



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE SALON NAUTIQUE DE PARIS Le Samedi 13 décembre 2008

PROCES VERBAL

Présents :

Voir liste d'émargement en annexe.

Préambule :

Hommage du président à Dominique TAILLIEZ, disparu en cours d'année, qui aura marqué l'aventure du Défi Jeunes Marins en Méditerranée.

Ordre du jour

1. Rapport moral du président
2. Rapport du trésorier
3. Compte rendu des activités 2008 (Québec – AC – Douarnenez – Marseille – Autres)
4. Compte rendu du stage de formation – Objectifs futurs – dossier d'homologation
5. Etat des licences-cotisations
6. Programme 2009
7. Bulletin de la fédé / site Internet
8. Décision d'embauche d'un contrat mi –temps
9. Modification des statuts pour le Changement du siège social de la FVA
10. Renouvellement du CA / du bureau et du Président
11. Questions diverses

I - Rapport moral du président

Après une année 2008 où chacun d'entre nous avons vécu des expériences et des sensations nouvelles, je pense à Québec en particulier pour ceux qui y étaient, mais d'autres associations ont été confrontés à des moments moins souriants liées à la disponibilité de leurs embarcations ; je pense en particulier aux yoles Volonté, et plus récemment à Profil et Massalia.

La fédération n'est pas d'un grand soutien pour ces événements, qui représentent des situations de crise pour chaque association. Les mots de réconfort sont là, l'indignation générale pour l'épisode de Massalia, et la forte mobilisation autour du MASSALIATON lancé par Jean Patrick.

Et paradoxalement la richesse de la fédération c'est aujourd'hui cet ensemble d'énergies dissociées qui ensemble font avancer les choses.

Pour être objectif et réaliste, la fédération c'est vous ; c'est à travers votre association, votre comportement, votre dynamisme que la fédération existe.

Alors la question que je pose aujourd'hui c'est : Où se situe dans vos activités le soutien à la FVA?

Nous avons mis en place un système d'assurance et de licence. Il est indispensable que nous soyons attentifs à régulariser systématiquement le nombre de licences temporaires prises au cours de nos activités,

Qu'attendent les associations de la fédération ?

Quand j'interroge les petits voile aviron que nous croisons parfois sur les manifestations, ils attendent une fédération dynamique, source d'informations et d'expertise pour répondre à leurs questions.

Quelles sont elles ?

Nous voulons rassembler les petits voile aviron ; comment ? Avec quels objectifs ?

Si je fais le bilan de ce que nous avons réalisé depuis trois ans :

- Nous avons modifié les statuts de la fédé pour les mettre en conformité avec les statuts des grandes fédérations sportives , et du coup obtenir un agrément plus facilement ; l'agrément JEP est en cours d'étude.

- Nous avons mis en place un site Internet et un forum sur lequel on pensait trouver et rassembler des Internauts. L'effet n'est pas celui attendu et JP Guéritaud n'a pas le temps et les moyens d'améliorer ou modifier ce site pour le rendre plus attractif.

- Nous avons comme objectif de mettre en place une formation standardisée des chefs de bord et obtenir un agrément ministériel de cette formation. Après deux stages effectués à Mesquer, nous sommes presque prêts à demander cette validation.

- Dans le même esprit, nous voulions également demander l'obtention par équivalence du niveau de patron d'embarcation pour nos chefs de bord auprès du ministère de la jeunesse et sports. Le dossier est aujourd'hui au point mort.

Nous avons également l'ambition de nous positionner comme experts du monde voile aviron et demander aux organisateurs de manifestations de s'adresser à la FVA pour toutes épreuves nautiques organisées pour les voiles aviron.

En 2009, Granville prépare un rassemblement de 10 Yole et demande de l'aide.

Dunkerque prépare le Défi Jeunes Marins 2011 ; et j'ai entendu dire que Cap Marseille envisageait de préparer un Défi Jeunes Marins 2013.

Nous nous affichons comme les défenseurs exclusifs de l'esprit du Défi Jeunes Marins ; mais avons nous mis en place des gardes fous pour garantir cette exclusivité ? Sommes nous dans la capacité et la possibilité de nous positionner comme co-organisateurs de manifestations voile aviron ?

Bien entendu, les choses avancent, mais à quel rythme. Nous sommes trop peu nombreux au niveau de la FVA à nous investir.

Alors pour être vraiment efficace, dynamique, et mener une politique de communication, il faut nous doter d'une ossature rigide, d'un matelas financier raisonnable pour être en capacité, de répondre à un besoin urgent comme l'affaire de Massalia.

J'ai voulu qu' en 2008 la FVA montre sa capacité d'organisation et de fédération des synergies, dès lors que la loi du nombre nécessite la présence d'un coordinateur des moyens et des équipages, vis à vis des organismes extérieurs.

Québec a été un point fort de notre année 2008, et il était logique que la FVA s'investisse généreusement dans cette organisation. J'ai pu noter une grande solidarité des associations qui n'ont pas manqué d'échanger pour mieux résoudre leurs problèmes. A cette occasion nous avons pu tester à grande échelle le Kit d'adaptation, d'un container 40 pieds pour le transport de 2 yoles de Bantry. Je crois que nous avons maintenant éprouvé les différentes méthodes pour entrer avec un chausse pied ces deux embarcations. Merci à François Vivier pour son travail en amont qui s'est avéré très important.

Notons toutefois que l'expérience des uns doit servir aux autres, l'échange d'informations doit permettre d'enrichir la base de données de la FVA, et permettre à chacun de gagner du temps.

La manifestation de Québec s'est affichée dans la suite logique des Défis Jeunes Marins, faits de convivialité, de passion, de qualité, de traditions maritimes ; plaisirs et émotions étaient à l'ordre du jour, avec une organisation locale irréprochable, agréable, accueillante et passionnée. Une belle manifestation

qu'il faudra garder en référence pour la qualité du programme d'activité, et pour les amis que nous y avons trouvés.

L'autre élément moteur de cette année aura été le stage de formation. Lors de la dernière AG nous avons identifié les points importants qu'il convenait d'atteindre cette année :

- Identifier les stagiaires du niveau de chef de bord accompli, l'objectif est bien une validation du niveau de chef de bord. La formation étant faite en amont, dans les associations.
- Organiser le stage autour de la recherche de la standardisation des procédures
- Identifier les encadrants référents au niveau de la fédération.

Il y a encore cette année beaucoup de choses à dire sur ce stage ; pour avoir vécu les deux d'une année sur l'autre, l'ambiance de ce dernier était complètement différente, plus studieuse et appliquée. Une moins bonne météo aussi.

Je souhaiterai pour 2009 :

- Que la FVA puisse se positionner comme partenaire et organisme référent pour toute manifestation nautique voile aviron sur les différentes façades littorales de la France
- Que nous nous dotions d'un salarié en capacité de nous aider durablement dans nos montages de dossiers lourds et complexes
- Que nous avancions sensiblement sur notre dossier d'agrément pour le stage de formation
- Que chaque membre et licencié trouvent dans la FVA l'aide technique et le soutien moral recherché.

Observations :

Q : **Paul LE JONCOUR** se demande comment convaincre les petits voile aviron de rejoindre la Fédération.

R : Favoriser les contacts et améliorer la communication avec les petits voile aviron par une plaquette ou l'organisation d'un rassemblement (le CNSL va relancer le rassemblement de Bouchemaîne). François Vivier propose de créer un lien du site de la FVA avec le forum du CNSL qui est très visité.

Vote du rapport moral du président : **approbation à l'unanimité.**

II - Embauche d'une personne

Ça devient un besoin urgent pour le traitement des différents dossiers

Propositions du président: pour l'embauche d'un mi-temps, trois possibilités :

- contrat CAE / salaire au SMIC, nécessité d'un encadrement ; possibilité de financement à 75% par l'état ; coût d'environ 6000 euros annuel pour la Fédération.
- contrat normal / environ 15000 euros
- bénévole / remboursement des frais réels

Ce qui implique pour la FVA de :

- Trouver des financements (sponsors)
- Modifier le siège social/administratif
- Trouver une structure pour l'encadrement du mi-temps
- Trouver une Région qui soit favorable au Voile aviron

Deux projets :

- Celui de Mike Newmeyer à Mesquer, déjà bien engagé
- Projet dans le Golfe du Morbihan

Pour l'embauche, demande de subventions en partenariat avec l'association qui sera choisie.

Proposer une annonce pour une personne bénévole

Prévoir un CA en février si aucune solution n'intervient .

L'assemblée générale donne mandat au CA pour prendre une décision.

III - Rapport du trésorier

BILAN Exercice 2008

LIBELLE	SOMME	LIBELLE	SOMME
PUBLICITE	1 196,00 €	LICENCES 2007	25,00 €
FRAIS ADMIN	27,70 €	COTISATIONS 2008	825,00 €
ASSURANCE	2 029,33 €	LICENCES 2008	4 130,00 €
ATLANTIC CHALLENGE	105,33 €	LICENCES TEMPORAIRES 2008	232,00 €
AFFRANCHISSEMENT	0,00 €		
FRAIS BANCAIRES	8,00 €	SUBVENTIONS	0,00 €
DEPLACEMENTS - MISSIONS ET RECEPTION	106,01 €	RECEPTION	44,31 €
STAGE MESQUER (dont rembt stage 2007 = 890. €)	5 764,00 €	STAGE MESQUER	2 965,50 €
DEFI QUEBEC 2008	158 845,38 €	DEFI QUEBEC 2008	158 989,83 €
Sous total dépenses	168 081,75 €	Sous Total Recettes	167 211,64 €
		DEFICIT	870,11 €
TOTAL dépenses	168 081.75 €	TOTAL Recettes	168 081.75 €

Rapport voté a l'unanimité

Appel du trésorier pour règlement rapide des cotisations

IV - Compte rendu des activités 2008

QUEBEC : Gros budget pour les associations participant. Rôle important de la Fédération pour gérer le déplacement (250 personnes et 10 bateaux). Remerciements unanimes des associations participantes à la Fédération pour l'aide importante à l'organisation

ATLANTIQUE CHALLENGE : Participation de l'association le TRAICT. Satisfaction sur leur prestation. Bonne ambiance.

Quelle association volontaire pour participer à la prochaine édition

RENDEZ VOUS DE L'ERDRE : Très bonne ambiance et organisation

BREST 2008 Les Voile Aviron très mal valorisés

DOUARNENEZ 2008 : Très beau site, mais peu ou pas d'organisation pour les voile aviron.

V - STAGES

C'est un objectif majeur pour 2009. Après le stage prototype de 2007 puis le stage de validation des Chefs de Bord 2008, il faut désormais aborder les stages de formation.

Besoins : Stage chef de bord

Stage équipier

Stage spécifique collègue B ?

La validation des chef de bord peut se faire en d'autres occasions que le stage.

Jean-Patrick GUERITAUD : C'est un programme ambitieux. Il faut des stages de validation des acquis, des stages de formation de chef de bord et des stages plus spécifiques techniques et théoriques.

Commission formation : Responsable : JP Guéritaуд Membres : Sophie Le Becq, Olivier Gheerbrant, Yves Adam, Gatien Caiveau

La commission « formation » de la FVA préparera un dossier stage pour 2009, avant les demandes de candidatures. Engager la validation des stages par la jeunesse et sport

François VIVIER : Il y a beaucoup de demande de stage d'initiation au voile aviron

Possibilité d'organisation de stage au Lac d'Orient

VI - LABEL BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial).

Seules 4 yoles et Sterenn ont fait la démarche de labellisation. Il est très important qu'un maximum de bateaux demande le label et particulièrement les yoles de Bantry, insuffisamment représentés à ce jour.

VII – COTISATIONS

Une flamme de la FVA sera offerte à chaque nouvelle adhésion (associée au bateau)

Licence assurance au même tarif pour 2009 :

50 euro pour association

35 euro pour collègue B

10 euro licence assurance

1 euro par jour pour la licence temporaire

Nouveaux Tarifs 2010

52 euro pour association

36 euro pour collègue B

11 euro pour licence assurance

1 euro par jour pour licence temporaire

VIII - MANIFESTATIONS PREVUES 2009

- Semaine du Golfe du 18 au 24 mai
- Granville du 6 au 7 juin
- Fécamp 20 et 21 juin (Prévu logement et repas plus 300euros par bateau)
- Cancale 20 et 21 juin
- La Spezia 27 et 28 juin (organisé avec le concours de la marine italienne). Logement et repas plus transport prévu + participation aux frais de déplacement du bateau)
- Route de l'amitié : d'Audierne au Bono dans le golfe du Morbihan, la première semaine d'août
- Rendez vous de l'Erdre fin août début septembre
- Rando Marne à Marne La Vallée début septembre
- Rade de Villefranche les 12 et 13 septembre
- Régate de Marseille en septembre

IX - RENOUELEMENT DU CA

Démission de Olivier PASSE et Jean-Michel LAMBERT

Entrée au CA : Guillaume MASCLET, Gatien CAIVEAU

Vote pour le renouvellement de CA : accord à l'unanimité.

Composition du Conseil d'administration :

Membres Élus : Chaignon Dominique, Le Joncour Paul, Basquin Philippe, Journeau Jean-Pierre, Le Rhun Guy, Gueritaud Jean- Patrick, Hervé Cyrille, Hervy Yves, De La Monneraye Bruno ; Pouzet Michel, Vivier François, Robert Emile, Newmeyer Mike, Le Becq Sophie, Hervé Sylvain, Masclet Guillaume, Caiveau Gatien.

Membres de droit : Un représentant de la rédaction du Chasse Marée, Un représentant du Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance et des Sports Nautiques.

FIN DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Le secrétaire
JP JOURNEAU

Le Président
Dominique CHAIGNON

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du 13 décembre 2008 au Salon Nautique ,
porte de Versailles à Paris.

Le Conseil d'Administration se réunit pour élire le bureau fédéral

Sont élus ou réélus :

Président :	Dominique Chaignon
Vices Présidents :	Paul Le Joncour, Philippe Basquin
Trésorier :	Guy Le Rhun
Secrétaire :	Jean-Pierre Journeau
Secrétaire adjoint	Cyrille Hervé
Membre du Bureau :	Jean-Patrick Guéritaud

Le bureau est élu à l'unanimité

Prochain CA Mars 2009, date à définir

Le Secrétaire

Le Président