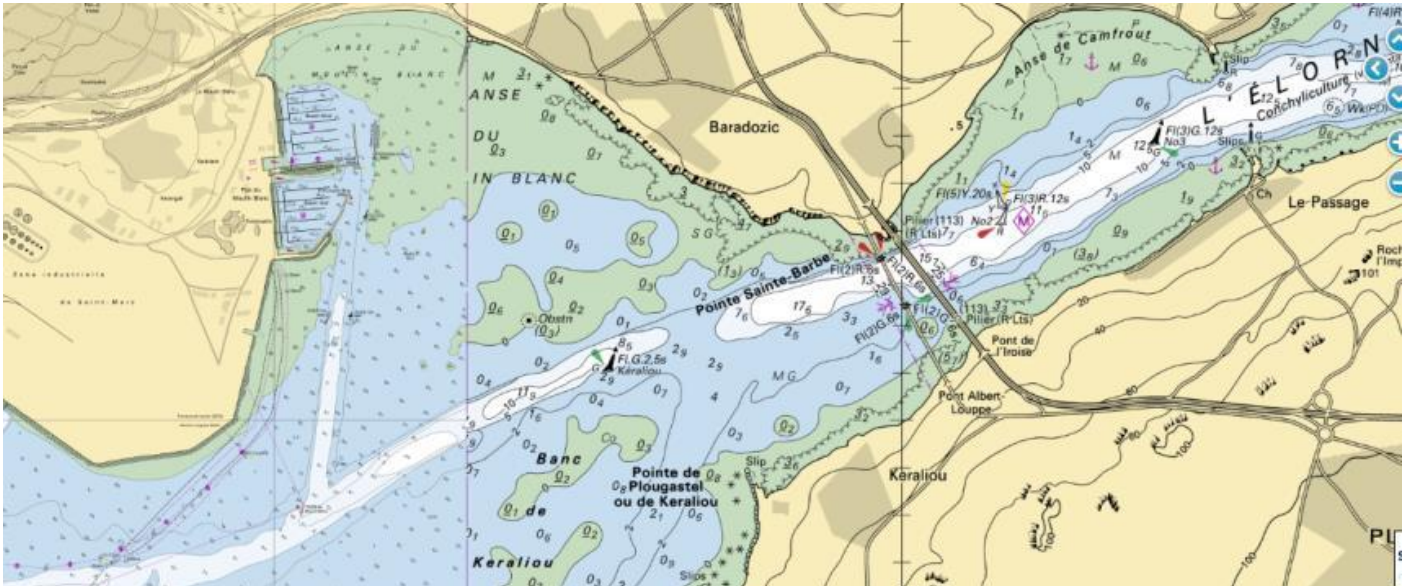
Du Moulin Blanc jusque vers l'anse Saint Nicolas, on est encore dans une zone de pratique de la voile (ce qui peut conduire à un certain encombrement dans l'anse de Moulin Blanc où se concentre la pratique de la voile légère du Centre Nautique : kitesurf, planche, dériveurs...).

La navigation y est facile dans un courant de flot qui porte, mais se méfier des fonds de l'anse du Moulin Blanc qui peuvent être bien insuffisants par mer descendante et gros coefficient...

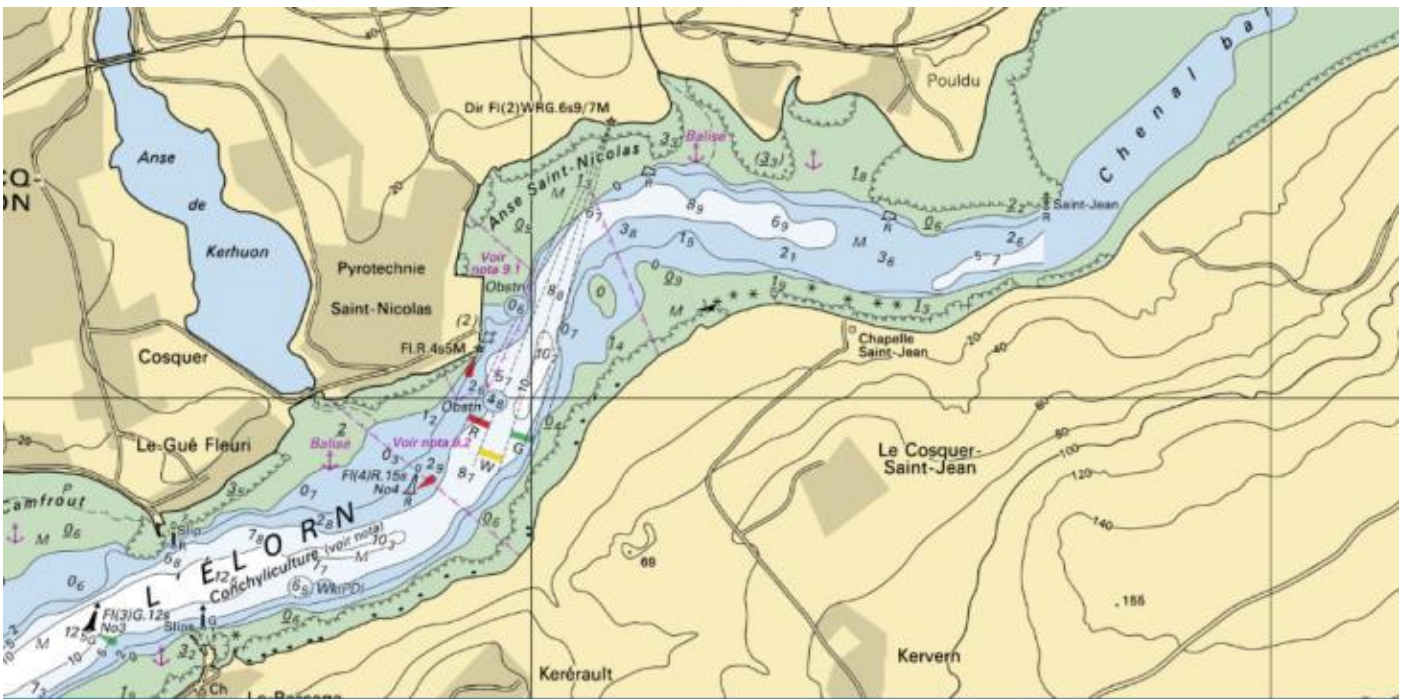


Passage sous le pont de l'Iroise

Attention aux vents d'ouest forçant dans la rivière.



L'Elorn au sortir de Moulin Blanc jusqu'à l'anse de Camfrout (carte SHOM)



De l'anse de Camfrout au Pouldu. (carte SHOM)

L'Elorn champêtre :



De l'anse de Saint Nicolas à l'approche de Landerneau, la rivière se rétrécit, mais reste praticable à la voile si les conditions de vent sont favorables (le flot portant, il est possible de sortir du chenal balisé sans trop de risques). Le paysage est agrémenté par des courbes, des reliefs en rives boisées, et quelques belles habitations.



L'Elorn champêtre le matin à l'aviron.

L'arrivée à Landerneau :

A l'approche de Landerneau, la rivière se rétrécit, ce qui peut nécessiter de passer aux avirons, mais la partie « canalisée » ne se trouve que dans les derniers 500 m avant d'arriver au port, point marqué par un pont basculant constituant un obstacle pour les bateaux ne démantant pas facilement (tirant d'air de moins de 2 mètres).

A noter que l'ouverture du pont est possible, mais à la condition de prévenir les services la veille (voir téléphone ci-après), et d'arriver une heure avant la PM (de toute façon, il est difficile d'arriver bien plus tôt sans s'exposer à des difficultés de navigation !). Une fois passé le pont basculant, on peut rejoindre les quais (anciens) du port de Landerneau. De là, on a le choix :



- S'amarrer pour une heure (le temps de boire un coup !) puis repartir pour une descente avec le jusant
- S'amarrer pour passer une nuit à Landerneau, ce qui permet d'envisager une redescente en gros 12 heures plus tard, dans des conditions de lumière très différentes
- Soit ressortir le bateau par une des cales accessibles (en ayant évidemment pris soin de repositionner la remorque à l'avance !) ; voir ci-après.

DEPART : MISE A L'EAU A MOULIN BLANC

GPS : 48° 23' 21.6" N, 4° 25' 56.5" W

Port de Brest ' Moulin Blanc

Il est proposé ici de démarrer par une mise à l'eau au port du Moulin Blanc (port de plaisance de Brest). Voir : https://www.bateaux.com/plaisance/port/brest-moulin-blanc-REFbclfX_lgO8I , Le port dispose de plusieurs cales, mais celle qui est à utiliser est la cale dite « Sud », qui se trouve à l'extrémité sud du port. Elle est très commode et gratuite.



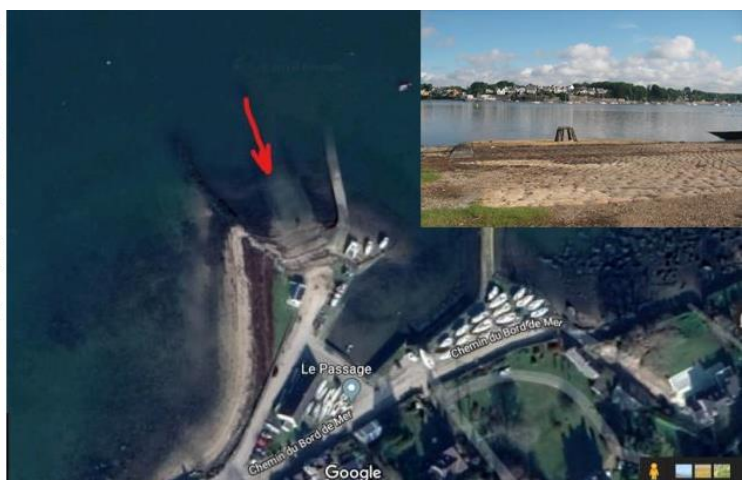
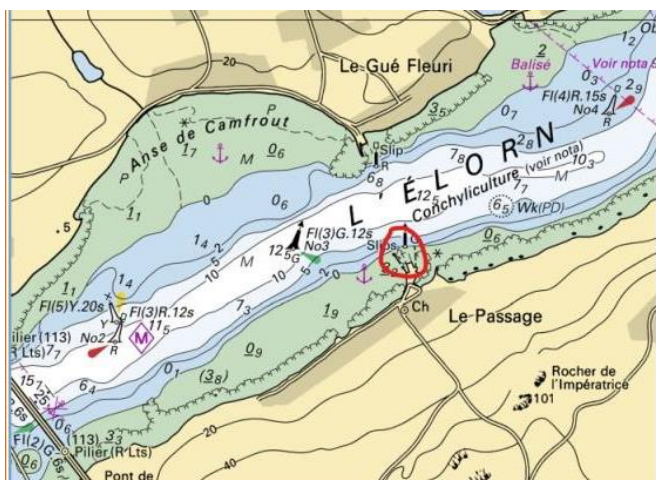
La position de la cale est indiquée en rouge

- Cale très large, utilisable 4 heures par marée
- Cale gratuite
- Niveau de praticité à basse mer : éviter +/- une heure autour de la BM
- Manœuvre très facile
- Nature du fond pour échouage au point de départ : intérieur du port
- Parking de stationnement pour remorque : oui dans les rues adjacentes (Attention, stationnement compliqué les jours d'évènements nautiques. Possibilité de se renseigner au 02 98 34 64 64 centre-nautique@brest-metropole.fr)
- Restauration à proximité, mais très peu de commerces (superette et plusieurs magasins d'accastillage, y compris pour la voile légère, au nord du port à 20 mn à pied)

Possibilité alternative

Pour ceux qui arriveraient en voiture depuis le sud-est et souhaiteraient éviter les faubourgs de Brest (ou qui seraient allergiques aux marinas !), à signaler la possibilité de mise à l'eau à partir de la cale dite « Du Passage », commune de Plougastel, en rive sud, à l'amont du pont de l'Iroise.

Cette cale est gratuite, commode, utilisable presque tout le temps, associée à un petit port d'échouage, et avec possibilité de parking à proximité (à noter la présence d'un club d'aviron de mer).



La position de la cale est indiquée en rouge

ARRIVEE : PORT DE LANDERNEAU

GPS : 48°26'55"N 4°15'13" W

Dans l'hypothèse d'un « aller-simple », la sortie peut se faire sur une cale du port de Landerneau, juste à l'aval du pont de Caernarfon, en rive droite (Quai Barthélémy Kerros).



La position de la cale est indiquée en rouge

Cette cale est très peu utilisée, et son accès en voiture peu commode (on débouche direct sur l'accès au pont), mais il est tout à fait possible de l'utiliser en contactant les services municipaux (voir téléphone plus loin), si possible les jours ouvrables, et au moins 24 heures avant (démarche à faire en même temps que l'on sollicite l'ouverture du pont basculant).



La cale de Landerneau à marée haute et à marée basse (nettoyée pour Kann al Loar !)

- Cale pavée, ancienne et très peu entretenue (vaseuse)
- Cale gratuite
- Niveau de praticité de la cale à basse mer : uniquement à PM
- Nature du fond pour échouage au point de départ : vase
- Manœuvre difficile (accès en voiture très difficile)
- Parking de stationnement pour remorque : non
- Restauration, commerce : plein centre du vieux Landerneau

Les difficultés d'usage de cette cale plaident pour la solution « aller-retour ».

Téléphone des services municipaux de Landerneau :

- La Mairie : 02 98 85 43 00
- Les services techniques à joindre : 06 15 94 06 92 (en semaine)
- Le numéro d'astreinte : 06 10 59 55 50

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Landerneau est une belle ville, au coeur ancien (avec son célèbre Pont de Rohan sur l'Elorn, voir : https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_de_Rohan), et qui bénéficie d'un magnifique nouveau lieu d'exposition périodique d'art moderne : la Fondation Leclerc ; voir : <http://www.fonds-culturel-leclerc.fr/>
 Mais s'agissant de la découverte de l'Elorn, on se doit de s'intéresser à son histoire maritime, très liée :

- D'une part à la pêche traditionnelle et typique dites de Kerhorre, dont quelques passionnés raniment la mémoire de chaloupes traditionnelles de la rade (voir : <http://www.mari-lizig.fr/>) Siège de l'association les amis du bateau Kerhorre-Marie-Lizig : Cale de Kerhuon (1 café restaurant + Ecole de voile).
- D'autre part au transport commercial des fraises de Plougastel exportées vers l'Angleterre (expédition par bateau; voir <http://chroniquesintemporelles.blogspot.com/2014/02/au-pays-des-plougastels.html>) et dont l'importance fut considérable dès le 19ème siècle.
On recommandera donc, pour découvrir ce passé, la visite du mal connu, mais très intéressant, petit musée de la fraise de Plougastel ; voir : <http://musee-fraise.net/>.
- On trouvera notamment dans ce musée ce passionnant ouvrage qui raconte toute l'histoire de cet Elorn: *De ponts en ponts – Petite histoire de la partie maritime de l'Elorn* (par Jean-René Poulmarc'h – Maison des Kerhorre)



Chargement d'un chaland de fraises au passage de Plougastel – Couverture du livre « De ponts en ponts »

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

- **La carte SHOM n°7400 (Rade de Brest – 1/22500)** ne couvre pas le fond hydrographique de l'Elorn en amont de l'anse Saint-Nicolas.
- **La carte IGN 05160T Landerneau-Landivisiau (1/25000)** peut servir de relais pour la couverture de l'Elorn champêtre, évidemment sans indication de profondeur ou de balisage.
- **Le pilote côtier n° 5A Quiberon à Brest** (Ed Voiles &Voiliers) donne des informations utiles sur Moulin Blanc (p38) et l'Elorn (p41).



Le pont de Rohan à Landerneau