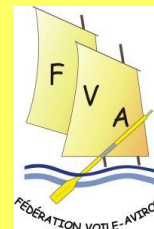


Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
 Http://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Dans ce numéro

NOS ACTIONS

- Les attentes des VA individuels : le sondage 1

RANDONNEES NAUTIQUES : De la Vilaine à la Rance

- La Vilaine semi-maritime 4
 - La Vilaine de Rennes à Redon 5
 - Le canal Ille-Rance 6
 - L'estuaire de la Rance 7

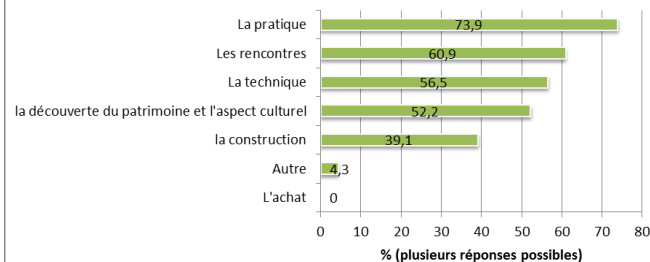
REPORTAGES

- Velaraid 2016 8
 - Tradimar Agde 2016 9
 - Atlantic Challenge 2016 - Danemark 10

AGENDA

Bulletin d'adhésion 13

Les thématiques qui vous intéressent le plus



Pratiquer la navigation et disposer d'itinéraires

Un point très positif, est qu'il semble que les propriétaires de canot voile-aviron soient très désireux de pratiquer plus leur activité favorite. La pratique arrive en effet en premier (74%) dans « les thématiques qui vous intéressent le plus ». De même, à la question demandant de classer une liste d'actions possibles de la FVA (« précisément, j'aimerais surtout »), les trois points les plus cités sont : *des itinéraires nautiques* (100% le souhaitent un peu ou beaucoup), *des sorties locales*, et *des informations sur les rassemblements nautiques* (91%). La proposition de création d'un guide de randonnées nautiques voile-aviron est plébiscitée (100% sont intéressés), et de plus nos pratiquants sont prêts à participer à sa rédaction dans les mêmes proportions (78% : oui absolument / 22% pourquoi pas), ce qui est très encourageant.

Vous êtes partagés sur le nombre de manifestations nautiques organisées disponibles, toutefois 52% d'entre vous *souhaitent beaucoup* la création de nouveaux rassemblements. Et manifestement, nos navigateurs sont désireux de sorties locales, et pour cela de rencontres.

Echanger entre pratiquants

Les rencontres entre amoureux du voile-aviron apparaissent comme le deuxième souhait dans « les thématiques qui vous intéressent le plus ». On le retrouve dans les réponses aux activités souhaitées (« précisément, j'aimerais surtout ») : *rencontrer des pratiquants pour échanger nos expériences*, et

Les attentes des VA individuels : le sondage

Par E.MAILLY

Notre enquête

Dans la lignée des réflexions du groupe de travail Voile-aviron individuels, nous avons rédigé une enquête pour recueillir les attentes des pratiquants, qu'ils soient affiliés à la Fédération ou non. Nous avons au préalable essayé de « sentir le vent » lors d'une réunion effectuée en avril lors de dernier rassemblement Arwen Marine au lac du Der Chantecoq, grâce à l'amabilité d'Emmanuel Conrath qui nous a laissé un créneau pour débattre de ce sujet avec les pratiquants réunis ce jour-là.

Nous avons été un peu déçus du nombre de réponses (23 réponses seulement, mais le pourcentage de réponses à un questionnaire envoyé en masse est sans doute toujours faible), néanmoins nous pensons que des tendances peuvent en être dégagées.

Conseil d'administration de la FVA

Vendredi 11 Novembre 10h - Samedi 18H

(organisation pratique : VPGM)

Séné

Pour préparer l'avenir de la FVA

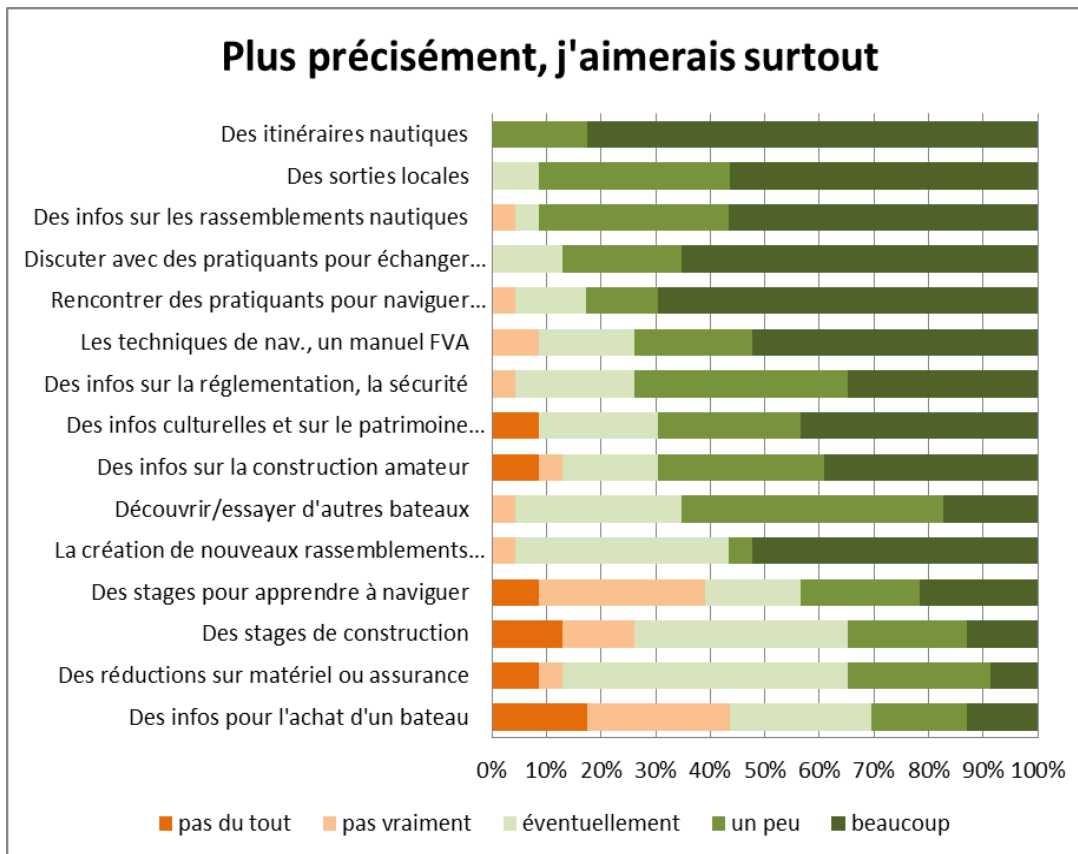
Assemblée Générale de la FVA

Samedi 10 décembre, 14H

Maison de la Bretagne, 8 rue de l'arrivée
 Paris 15^{ème} (gare Montparnasse)

Venez nombreux !

PS: la maison de la Bretagne n'accueillant pas de public le samedi, il faut impérativement être à l'heure pour trouver porte ouverte.



Réponses à la question : « Parmi les thématiques qui m'intéressent, plus précisément, j'aimerais surtout ... »
L'utilisateur doit indiquer pour chaque proposition s'il est « pas du tout / pas vraiment / éventuellement / un peu / beaucoup » intéressé. Les réponses sont classées par total « un peu / beaucoup » intéressé décroissant.

rencontrer des pratiquants pour pratiquer ensemble sont mis en avant par respectivement 87% et 83% des sondés (en cumul un peu / beaucoup).

Pour favoriser ces échanges, les vecteurs privilégiés sont le site web (78% favorables) et un forum de discussion à mettre en place (65%). Plus précisément, si la FVA mettait en place un nouveau forum de discussion voile-aviron, 56% se déclarent enclins à l'utiliser, contre 39% d'indécis (seule 1 personne n'est pas intéressée).

Les réseaux sociaux et le bulletin d'informations n'arrivent qu'en troisième position à 44%. Ce faible engouement pour les réseaux sociaux est peut-être lié à

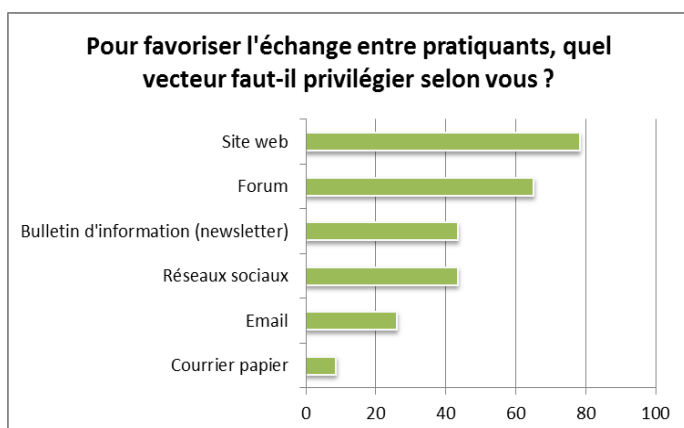
une faible pratique chez nos navigateurs, néanmoins il semble que Facebook puisse être un medium efficace (voir la création récente du groupe voile-aviron de montagne). Quant au bulletin de la FVA, il souffre probablement de sa fréquence trop faible et du fait qu'il ne permet pas l'interactivité.

Disposer d'informations techniques et autres

La technique est la troisième « thématique qui vous intéresse le plus » (à 56%). *Disposer de techniques de navigation, d'un manuel FVA* intéresse un peu ou beaucoup 74% des sondés (question « précisément, j'aimerais surtout »), Ils sont autant à souhaiter *des informations sur la réglementation et la sécurité*. Vous êtes plus intéressés par un corpus théorique de référence qu'à des *stages de navigation* (seulement 44% le souhaiteraient un peu / beaucoup).

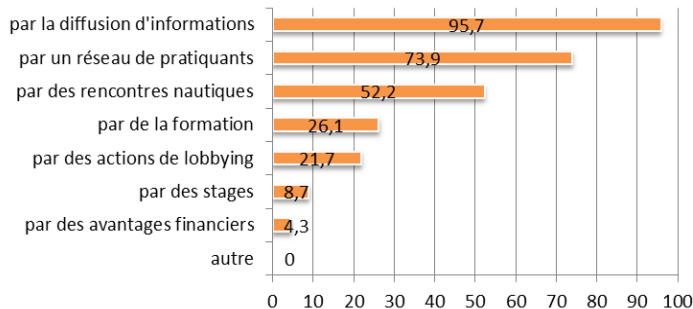
Le domaine culturel et patrimonial vous intéresse aussi (quatrième thématique, à 52%), et vous êtes 70% à souhaiter un peu ou beaucoup des informations à ce sujet.

La construction amateur vous intéresse un peu moins (cinquième thématique, à 39%). Si vous êtes tout de même 70% à souhaiter – un peu ou beaucoup – des informations à ce sujet (« précisément, j'aimerais surtout »), les stages de construction ou les informations pour l'achat d'un bateau n'intéressent qu'une minorité d'entre vous. Sans doute parce que pour beaucoup, vous avez déjà un bateau. Ceux qui en rêvent seraient sans doute plus attirés, mais ne font pas partie des personnes ayant répondu à cette enquête.



Réponses en pourcentage (plusieurs réponses possibles)

comment une association de Voile-Aviron pourrait répondre à vos attentes



Réponses en pourcentage (plusieurs réponses possibles)

Ce que vous attendez de la FVA

Assez logiquement en fonction de ce qui vient d'être dit, ce que vous attendez de la FVA est d'abord qu'elle soit un vecteur d'information (à 95%), et qu'elle permette le développement d'un réseau de pratiquants (74%).

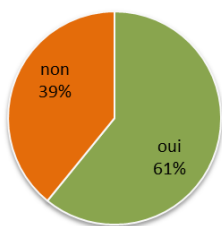
Vous souhaitez aussi qu'elle propose des rencontres nautiques (52%). Comme on l'a vu, vous êtes très favorables à la création d'un forum de discussion et au partage d'itinéraires nautiques.

Curieusement, vous semblez moins intéressés par l'apport de la FVA dans le domaine de la formation ou des stages (vous n'êtes respectivement que 26% et 9% à penser qu'une association voile-aviron puisse répondre à vos attentes par ce biais).

Les demandes concernant les actions de lobbying intéressent certains d'entre vous, mais sont très minoritaires.

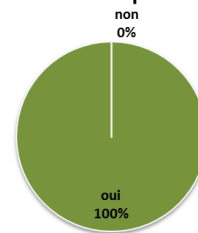
Enfin, vous êtes 61% (14 personnes) à envisager de faire partie du groupe de réflexion sur les attentes des pratiquants voile-aviron individuels, ce qui est très encourageant.

La FVA a mis en place un groupe de réflexion sur les attentes des pratiquants voile-aviron individuels. Souhaiteriez-vous en faire partie ?

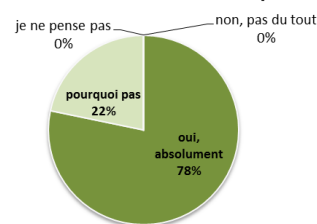


Les propriétaires de Voile-Aviron sont très motivés.

Seriez-vous intéressé par un guide de randonnées nautiques en ligne ?



Seriez-vous d'accord pour alimenter ce guide avec vos connaissances locales du plan d'eau ?



Le guide de randonnée nautique est vraiment très attendu chez les pratiquants individuels de voile-aviron

Ce que nous en retirons

- Concernant les itinéraires nautiques, nous poursuivons dans ce numéro notre publication de randonnées, et préparons également la mise en ligne de ces randonnées sous une forme qui nous l'espérons répondra à vos attentes.
- Concernant le désir de communication et de « réseautage », nous allons dans un premier temps dynamiser notre page Facebook et réfléchir à la solution « forum ». Une modernisation du site web est également à l'étude.
- Concernant les techniques de navigation et la théorie, nous venons de mettre en ligne notre manuel FVA. Certes une partie est plutôt orientée « yoles de Bantry », mais il y a également des chapitres qui intéresseront tous les pratiquants.
- Concernant le développement des rassemblements nautiques et des sorties locales, nous allons retransmettre l'information auprès de nos associations. Mais les initiatives individuelles sont les bienvenues.
- Enfin d'autres propositions émergeront sans doute des débats menés au sein du groupe Voile-Aviron individuels, ainsi que lors de notre Conseil d'Administration et de notre Assemblée générale.

De la Vilaine à la Rance en 10 jours

Par Jean-Paul Chirouze

Introduction

Voici la suite des randonnées décrites dans le numéro 18, elles seront bientôt disponibles en ligne sous forme d'itinéraires.

Cette « traversée » est plus longue, environ 10 jours, pour environ 220 km, mais peut se faire en plusieurs fois (ce que nous avons fait).

On peut distinguer quatre tronçons :

- La Vilaine « semi-maritime », depuis le barrage d'Arzal, jusqu'à Rieux (près de Redon)
- La Vilaine navigable depuis Rennes jusqu'à Redon
- Le canal « Ille et Rance » depuis Rennes jusqu'à Dinan
- L'estuaire de la Rance

Pour les infos essentielles, voir :

http://canauxdebretagne.org/canaux-de-bretagne_liaison-manche-ocean.htm

La Vilaine semi-maritime

Je dis « semi-maritime » car on est bien dans l'estuaire de la Vilaine, mais en amont d'un barrage qui en ferme l'embouchure, fixe le niveau du plan d'eau, et bloque la marée et donc la remontée saline (barrage que nous ne pourrions sans doute plus réaliser de nos jours, au vu de ses impacts sur le milieu aquatique) : le barrage d'Arzal.

Une possibilité que nous avons testée consiste à se poser au camping municipal de La Roche Bernard (petit camping sympathique jouxtant le port) et mettre à l'eau directement au port. De là, petite descente à la voile vers le barrage d'Arzal et retour, dans la journée, pour revenir dormir au camping.

Et le lendemain, remontée de la Vilaine jusqu'à la halte nautique de Rieux située tout près de Bellion, point de rencontre avec le canal de Nantes à Brest, juste à l'aval du port de Redon.

Avec un peu de chance (petite brise d'ouest), cette remontée peut se faire à la voile...au milieu des prés et des vaches !



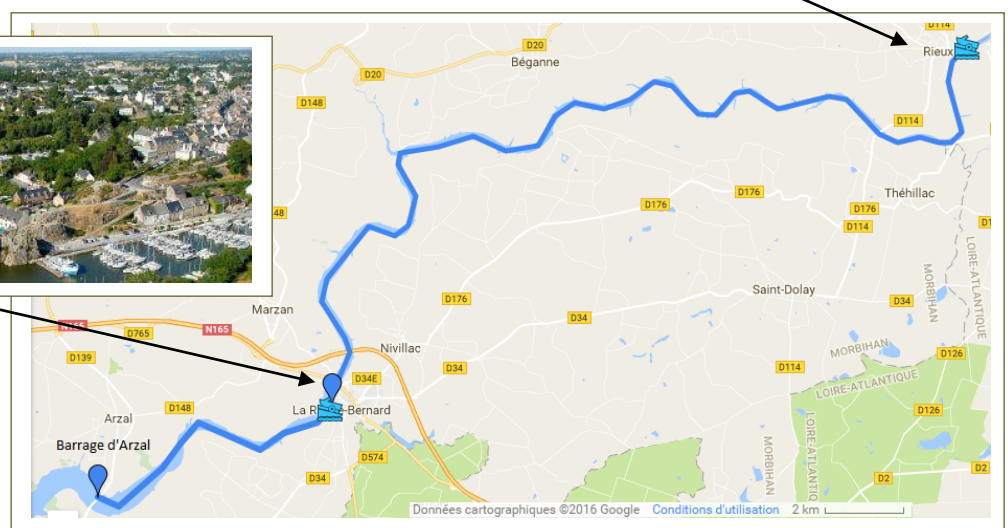
Pour le retour, et si des amis vous convoient de Rieux à La Roche Bernard, possibilité de sortir le bateau à Rieux (bonne cale), après deux belles journées de « voile champêtre » sur un plan d'eau bien agréable, sans écluse (mais attention au passage sous le pont de Sans de 5,8 m de tirant d'air ; sinon il faut ouvrir le pont...), et sur environ 35 kilomètres de long !



La halte nautique de Rieux.



Le port de La Roche-Bernard.



La Vilaine de Rennes à Redon

Cette fois-ci, il s'agira d'aviron seulement, ce qui bien évidemment nous conduira à descendre la Vilaine plutôt que de la remonter !

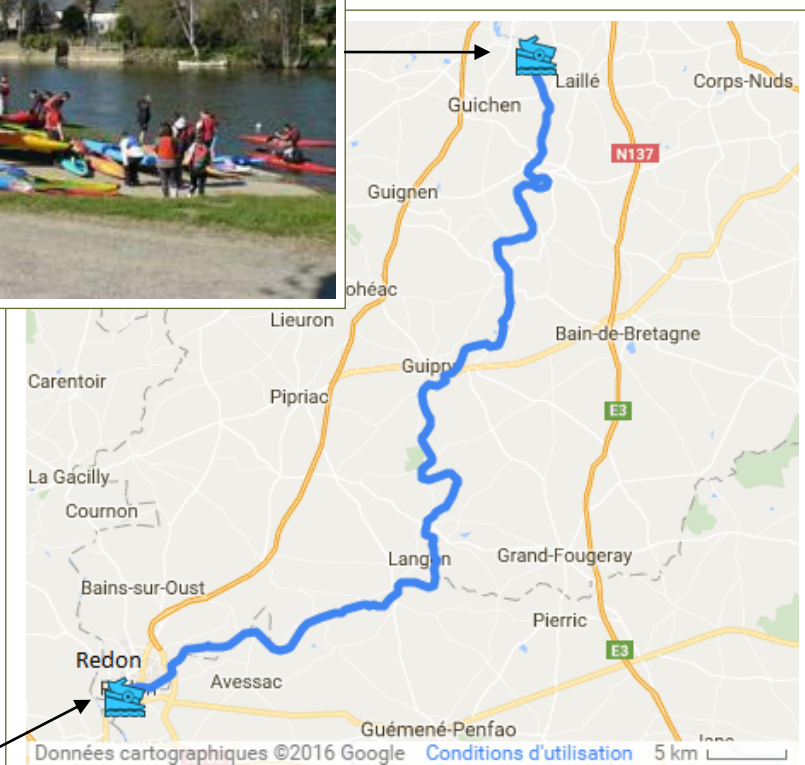
S'agissant de la traversée de Rennes, nous n'avons pas estimé l'environnement suffisamment attractif pour l'envisager (très « urbain », en clair bordé de quais en béton avec tronçon en tunnel...).

Cette randonnée consiste à descendre la Vilaine canalisée, sur environ 70 kilomètres, pour seulement 7 écluses à passer (les écluses sont manœuvrées par les agents du canal).

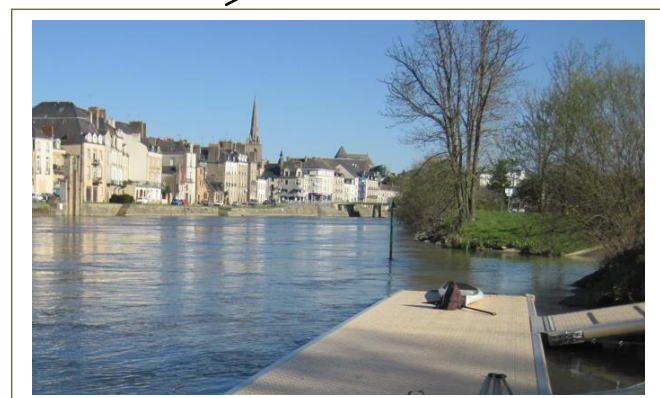
Nous sommes donc partis de la cale la plus en amont de la Vilaine et qui nous a semblé jolie : la cale située en rive droite, juste à l'aval de l'écluse de Guichen/Pont Réan, cale utilisée par le club de kayak adjacent (nous sommes là à 14 km du centre de Rennes):



Départ de l'écluse de Guichen en compagnie des kayaks



Un vrai régal de bivouac



La cale du club d'aviron de Redon (derrière l'arbre)

La descente de la Vilaine se fait ensuite dans de très beaux paysages, souvent vallonnés, jusqu'à s'approcher de Redon, où la plaine s'élargit pour laisser la place aux bocages.

Descente dans le calme (nous avons dû croiser deux ou trois bateaux en trois jours !) et sans soucis, la Vilaine étant assez large pour se permettre quelques zigzags à l'aviron !

Quant aux nuits : un vrai régal de bivouac.

C'est dans ce genre de randonnées que l'on se dit qu'il n'est pas besoin d'aller à l'autre bout du monde pour goûter du plaisir de l'aventure (sans risques....) !

Au bout de trois jours, c'est l'arrivée à Redon, carrefour de la Vilaine et du canal de Nantes à Brest, et donc site complexe pour ce qui concerne la navigation....sauf quand on descend la Vilaine : pas d'écluses jusqu'à Arzal !

Après une petite pause, sortie du bateau de l'eau par la cale du club d'aviron de Redon située en rive gauche de la Vilaine, à l'aval du pont Saint Nicolas :

Quant au retour pour récupérer la remorque qui est restée à Guichen/Pont Réan, pas de problèmes : il suffit de prendre le TER à Redon, direction Rennes, de descendre à Bruz (banlieue de Rennes), puis de rejoindre Pont Réan qui est à 30 mn à pieds (mais le stop marche très bien).

Le canal Ille-Rance

Changement d'ambiance !

Nous allons devoir « monter au nord » pour en fait descendre le canal de l'Ille, puis la Rance, avec un vrai changement d'ambiance : canal plus étroit et bonne dénivelée nécessitant un grand nombre d'écluses (46 écluses de Betton à Dinan !), écluses toujours manœuvrées par les agents du canal (éclusiers habitant sur place ou à l'écluse voisine).

L'étroitesse du canal (qui reste malgré tout raisonnablement large) nous a conduits à nous équiper de notre « rétroiseur » monté sur le mât de pavillon (de la FVA...).

Comme dans le cas du départ vers le sud, nous éviterons la traversée du Rennes urbain, en démarrant depuis la banlieue nord de Rennes: Betton.

Une très bonne cale existe en rive gauche du canal, juste au niveau de la place du grand marché de Betton (éviter le dimanche, jour de marché : accès inaccessible).

Puis démarre la descente, toujours paisible : lorsque nous sommes descendus en août 2015, sur trois jours

nous avons croisé seulement trois bateaux (dont des anglais qui « descendaient » en croiseur, en évitant le Raz de Sein...).

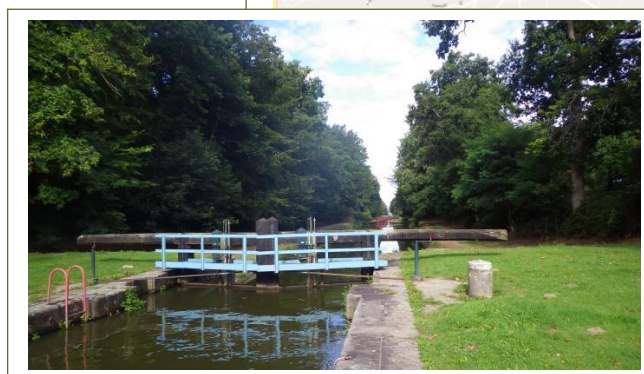
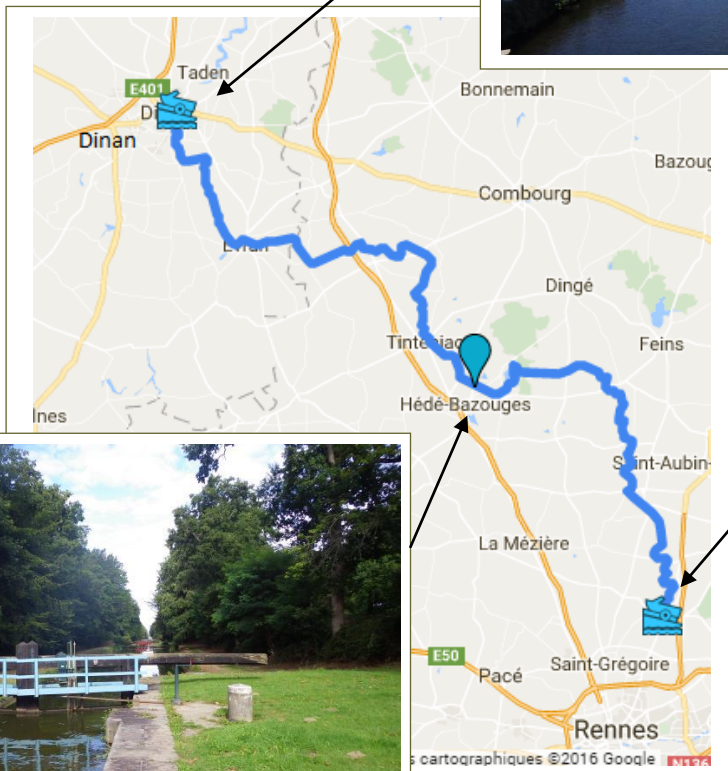
Comme sur la Vilaine, possibilités de bivouacs sympas tout du long.

A noter le passage exceptionnel dit des « 11 écluses de Hédé » ; voir : http://www.petit-patrimoine.com/fiche-petit-patrimoine.php?id_pp=35130_1

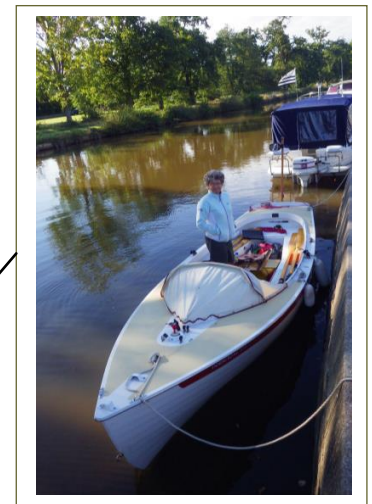
Possibilités de pause et courses dans les villages (comme Saint Domineuc, Evran...).



La mise à l'eau depuis la cale étroite de Dinan (à droite), n'est pas très facile.



Les onze écluses de Hédé



La mise à l'eau à Betton.

Chaque passage d'écluse donne lieu à de sympathiques échanges avec les éclusiers, tout contents de découvrir notre pratique de la randonnée !

Pour des raisons pratiques, nous avons prévu un arrêt camping à Dinan où nous sommes arrivés après la 45ième écluse. Souhaitant en effet poursuivre à la voile dans l'estuaire de la Rance, nous avons fait le choix de sortir le bateau à Dinan (par la petite cale vue sur la photo, cale bonne pour le bateau, mais difficile pour la manœuvre en voiture !) pour le remettre à l'eau ensuite à Plouer (voir chapitre suivant), et ce pour pouvoir faire

suivre la remorque.

A noter que le retour de Dinan à Betton (et oui, il faut bien récupérer la remorque) se fait très facilement : bus de Dinan à Rennes, puis TER de Rennes à Betton).

Et voilà nos 64 kilomètres de canal allègrement franchis à l'aviron....avant de pouvoir entrer en estuaire pour passer à la voile !

L'estuaire de la Rance

Cette fois-ci, c'est bien de l'eau salée que nous allons retrouver (le barrage marémoteur de la Rance laisse remonter l'eau salée, contrairement au barrage d'Arzal que l'on a vu à l'autre bout sur la Vilaine).

Ambiance complètement différente !

Toujours dans l'esprit « rando », nous espérons pouvoir bivouaquer en rive de l'estuaire, mais cela nous a paru délicat du fait du marnage et de la nature des fonds souvent vaseux (en voile-aviron, difficile de passer la nuit au mouillage !).

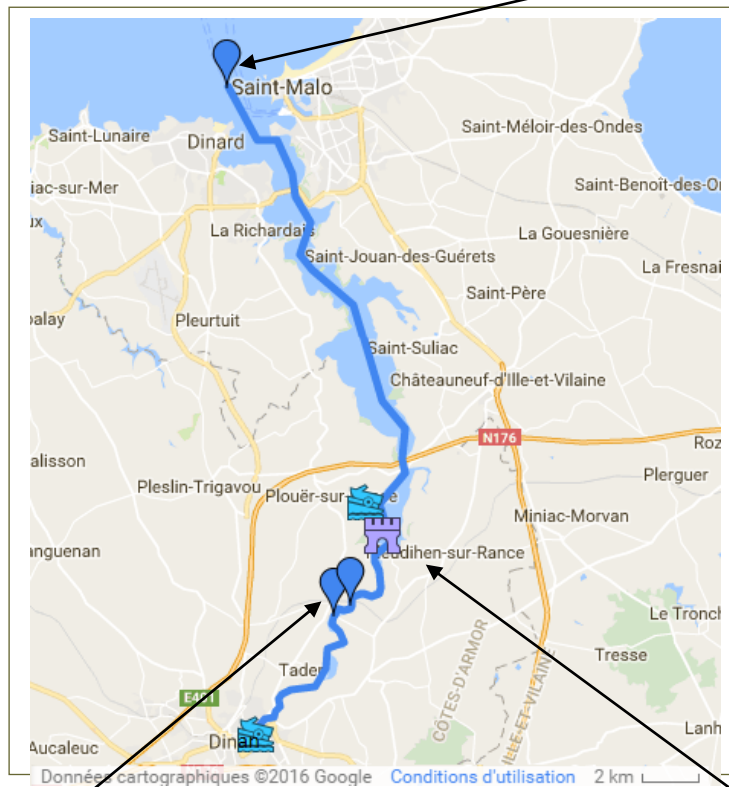
Le choix que nous avons fait a été de mettre le bateau à l'eau (depuis sa remorque) dans le port de Plouer, seul port de l'estuaire restant en eau en basse mer (porte fermée en basses eaux), situé juste en amont de Pont Saint Hubert.

Depuis ce port, possibilité de remonter l'estuaire jusqu'à l'écluse du Chatelier, puis de se laisser porter dans tous les recoins de l'estuaire.

En espérant que cela vous donnera envie d'essayer !



L'estuaire de la Rance (vue de Saint-Malo)



Les carrelets de la Rance



Château de Pehou - Plouer sur Rance

VELARAID – 17 au 21 mai 2016

Par Pierre Mucherie

Un matin de Mai pas comme les autres à la base « Nautica Punta San Giuliano ».

Une cinquantaine de bateaux sont au grutage, fiers et prêts pour ce raid de 5 jours.

Le club Circolo Velico Casanova, organisateur de cette manifestation, a dû diviser la flotte en 2, cette année, en raison de l'importance croissante de participants.

L'organisation à l'Italienne nous propose un programme à la journée, une navigation bien particulière d'une vingtaine de milles par jour et nous offre une merveilleuse carte postale de Venise et sa lagune.

Les embarcations sont diverses et variées, vieilles barques vénitienne (Sampierotta, Batela, Topo Chioggia), une sicilienne (Gozzo à voile latine), une flotte de 18 pieds (alpa550) du club, et des bateaux venus des quatre coins d'Europe (Angleterre, Irlande, Allemagne, Autriche, Hollande, Croatie, Suède et deux Français !).

Les deux flottes partent pour une navigation croisée sur les canaux de la lagune. Seuls, les locaux, au rythme de la marée (70cm de marnage), nous permettent de trouver quelques raccourcis.

Nous évitons au mieux les bords du grand canal qui restent réservés aux bateaux à moteur afin d'éviter les remous occasionnés par les vaporettos, taxis, et autres engins flottants nécessaires au ravitaillement de ce lieu mythique.

Nous naviguons toute la journée avec un arrêt, le midi, au mouillage ou à la côte d'une île dans des endroits calmes avec en fond, toujours présente, Venise.

Le soir, successivement, le port de Chioggia, les îles de Guidecca, Torcello, la ferme de Maggiore, au nord de la lagune nous offrent d'excellents restaurants qui nous font découvrir les spécialités locales et un hébergement à la demande.

Au delà de ce site, une ambiance chaleureuse et conviviale et une météo clémente nous permettent d'oublier les kilomètres qui nous séparent de la région parisienne.



Pour plus de renseignements

- Si les deux manifestations nautiques ont pour cadre Venise, la Velaraid <http://www.velaraid.it> se déroule à la voile, tandis que la Vogalonga s'effectue à l'aviron (voir Carnet de Bord n°17).
- Une librairie nautique italienne en ligne : www.maredicarta.com

TRADIMAR Agde 2016

Par Jean-Patrick Guéritaud

Du 10 au 12 juin 2016 la Société Nautique d'Agde, Grau d'Agde et Tamarissière (SNAGAT) organisait la TRADIMAR, réunion bisannuelle des traditions maritimes sur son site exceptionnel de la maison des Pilotes Lamaneurs d'Agde, à l'embouchure de l'Hérault. L'équipe motivée et efficace de Michel REZE accueillait dans la bonne humeur, sous une météo humide et changeante, une quinzaine de bateaux et leurs équipages, du petit voile-aviron à la grande catalane, sans oublier les bateaux d'aviron de mer, dont le grand canot de sauvetage à l'aviron Rodolphe Faulquier de l'association Marine et Tradition de Palavas les flots. Dès le vendredi soir nous étions régalez d'une succulente paëlla comme seuls les locaux savent la faire et les artistes du groupe Pavillon Noir ont animé la soirée.



La paëlla

Le samedi était consacré au XIXème trophée Corsaire TERRISSE, défi des barques à rames. Sous un joli soleil, les participants, regroupés en équipages de 6 rameurs, se sont affrontés sur un trajet aller/retour sur l'Hérault sur les deux barques à rame de la SNAGAT devant un public de connaisseurs puis lors du parcours du gabier, épreuve de transport d'espar sur un parcours compliqué. Le temps de reprendre quelques forces, et c'était le départ vent portant pour rejoindre la plage de La Conche, au-delà du Cap d'Agde, pour un beachage-



L'ilur Idéfix parmi les voiles latines.

pique-nique en musique au coucher du soleil puis un retour à la tombée de la nuit, les gros (motorisés) remorquant les petits.

Dimanche matin, tout le monde sur le pont pour le XIème Trophée ARAUR, remontée de l'Hérault à la rame et à la voile, jusqu'à la place de la Marine au cœur du vieil Agde où nous attendait l'apéritif et le repas des équipages, toujours bercé par les chants de Pavillon Noir. Tout a commencé par une présentation des bateaux au public dans l'embouchure de l'Hérault avant la remontée vers Agde contre le vent et le courant qui a permis aux voileux de démontrer leur habileté à se jouer des claques et des sautes de vent sur le fleuve. Le vent ayant tourné (et un peu fraîchi) pendant le repas, le retour à la voile pour les non-motorisés vers la Maison des Pilotes ne fut pas toujours facile, mais la solidarité des marins a joué à plein.

Après la remise des prix, ce fut le dernier verre de l'amitié avant le départ de ceux qui devaient rejoindre leur port d'attache par la mer, avant le mauvais temps annoncé pour le lendemain, et la mise sur remorque des « petits ».

Un grand merci à toute l'équipe de la SNAGAT et Rem DAGTENGO pour ces belles journées superbement organisées, leur enthousiasme, leur bonne humeur et leur efficacité. On reviendra !



Sur la plage de La Conque

Journal de Bord Atlantic Challenge 2016 – Danemark

Par Candice Philippe

L'Atlantic Challenge

C'est une compétition internationale de yoles de Bantry qui a lieu tous les deux ans dans un des pays membres. Elle réunit de jeunes équipages de différents pays, sur diverses épreuves. L'édition 2016 était à Roskilde, Danemark, la suivante sera en Irlande du Nord.

Les personnes intéressées pour participer à un équipage représentant la France en 2018 sont priées de contacter la FVA.



L'équipage français dans l'épreuve de la yole du capitaine.

Jour 1, vendredi 15 juillet

Retrouvailles à l'aéroport avec toute l'équipe en uniforme marinière puis embarquement porte 2F à 17h30, le sourire aux lèvres. Matelotage intensif pendant toute la durée du vol (1h50) et recherche assidue de la playlist de l'équipage ainsi que du numéro à présenter au Danemark, recherche peu fructueuse ! Arrivée à Copenhague à 19h30 sous les nuages danois, puis à Roskilde à 21h fatigués d'avoir couru à travers aéroports et gare mais contents de découvrir l'école (un beau bâtiment de brique rouge aux allures de château) où nous logerons pendant 10 jours. Dîner au complet, avec les chefs de bord et l'équipage Batel'Eure après la mise en place du campement et briefing avant de se coucher, épuisés, mais impatients de découvrir l'ambiance Atlantic Challenge 2016 !

Jour 2, samedi 16 juillet

Réveil à 6h30 et petit déjeuner à la cantine avec tous les équipages, avant de revêtir nos ensembles TBS pour la cérémonie d'ouverture. Défilé dans la ville avec le pavillon français en berne au son des cornemuses [NDLR : suite à l'attentat du 14 juillet à Nice]. Discours de Mr Henning ainsi que de Madame la maire de Roskilde et de la présidente de l'Atlantic Challenge 2016, Mary Whitewright. Préparation de notre yole *Mise en Seine* et pique-nique au bord de l'eau avant la



Cérémonie d'ouverture à Roskilde, Danemark.

première épreuve "Captain's gig" (la yole du capitaine). Début de l'épreuve à 15h, avec à la barre et en tant que chef de bord Loïc, ordinairement membre de l'équipage. Conditions peu favorables, beaucoup de vent et point d'arrivée difficile pour la manœuvre. Entraînement au slalom après l'épreuve et quelques difficultés au passage des bouées mais bonne humeur et volonté de l'équipage persistantes. Amarrage et rangement de la yole puis retour vers 18h pour les douches et le dîner avec notre équipage de l'Esprit (un membre de chaque équipage étranger pris au hasard pour former une nouvelle équipe dite de l'Esprit), débriefing puis matelotage avant d'entamer la balade nocturne et de retrouver à la tente d'animation les Belges pour une partie de balle aux prisonniers !

BILAN - 14e place sur la yole du capitaine

Jour 3, dimanche 17 juillet

Réveil plus tardif à 7h, malgré notre bonne volonté de se lever plus tôt ! Epreuve du Slalom à 10h, belle performance comparée à l'entraînement de la veille, aucune bouée touchée et équipage en cadence. Après-midi rythmée par la première partie de l'épreuve de l'Esprit qui consistait à élaborer à l'aide de matériaux imposés, un bateau aux attributs vikings capable de supporter un passager pendant 50 mètres. Epreuve intéressante à travers l'ouverture aux autres et le travail de groupe internationalisé. Différentes idées germent dans les esprits, certains élaborent des voiliers quand d'autres pensent à des barques ou des radeaux ! Epreuve de voile "surprise" pour terminer la journée en raison des conditions météorologiques favorables. Nous avons fait un beau parcours, et les choix astucieux du commandant de bord Marc nous ont valu la 5^e place, devant les Irlandais qui jusque-là détenaient le titre de meilleur équipage à la voile ! Grande fierté et bonne humeur au sein de l'équipage.

Soirée de partage des musiques entre les pays, ambiance festive et dansante. On a fait découvrir Tryo, Louis Attaque et Indochine aux membres de l'AC présents.

Jour 4, lundi 18 juillet

Deuxième partie de l'Esprit ce matin, parcours à la voile. Globalement un bon moment pour tous, cohésion d'équipage et partages d'astuces, de conseils entre

chaque représentant d'équipe. Déjeuner sur une île où nous retrouvons nos équipages respectifs, découverte d'un coin calme et isolé en forêt. Départ de l'île sur *Mise en Seine* pour l'épreuve de "passage race", une course voile/aviron au choix du commandant de bord. Epreuve qui s'est révélée être un échec pour notre équipe mais aussi un grand moment de rire. Nous nous sommes « beachés » pour prendre un raccourci, tout l'équipage a dû sortir du bateau pour le pousser. A ceci s'ajoute une pénalité au départ à cause d'avirons rangés trop tard ! Malgré cela, belle performance à la voile qui nous a permis de récupérer 2 places et de finir ainsi 12^e. Soirée matelotage intense en prévision de l'épreuve des nœuds le lendemain puis danse et Twister sous la tente d'animation!



Beaucoup de monde sur la plage à l'arrivée des yoles.

Jour 5, mardi 19 juillet

Le soleil a refait son apparition, on se lève tous avec le sourire et l'envie de remonter dans le classement. Epreuve de l'homme à la mer cet après-midi et entraînement à la voile et à l'aviron ce matin. Pablo, équipier basque a embarqué sur notre bateau et notre mission était de le récupérer sans dommage après son saut au milieu du Fjord. Nous avons participé à 2 manches, 5^e sur la première et 4^e sur la deuxième, ce qui nous a attribué une 4^e place sur une épreuve que nous n'avions jamais pratiquée auparavant ! Grande victoire pour tout l'équipage soldée par l'épreuve des nœuds lors du retour au port. Les 5 équipiers sélectionnés ont réussi leur nœud sans problème. Débriefing agréable dans la bonne humeur et la bonne entente, nous savourons le goût de la victoire !

Jour 6, mercredi 20 juillet

Journée assez compliquée pour le moral des troupes. Nous partions confiants sur des épreuves que nous connaissions et sur lesquelles nous nous étions déjà entraînés mais nous avons fait des erreurs qui ne pardonnent pas... Epreuve de navigation le matin, Kalai à la barre en tant que chef de bord et Claude chargé de l'étude des cartes. Une mauvaise lecture de l'échelle nous a rendu à 1km du point d'arrivée, ce qui nous a attribué une étonnante 12^e place ! Epreuve peu physique et pauses régulières sous le soleil danois ! Epreuve du transfert de sac à 14h, après un pique-nique à l'ombre des arbres. Très bon travail de la part de Lucien, lanceur de toulaine et de Julien et Marc à quai mais mauvais



L'épreuve du transfert du sac, toujours spectaculaire, consiste à transférer un sac de la terre au bateau sans lui faire toucher l'eau.

départ puis pénalités lors de l'épreuve. Nous avons donc fini 14^e.

Débriefing plus agité et plus long mais départ à la tente dans la bonne humeur pour profiter d'une autre belle soirée avec nos amis belges et canadiens entre autres !

Jour 7, jeudi 21 juillet

Matinée très venteuse et ensoleillée, conditions propices à la course de voile. Très bon départ de *Mise en Seine* mais vite rattrapée par les autres yoles, beaucoup d'eau dans le bateau due à la force du vent, bon moment sur le bateau, bonne ambiance générale et 10^e place sur l'épreuve. Après-midi occupée par la course de voile/aviron, très bonne prestation à la voile mais nous sommes très vite rattrapés à l'aviron en raison du manque d'entraînement de l'équipage. Ambiance agréable sur le bateau, équipiers compétitifs et avec jusqu'au bout l'espoir de rattraper l'équipage nous précédant. Encouragements très fructueux du chef de bord et du brigadier avant qui nous ont permis de nous surpasser sur le dernier bord d'aviron pour finalement manquer d'une demi yole la 9^e place ! Repas copieux à l'école puis fête nationale belge sous la tente, soirée organisée encore une fois autour de la bière et du Twister ! La fatigue commence à se faire sentir mais tout le monde résiste pour profiter au maximum de chaque moment.



Epreuve de voile.

Jour 8, vendredi 22 juillet

Nouveauté et surprise aujourd'hui lorsque l'on découvre qu'une épreuve de transfert de sac est organisée une seconde fois pour remplacer l'épreuve de voile/aviron initialement prévue ! Equipage motivé et déterminé à faire une belle performance pour "sauver l'honneur". Belle manœuvre, rapide, efficace et dans la bonne humeur, victoire sur l'Irlande du Nord avec qui nous nous affrontions. Grande déception à la découverte des résultats, nous finissons 9^e à cause de 2 pénalités que nous ne soupçonnions pas... Sieste sous le soleil pour profiter de notre après-midi sans épreuve et baignade à la sortie du port entre vase, algues et méduses puis désamarrage de la yole sous les ordres de Kalai afin de profiter d'une eau "claire" au milieu du Fjord ! Bon moment de partage et de rire tous ensemble avec nos amis belges ! Mise à l'eau des bateaux de l'Esprit vers 18h, plus ou moins probante suivant les équipages ! Quelques belles navigations et beaucoup de sous-marins ! Le bateau français construit par l'équipe de Claude nous a valu une 2^e place.



Les navires improbables dans l'esprit des bateaux en carton n'ont pas toujours flotté très longtemps...

Jour 9, samedi 23 juillet

Dernière épreuve ce matin, le tant redouté 2 miles nautiques à l'aviron ! Epreuve difficile et éprouvante, nous avons fait notre maximum pour obtenir la 10^e place, la meilleure que nous puissions espérer étant donné notre entraînement ! Fin de l'épreuve vécue comme une délivrance et partage d'un moment avec tous les équipages, baignade tous ensemble dans le

Fjord, très bonne ambiance. Rangement du bateau et sortie de l'eau des yoles puis cérémonie de clôture sous la tente.

Dernière soirée plus vivante que toutes les autres, regroupement de tous les équipages et ambiance de cohésion entre danse, jeux collectifs, macaréna et partages internationaux ! Un très bon souvenir pour marquer la fin d'une formidable aventure.

BILAN - 10^e au classement général, 5^e sur le trophée Lance Lee



C'est aussi ça, l'Atlantic Challenge !



Dernier Débriefing sur le sol danois

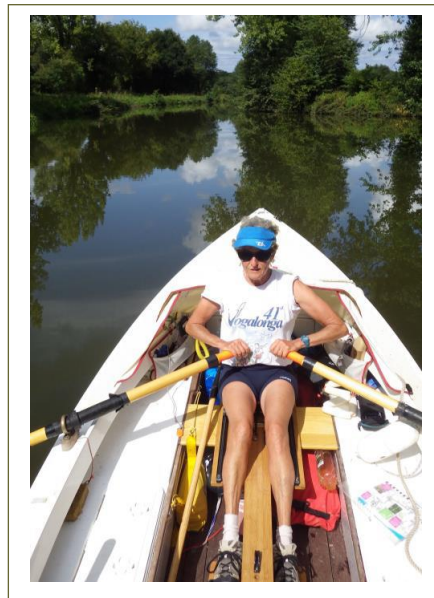
- Bonne ambiance et cohérence de groupe qui s'est maintenue pendant toute la durée de l'Atlantic Challenge,
- équipage uni qui pourrait être prometteur sur le long terme.
- Projet lancé pour la semaine du Golfe du Morbihan et l'AC 2018 avec le même équipage plus entraîné.
- Expérience et souvenirs très marquants pour tout le groupe qui sort de cette aventure grandi, de par l'ouverture aux autres et la responsabilisation ou encore les erreurs et les coups durs desquels on a appris à se relever pour ne plus subir l'échec et provoquer la victoire.
- Grands moments de fierté et de joie partagés tous ensemble. Un bilan plus que positif !



Agenda

L'agenda est mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier ».

- Conseil d'administration FVA (Séné, 11 novembre) 
- Assemblée générale FVA (Paris, 10 Décembre) 
- Rassemblement Arwen Marine (lac du Der, 29 Avril 2017)
- Semaine du Golfe (Morbihan, 22 mai 2017)
- Sail Caledonia (Ecosse, 27 mai 2017)
- Armada de Rouen (Rouen, 6 juin 2019)



Comment adhérer à la FVA

Les adhésions 2016-2017 sont ouvertes. Le tarif ne change pas !

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom _____ Prénom _____

email _____

Association (le cas échéant) _____

Adresse _____

Particulier : la cotisation 2016-2017 est de (22+13) € pour le capitaine et 13€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 60 € à compléter d'une licence de 13€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : JP.CHIROUZE - JP.GUERITAUD - E.MAILLY - P.MUCHERIE - C.PHILIPPE

Crédit Photos : JP CHIROUZE (p4,5,6,7b,13) - JP GUERITAUD (p9) - E.MAILLY (p7h) - P.MUCHERIE (p8) - C.PHILIPPE et YOLE 27 (p10-12) - Cartographie : Google Maps