



TOPO GUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

Manche Océan 3 : Le canal Ille et Rance

TOPO FVA 8



Version du 31/12/2016

Distance nav. : 67 km (Betton – Dinan) Durée : 3 j Niveau : Initié avec bonne forme physique Particularité : rivière aménagée et canal (47 écluses). Trajet à l'aviron

Vent : - Difficultés : la partie en canal peut être assez étroite

Contrainte tirant d'air : 2,50m tirant d'eau : 1,20m

Variante d'arrivée : Dinan, ou estuaire Rance (cf. TOPO FVA 9 Manche Océan 4 : Estuaire de la Rance).

Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 7 Manche Océan 2 : Vilaine de Rennes à Redon, TOPO FVA9 Manche Océan 4 : estuaire de la Rance

PRESENTATION

Il existe une possibilité de joindre l'estuaire de la Vilaine à celui de la Rance, en établissant ainsi un lien direct entre la Manche et l'Océan, en navigation fluviale, pour partie sur des rivières navigables (Vilaine et Rance) et pour partie sur un canal : le canal Ille-et-Rance. Cette « traversée » (220 km) offre de belles opportunités de découverte, de bivouac et de navigation.

Elle est présentée au travers de quatre fiches-topo distinctes correspondant à quatre « tronçons » dont chacun peut se parcourir en deux à trois jours:

- TOPO FVA 6 : La Vilaine en aval de Redon
- TOPO FVA 7 : La Vilaine de Rennes à Redon
- TOPO FVA 8 : La jonction de Rennes à Dinan par le canal Ille-et-Rance puis la Rance (c'est l'objet de la présente fiche)
- TOPO FVA 9 : L'estuaire de la Rance de Dinan au barrage marémoteur de la Rance (avant Saint Malo)

Pour les informations générales et pratiques, voir : <http://www.canauxdebretagne.org/canaux-de-bretagne-liaison-manche-ocean.htm>



CARACTERISTIQUES DU CANAL ILLE ET RANCE – LIAISON RENNES-DINAN

La présente fiche porte sur le troisième tronçon : Le canal Ille-et-Rance reliant Rennes à Dinan.

Bien sûr, il est proposé de faire ce tronçon dans le sens de la descente, ce qui conduit à inverser le sens par rapport au tronçon n° 2 de ce parcours « Manche-Océan » (les bateaux marins qui font la « traversée » complète doivent, selon le cas, « monter » la Rance, puis « descendre » la Vilaine, ou l'inverse, mais nous on ne préfère que descendre...).

En fait, cette « liaison » de Rennes à Dinan est composée de trois tronçons :

1. La rivière Ille qui est un affluent de la Vilaine (confluence dans Rennes). C'est une toute petite rivière canalisée
2. Un « vrai » canal qui relie les bassins de l'Ille (et donc de la Vilaine) qui coule vers le sud et l'océan, et de la Rance qui coule vers le nord et la Manche. Ce canal, qui relie deux bassins distincts, comporte donc un vrai « bief de partage » avec un bassin d'alimentation (bassin de Bazouges); ce tronçon est donc plus étroit (canal artificiel) et dispose d'un nombre très important d'écluses.
3. Puis la rivière Rance qui se jette, par un estuaire célèbre, en Manche, entre Dinard et Saint Malo

De toute la traversée « Manche-Océan », c'est le tronçon le plus exigeant du fait de l'étroitesse de certain passage (canal) et du nombre très important d'écluses à passer (47 écluses jusqu'à Dinan !).

Il est proposé de ne pas partir du centre de Rennes (canal urbain, en tunnel...) mais de la première cale commode située en amont de Rennes, à Betton (8 km en amont de Rennes).

PRESENTATION GENERALE DU PARCOURS ET ITINERAIRE DE NAVIGATION

Ce parcours est relativement exigeant, essentiellement du fait du très grand nombre d'écluses.

Celles-ci sont manœuvrées par des éclusiers (à la différence de l'Aulne par exemple), et ne demandent pas d'efforts, mais cela prend du temps !

Par ailleurs, le chenal peut parfois être relativement étroit, mais pas trop (moins que certains tronçons du canal de Nantes à Brest). On y rame sans problèmes, si l'on maîtrise bien sa « nage » (à recommander : le petit rétroviseur !).



DEPART : MISE A L'EAU A BETTON

GPS : N48° 10'.855 N, 1° 38'.423 W

La mise à l'eau se fera avantageusement à Betton.

La cale de Betton :

- Entre PK 13 et PK 14.
 - Petite cale en bon état mais peu large.
 - Très bonne pente et accessible à tout moment, sauf les jours de marché.
 - Grand parking.
 - L'entrée au parking et à la cale est limitée en largeur à 2m. Pour des largeurs plus importantes, contacter la mairie de Betton (02 99 55 81 01) afin de déverrouiller l'accès.
 - Accostage au niveau d'un grand quai.
 - Eau et électricité sur le quai.
 - Proximité commerces (bourg de Betton).
- Coordonnées GPS WGS84 : N48 10.855 W1 38.423



DEPART : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Le plaisir de cette navigation fait le pendant de sa difficulté : c'est un vrai canal historique !

A noter en particulier le célèbre site des onze écluses de Hédé (une tous les 200 m !) qui permet de « redescendre » de 27 mètres, du bassin de Bazouges (que l'on longe sans le traverser) et du bief de partage, vers la Rance. S'y trouve un petit musée (la Maison du canal Ille-et-Rance) fort intéressant.



Voir : <http://www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/saint-malo-baie-du-mont-saint-michel/les-incontournables/les-onze-ecluses-d-hede-bazouges-et-le-canal-d-ille-et-rance>

NAVIGATION

La navigation sur ce tronçon ne présente pas de difficultés particulières, hormis la « nage » sur un plan d'eau un peu étroit, et le passage de nombreuses écluses.

A noter que le trafic est très faible, sans doute parce que peu nombreux sont les bateaux marins utilisant cette liaison (on rencontre quelques rares Anglais qui vont dans le sud en évitant le Raz de Sein...), et rares sont les locations de bateaux fluviaux, sauf peut-être à l'approche de Dinan (globalement, canal beaucoup moins fréquenté que le canal de Nantes à Brest).

Du coup, possibilités de bivouacs sauvages...

ARRIVEE

Plusieurs options sont possibles pour la fin de parcours, essentiellement dépendantes de ce que l'on veut faire après, en particulier sur l'estuaire de la Rance (voir fiche TOPO FVA9 Manche-Océan 4 : estuaire de la Rance).

SORTIE A DINAN :

Il existe une cale sur la Rance, dans Dinan même :

Cale de Dinan : (à droite sur la photo)

- Entre PK 78 et PK 79.
- Belle petite cale en bon état en plein centre-ville du vieux Dinan (sur le vieux port).
- Accessible à tout moment.
- Route d'accès pas très évidente.
- Accès réglementé en période estivale.
- Difficultés pour manœuvrer surtout en période estivale car il y a empiètement sur la voie de circulation.
- Peu de place pour garer voiture et remorque.
- Eau, Electricité, WC (à la capitainerie), commerces, restaurants et essence au port de Dinan.
- Pontons flottants avec anneaux d'amarrage au vieux port de Dinan.
- Téléphone capitainerie du port de Dinan : 02 96 39 56 44.
- Coordonnées GPS WGS84 : N48 27.381 W2 02.254



Cette cale est utilisable mais peu commode, essentiellement du fait de son accès en voiture (quai encombré).

Cette sortie est recommandable si l'on veut pouvoir faire des liaisons « remorque » : un bus fait la liaison directe Dinan-Rennes (il suffit ensuite de prendre un TER Rennes-Betton pour revenir au point de départ).

SORTIE ECLUSE DU CHATELIER :

Après un dernier bief de 8 km en aval de Dinan on arrive à l'écluse du Chatelier, dernière écluse avant l'estuaire « marin » (en fait « marin perturbé » car l'estuaire est sous l'influence du barrage marémoteur ; voir fiche topo Manche-Océan 4).

Deux cales possibles juste avant l'écluse du Chatelier :

Soit :

Cale du petit Lyvet (La Hisse)

- Au PK 84.
- Petite cale sympa en bon état avec ponton flottant et anneaux d'amarrage.
- Cale large avec une pente faible.

- Facile de manœuvre et de retournement.
- Très peu de place pour garer la voiture et la remorque (4 emplacements maximum).
- Route d'accès très pentue et très étroite (2 voitures se croisent difficilement).
- Eau et électricité au port du Lyvet.
- Coordonnées GPS WGS84 : N48 29.163 W2 00.003

Soit :

Cale du port du Lyvet

- Pente faible
- Petite cale accessible à tout moment.
- Pas d'accostage latéral possible.
- Pontons flottants avec anneaux d'amarrage.
- Pas très facile d'accès car peu de place pour manœuvrer.
- Difficile de trouver à garer la voiture et la remorque au printemps et en été.
- Eau et électricité au port du Lyvet.
- Coordonnées GPS WGS84 : N48 29.282 W1 59.990

ARRIVEE : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Dinan : A voir bien sûr ! <http://www.dinan-tourisme.com/>

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

Pour ce qui concerne les informations utiles, le site suivant est recommandé : http://www.canauxdebretagne.org/canaux-de-bretagne_liaison-manche-ocean.htm