



TOPO GUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

Quiberon - Sauzon - Houat - Quiberon

TOPO FVA 10



Version du 05/07/2021

Distance nav. : 28 milles Durée : 3j Niveau : Confirmé Particularités : côte rocheuse, traversées

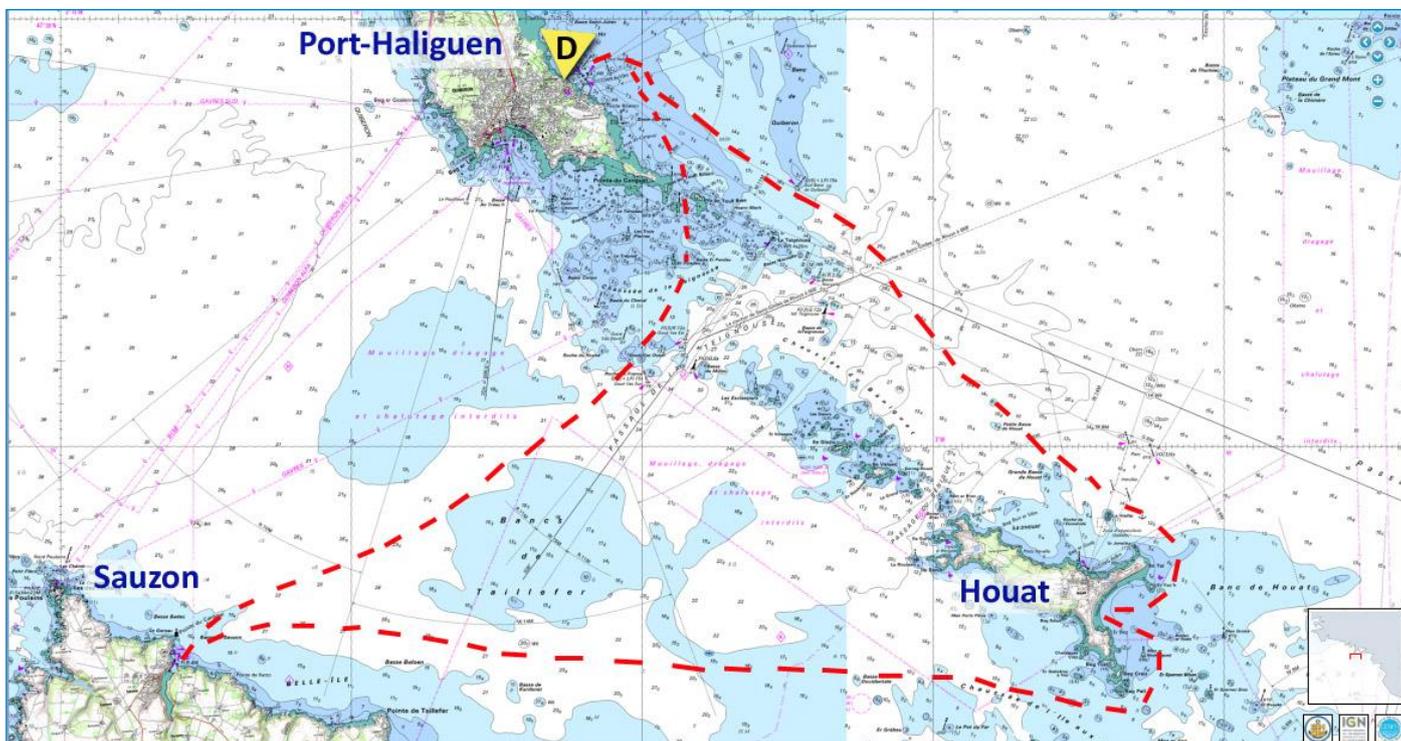
Vents dominants : O à NO ou NE Difficultés : passage de la Teignouse délicat par mauvais temps
Contrainte tirant d'air : néant Tirant d'eau : selon port et marée
Variante d'escale jour 1 : Le Palais

Fiches TOPO FVA en connexion : /

PRESENTATION

Il s'agit d'un parcours triangulaire en baie de Quiberon, avec une halte dans le joli port de Sauzon à Belle-Ile, une autre à Houat, et retour Quiberon. La traversée vers les îles demande de maîtriser la conduite d'un voile-aviron, mais leur découverte est une belle récompense.

ITINERAIRE DE NAVIGATION



Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM ou IGN)

Accès routier : Suivre la direction Quiberon (D768), puis une fois arrivé à Quiberon, prendre la D200 vers Port-Haliguen.

DEPART : MISE A L'EAU : PORT-HALIGUEN

GPS : 47°29'.4 N 3°06' W

Plusieurs possibilités de mise à l'eau existent à Port-Haliguen, que vous départagerez selon l'état de la mer et la taille de votre remorque.

Au port : la solution à privilégier si vous devez amarrer provisoirement votre canot, ou en cas de houle, ou à marée basse. La cale principale est payante et donne dans le bassin Est. La cale étroite donnant dans le Vieux-Port n'est plus accessible.

Sur les plages : Les deux autres cales sont situées sur les plages avoisinantes : la cale du Porigo (Boulevard des émigrés) dite cale de l'école de voile, et la cale du Fort Neuf (boulevard de la Teignouse) sont gratuites et d'une bonne largeur, et à proximité immédiate de parkings où vous pourrez laisser votre voiture et votre remorque. En revanche elles sont soumises au ressac et ne sont accessibles qu'à PM+/- 3H (la cale de la Teignouse est accessible un peu plus longtemps).



Services sur place :

Capitainerie (tel 02 97 50 20 56 – VHF canal 9). Eau, électricité, sanitaires, laverie. Tous commerces. Schiphandler.

DEPART : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

QUIBERON : on y vient surtout pour ses plages. De belles randonnées sont possibles dans la presqu'île, où vous pourrez aussi découvrir menhirs et mégalithes, voire profiter d'une thalasso. A visiter : la conserverie, le musée du patrimoine, la maison du phare.

Office du tourisme de Quiberon : <http://www.quiberon.com/>

NAVIGATION J1 : PORT-HALIGUEN /SAUZON

Pour tous les caps indiqués, on corrigera en fonction des courants de marée.

Depuis Port Haliguen, suivre le cap 135° jusqu'au passage d'Er Toull Braz. Dans la chaussée de la Teignouse, mettre le cap au 225° jusqu'à Sauzon. Navigation d'environ 10 milles (durée estimée 5 h).

ARRIVEE J1 : SAUZON

GPS : 47°22'.5 N 03°13' W

SAUZON : Le port propose des mouillages sur corps mort (service de rade) ou échouage en fond de port.

Services sur place :

Capitainerie (tel 02 97 31 63 40 – VHF canal 9). Eau, électricité, sanitaires, laverie. Commerces alimentaires. Restaurants. Location de vélo. Cale de mise à l'eau (Pen-Prad)



DECOUVERTE DU TERRITOIRE : BELLE ILE

Décrire tous les charmes de Belle-Île en quelques mots est difficile.

SAUZON (photo) est un beau petit village bien protégé dans son port d'échouage. Le camping municipal de Pen-Prad au fond du port est pratique. L'hôtel du phare, mythique (ouvert en 1880), est très bien situé. Ses chambres offrent un confort modeste mais sa salle à manger a une vue incomparable. En 2014, il restait abordable, mais était alors en vente (à suivre). Si vous avez un peu de temps, allez voir la côte sauvage (on peut louer des vélos ou des kayaks): Pointe des poulains, Port coton (photo), musée Sarah Bernhardt, et montez au phare de Goulphar. A **PALAIS**, visitez la citadelle Vauban et promenez-vous dans les rues du port. Belle-Ile possède également de très belles plages (les Grands Sables).

Une bonne adresse: la librairie - café

littéraire *Liber et Co* (<http://www.liberandco.com/>), tenue par des passionnés. Nous avons profité de leur chambre d'hôte très agréable, et qui domine le port de Palais (2 rue des remparts, Le Palais)

Office du tourisme de Belle-Ile: <http://www.belle-ile.com/>



NAVIGATION J2 : SAUZON / HOUAT

Départ de Sauzon, cap au 85° (à moduler selon courant). Navigation d'environ 10 milles.

ARRIVEE J2 : HOUAT

St Gildas : 47°23'.5 N 02°57,3' W

HOUAT : En fonction de la direction du vent, on privilégiera 1) par vent de Sud à Sud-Ouest : le port Saint-Gildas, par vent de Nord à Est : la plage de Tréach Salus (Sud de l'île), par vent d'Ouest à Nord : la grande plage de Tréarch er Goured (Est de l'île).

Services sur place :

Service de rade au port. Sanitaires, douche. Epicerie. Restauration (surtout en saison).



DECOUVERTE DU TERRITOIRE : HOUAT

HOUAT : l'île est petite, on la parcourt à pied. Elle offre de grandes plages sur sa partie Est, les mouillages étant très fréquentés en saison (photo). Pour le camping, « aire naturelle d'accueil » au centre de l'île (sanitaires, douche possible au port). Musée de l'éclosarium (production de microalgues) ouvert en saison.



NAVIGATION J3 : HOUAT / PORT-HALIGUEN

Départ de Houat, direction Nord-Ouest. Navigation d'environ 8 milles.

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- Carte SHOM n°7032 : De L'île de Groix à Belle-Ile 1/50 000
- Carte SHOM n°7033 : De Quiberon au Croisic 1/50 000
- Carte SHOM n°7141 : Baie de Quiberon 1/20 000
- Carte SHOM n°7142 : Belle-Ile 1/25 000
- Carte SHOM n°7143 : Abords des îles de Houat et Hoëdic 1/20 000

LIVRES

- Almanach du marin breton