



Version du 11/11/2018

Secteur de navigation : de Toulanguet à Pen Hir, depuis Camaret

Distance nav. : 10-15 milles

Durée : 1 j **Niveau :** facile ou dangereux suivant les conditions

Particularité : ambiance mer d'Iroise

Vents dominants : de mer d'Iroise (SSW, N, NE) **Risques :** faibles par bonnes conditions, mais devenant dangereux par conditions de mer et de vent d'ouest un peu forts

Contraintes tirant d'air : - **Contraintes Tirant d'eau :** -

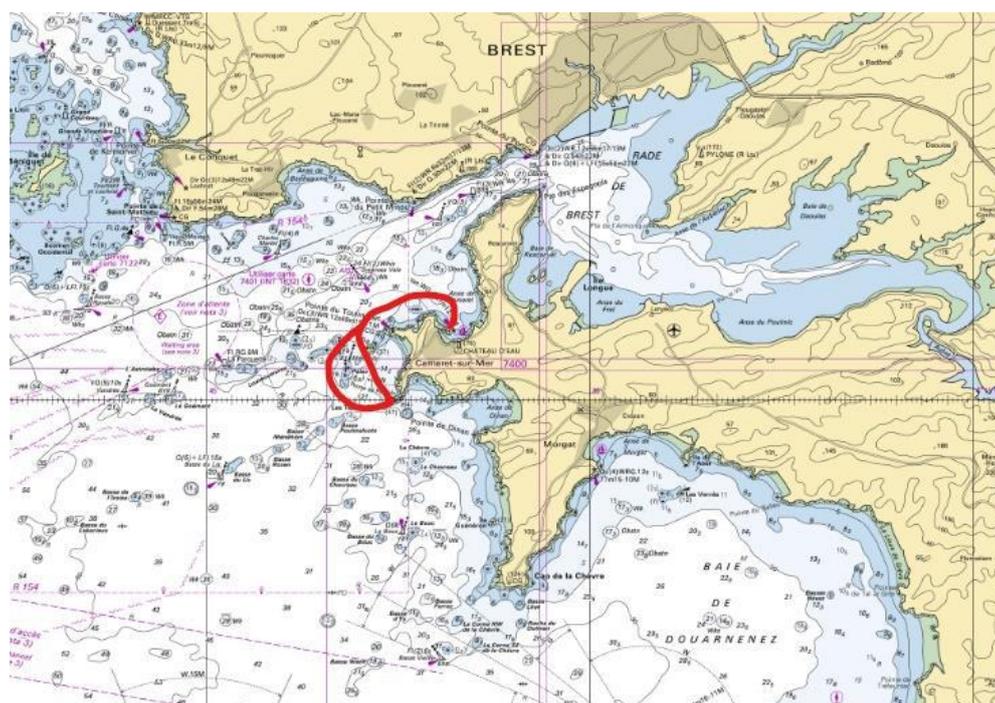
Fiche TOPO FVA en connexion : - TOPO FVA 1 Lanvéoc - Landévennec

PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

Un des moments forts de la « Grande Parade » organisée tous les 4 ans entre Brest et Douarnenez est sans nul doute le passage des « Tas de Pois » de la pointe de Pen-Hir.

Mais cette route est bien trop longue et engagée pour s'envisager en randonnée, seul sur un petit voile-aviron, sans précautions et expériences particulières.

La randonnée ici proposée est donc bien plus modeste, mais très gratifiante : aller tourner les Tas de Pois à partir de Camaret. Ceci permet d'éviter deux difficultés majeures : le goulet de Brest (sa houle et ses courants), et le cap de la Chèvre (ses courants et ses pièges venteux).



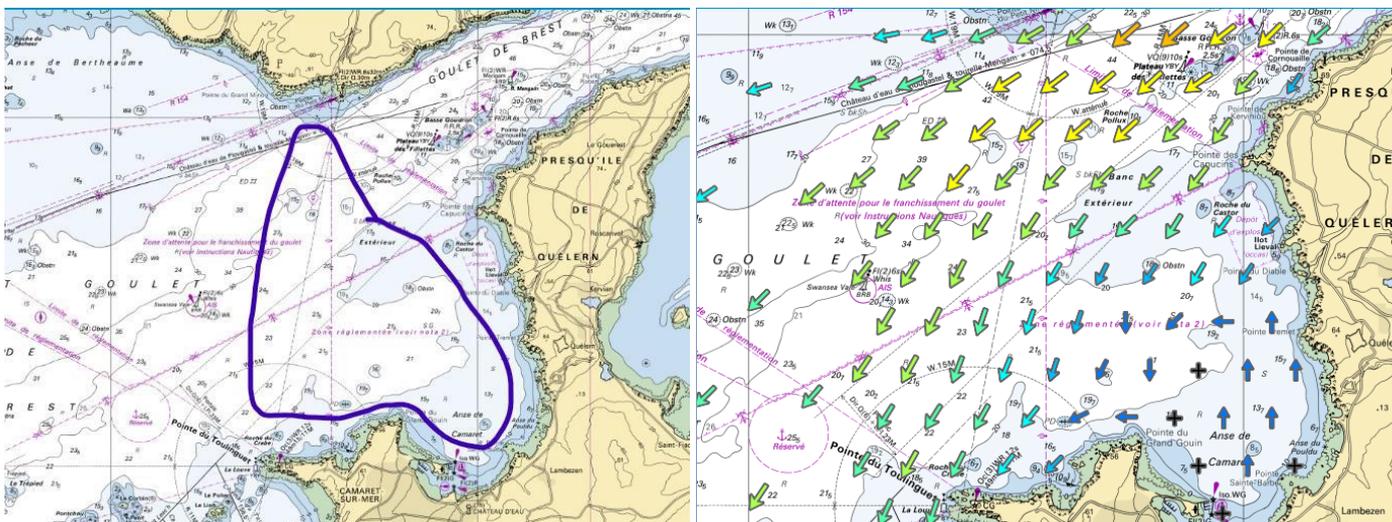
Haut : La « grande parade » entre les tas de Pois – Bas La « petite parade » proposée ici (carte SHOM)

ITINERAIRE DE NAVIGATION

Deux grands secteurs de navigation peuvent être distingués :

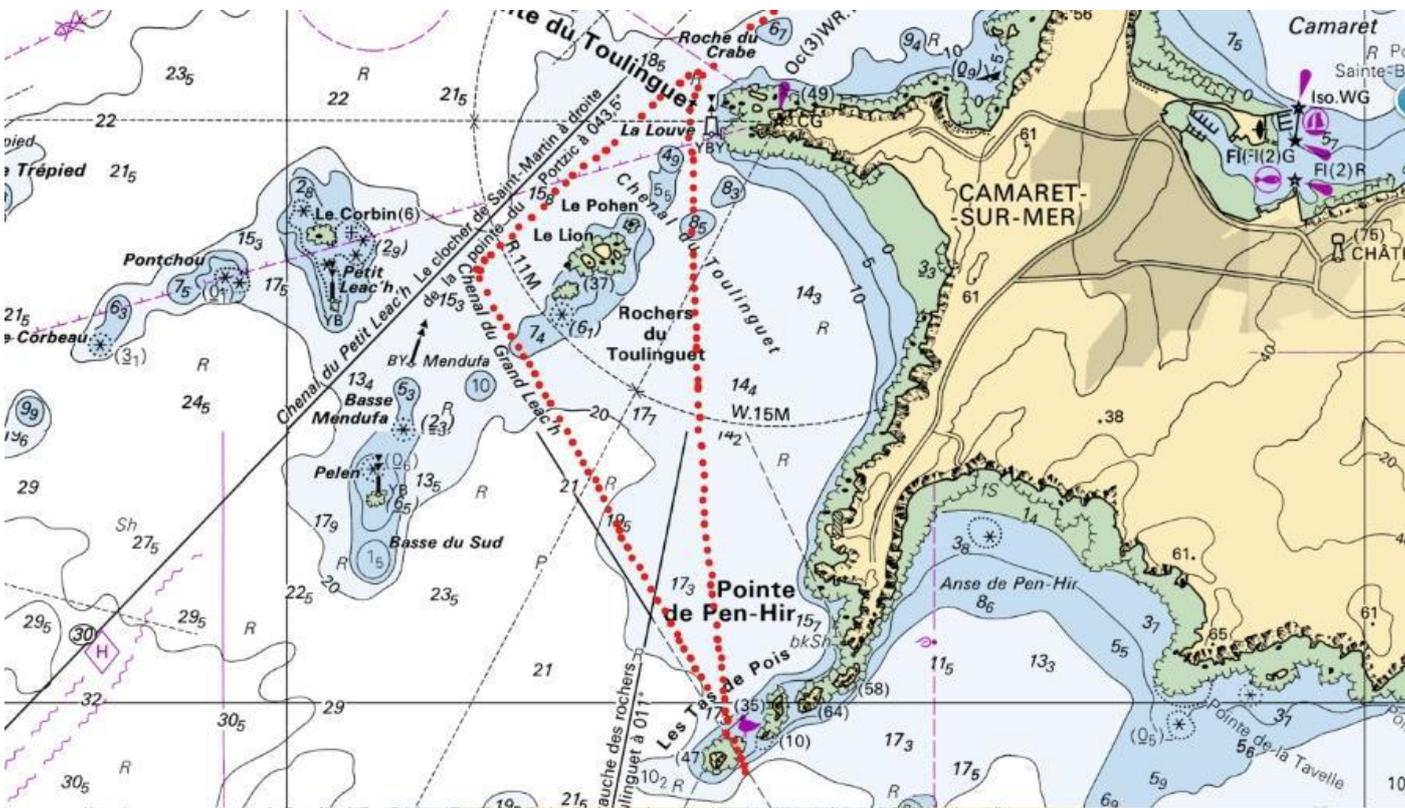
1. La sortie du goulet de Brest :

Une fois sorti de l'anse de Camaret, on se trouve dans un bel espace de navigation, bien tentant pour y tirer quelques bords ! La navigation y est assez simple pour ce qui concerne le régime des vents (on est dans l'ouverture de la mer d'Iroise, assez loin des côtes), et des fonds (pas de roches dangereuses), mais plus complexe pour ce qui concerne les courants (contre-courants dans l'anse de Camaret).



Parages de Camaret - Courants de marée en Vive-Eau -PM Brest+5H ((bleus : 0.1 à 0.5 nd, turquoise 0.5 à 0.75nd, vert : 0.75-1 nd, jaune 1.5 à 2 nds, orange 3 à 4 nds (données SHOM)

2 Le passage du Toulinguet et des Tas de Pois



Le passage du Toulinguet se fait entre la Louve et les roches du Toulinguet. Carte SHOM

Si pour un gros croiseur, ces passages peuvent impressionner (et nécessiter le respect des alignements très stricts décrits dans les documents nautiques), pour ce qui concerne un petit voile-aviron, la navigation est

assez simple, dès lors que l'on reste attentif aux courants que l'on a pris soin de bien étudier avant de partir, et que, bien évidemment, on évite des conditions difficiles de secteur ouest (la mer peut devenir très dure, et la houle sévèrement briser, à proximité de la côte, et rendre dangereuse toute approche de celle-ci, et ne pas oublier qu'en vives eaux, un vent un peu fort contre le courant lève la mer et peut être inconfortable pour une petite embarcation).



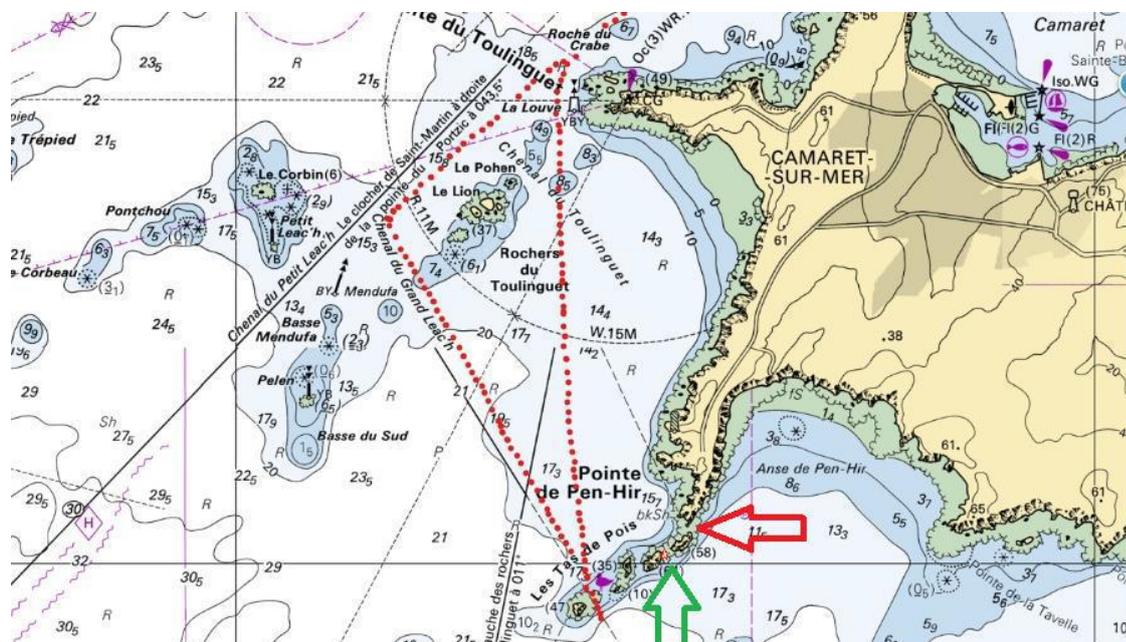
La pointe du Toulinguet et sa Louve (tourelle YBY) – A l'approche des Tas de Pois

A noter que par vent faible il vaut mieux prendre large pour contourner la Louve car les courants forts à cet endroit peuvent entrainer un voile-aviron sans vitesse vers les récifs ...



Le passage des Tas de Pois se fait, au plus facile, en passant entre le « Tas de Pois Ouest » et la « Fourche ». Les plus hardis pourront tenter le passage entre les autres « tas » (le passage entre le « tas Ouest » et la Fourche étant le plus sûr et facile), mais toujours faire attention...

Ne pas passer dans le premier trou (entre l'Aiguille et le Tas de Pois de Terre, flèche rouge). Pour passer dans le deuxième trou (entre Le Tas de Pois de Terre et le Grand Tas de Pois) longer de très près Le Tas de Pois de Terre car il y a des roches peu profondes sur l'est du Grand Tas de



Pois. Les autres passages entre les pois sont sans danger.

Comme pour le Toulinguet, éviter les heures de mi-marée de vives eaux, et les conditions météo rudes de secteur Ouest !

Pour le retour, il est possible d'élargir la route en prenant le chenal du Grand Leac'h (en passant à l'Est de la Basse Mendufa).

L'idéal est évidemment de partir de Camaret vers la mi-marée, au jusant, pour atteindre les Tas de Pois à l'étape, et profiter du flot pour revenir sur Camaret.

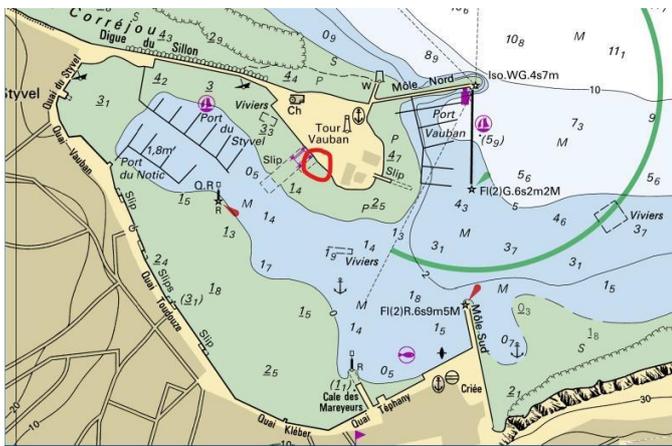
DEPART : MISE A L'EAU A CAMARET

GPS : 48° 16' 45.9" N, 4° 35' 33.4" W

La mise à l'eau est proposée au port de Camaret :

Voir : http://www.port-de-camaret.sitew.com/#Le_port_de_plaisance.A

La cale à utiliser est celle située au bout du « sillon ».



Position de la cale de mise à l'eau de Camaret (carte SHOM)

Caractéristiques de la cale :

- Cale en bon état
- Cale payante (5 euros)
- Niveau de praticité à basse mer : jusqu'à BM en mortes eaux
- Manœuvre facile
- Nature du fond pour échouage au point de départ : sable vaseux
- Parking de stationnement pour remorque : parking du Sillon, avec le macaron donné par le bureau du port (parking « usagers du port »)
- Restauration, commerces, de l'autre côté du port (le camping est au moins 2 km)



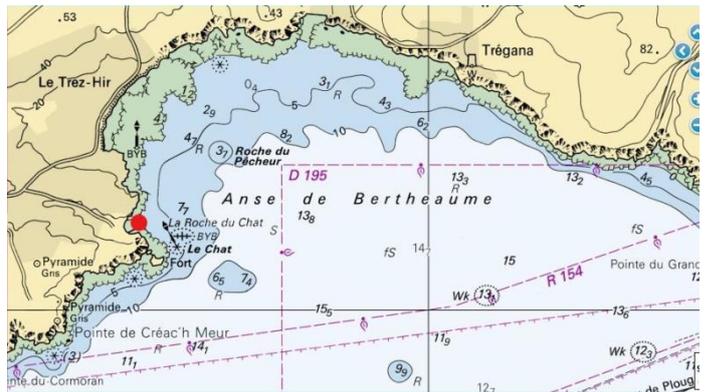
La cale du sillon est proche de la tour Vauban emblématique de Camaret

NAVIGATION

Cette randonnée se fait sans problème dans la journée (la boucle fait environ 10 à 15 milles).

Extension vers l'anse de Bertheaume

Pour étendre le plaisir de croiser dans l'entrée du Goulet, il est possible de faire une pause « en face » (rive de la côte nord) : dans l'anse de Bertheaume où l'on trouvera la plage de Bertheaume, avec possibilité de « beacher » (à l'abri du vent d'ouest mais attention néanmoins au risque de ressac) ; un ponton flottant sur la plage en saison permet de rester le temps d'une baignade ou d'une visite du fort chargé d'histoire (point rouge sur la carte ci-contre).



Extension en baie de Dinan

Du côté des Tas de Pois, et selon les conditions (de mer et météo), il est possible d'explorer la baie de Dinan qui se trouve derrière la pointe de Pen Hir (en venant mouiller par exemple dans l'anse de Pen Hir), en se rappelant bien que ce secteur n'est pas du tout abrité de vents et mers du secteur Ouest. Par conditions idéales, il est même possible de beacher sur la plage derrière les tas de pois (il est d'ailleurs possible d'y mettre à l'eau un voile aviron léger, <50 kg, sur remorque légère de mise à l'eau à la main). Aller plus loin vers le cap de la Chèvre est tentant, mais bien savoir que la route est longue, même pour aller à Morgat (en ligne directe, joindre Pen Hir à Morgat par le cap de la Chèvre, cela représente au moins 12 milles), sans abri du secteur ouest, et que le cap de la Chèvre peut être piégeux.



Anse de Pen Hir

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Bien sûr Camaret mérite la visite ! Mais ce qui peut être aussi recommandé, c'est de troquer ses bottes de bateau pour des chaussures de marche, et de parcourir les mêmes pointes (Toulinguet et Pen Hir) ...à pied (un des plus beaux tronçons du GR 34) ! Les vues sont superbes (s'il fait à peu près beau bien sûr...).

Les tas de pois vus de la pointe de Pen Hir



POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

- Carte SHOM n°7401 (Accès à la Rade de Brest – 1/22500)
- Pilote côtier n° 5A Brest-Quiberon (Ed Voiles &Voiliers) Camaret (p61) et les Tas de pois (p66).