



TOPO GUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

L'Aulne fluviale

Partie Nord du canal de Nantes à Brest

TOPO FVA 16



Version du 14/11/2019

Distance nav. : 60 km **Durée : env. 2,5 j** **Niveau : rameur endurant** **Particularité : rivière canalisée avec 26 écluses**

Vent dominant : SW - influence du relief **Difficultés : sans** **Risques : respecter les consignes aux écluses** **Contrainte tirant d'air : 2,50m** **tirant d'eau : 1,20m** **Variante d'arrivée : Châteaulin ou Port-Launay**

Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 1 : Lanvéoc - Landevennec

PRESENTATION

La rivière Aulne constitue une liaison historique entre océan et terres intérieures du fait qu'elle est l'extrémité occidentale de la liaison fluviale «de Nantes à Brest ».

Pour les vélirameurs, elle peut être un joli terrain de jeu à la fois dans sa partie « maritime », et donc à la voile, et sa partie « fluviale », et donc à l'aviron.

La frontière entre les deux se situe à Port Launay, port fluvial situé derrière la dernière écluse dite maritime.

Pour ce qui est de la découverte de l'Aulne maritime, le plus efficace et le plus sympa est de tout simplement participer au rassemblement annuel de la Route du Sable ; voir <http://www.routedusable.fr>

Ce rassemblement (en général à la mi-juin) propose de remonter, sur deux jours, l'embouchure de l'Aulne depuis Trégarvan, jusqu'au premier bief de l'Aulne canalisée, de Port Launay à Châteaulin.

Vous aurez ainsi la possibilité de découvrir un estuaire encore protégé, puis le début de la partie canalisée qui fit la richesse de Châteaulin, et Port Launay (photo), au milieu d'une magnifique flottille de voiles-avirons et bateaux de travail.

Et puis, surtout si vous n'êtes pas « du coin », vous pourrez découvrir et apprendre une bonne partie du répertoire des chansons de marins !



La soirée du samedi à Port Launay vous ravira...

La présente fiche porte donc sur la partie fluviale, moins connue, et donc moins pratiquée.

CARACTERISTIQUES DE L'AULNE FLUVIALE

Cette partie de l'Aulne est gérée comme le reste du « canal », et relève donc de la responsabilité des collectivités « Région Bretagne » et « Syndicat Mixte de l'Aulne et l'Hyères » (en fait le canal suit grosso modo les rivières quand il le peut, et ce dont on parle ici c'est de la rivière Aulne, aménagée avec des écluses et des digues pour être navigable).

Deux sites d'info : <http://www.smatah.fr> et

<http://canauxdebretagne.org/docs/files/Guide%20accueil%20plaisancier%202015%20VF.pdf>

Vu l'encombrement des bateaux voile-aviron, il est recommandé de ne démarrer la descente qu'à partir de l'endroit où la largeur de la rivière est supérieure au gabarit minimal du canal de Nantes à Brest.

Cet endroit se situe au Pont Triffen (GPS : 48.218612N, -3.704039W), qui se trouve être le point de confluence entre l'Aulne (qui n'est navigable qu'à partir de ce point) et de l'Hyère (petite rivière empruntée par le canal de Nantes à Brest).



PRESENTATION GENERALE DU PARCOURS

La descente de l'Aulne se fait donc sur environ 60 km de descente, en passant 26 écluses qui ne sont ni gardées, ni manœuvrées par les gestionnaires du canal ; à chacun de faire ses manœuvres, ce qui suppose de disposer d'une pièce essentielle : la clé-manivelle. Celle-ci peut être obtenue au bureau du SMATAH de Châteauneuf du Faou (et non Châteaulin) ou à l'Ecluse de Guilly Glaz - Port-Launay, en aval à 5 km de Châteaulin – tél bureau Smatah **02 98 73 40 31**



ITINERAIRE DE NAVIGATION

La descente jusqu'à Châteaulin peut se faire en deux jours et demi, sachant que chaque manœuvre d'écluse prend environ 20 minutes (et c'est physique !).

La ballade se déroule dans un cadre magnifique et calme (ce tronçon est pratiqué plus par les vélos et les canoés que les bateaux de tourisme).

Et la navigation est d'autant plus agréable que nous sommes bien sur une rivière (certes aménagée avec des écluses), et pas sur un canal : on sinue gentiment entre prairie et forêt rivulaire.

Le passage à Châteauneuf du Faou appelle évidemment une petite pause-visite (photo).

Et sur deux nuits, on peut se choisir de sympathiques coins à bivouacs !

Une étape intermédiaire à mi-distance entre Châteauneuf et Châteaulin peut s'effectuer à Pont Coblant (camping rive droite en aval de l'écluse) au cœur des anciennes carrières de schiste.



DEPART : MISE A L'EAU A PONT-TRIFFEN

GPS : 48°13'06"N 3°42' 14.6" W

Le départ se fait donc depuis le Pont Triffen, la mise à l'eau se faisant dans le bief de l'écluse de Penity, en rive droite de l'Aulne, à l'aval du pont de la D 217, à l'amont immédiat de la confluence Aulne-Hyère :

Etat de la cale et les commodités à proximité :

- Cale isolée à la campagne
- Cale gratuite
- Manœuvre : accès voiture un peu étroit mais bien accessible
- Nature du fond pour échouage au point de départ : sable vaseux
- Parking de stationnement pour remorque : parking situé de l'autre côté du pont (200 m)
- Restauration, commerces, camping : non



DEPART : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Le pays de Châteauneuf-du-Faou.

ARRIVEE : CALE DE RODAVEN

GPS : 48°11'24" N 04°05'27,1" W

Il est possible de finir la randonnée soit à Châteaulin, soit à Port Launay.

On présentera ici la sortie à Châteaulin qui a le double avantage d'être à proximité d'un camping, et de permettre de prendre un bus depuis Châteaulin pour revenir au Pont Triffen récupérer sa remorque (ce qui est plus compliqué depuis Port Launay).

La « sortie » peut se faire en arrivant à Châteaulin, juste après le camping de Rodaven (camping sympa et bien placé, en été base de loisir fluvial à proximité), par une petite cale dite de « Rodaven » (photo). Attention, il est désormais interdit de rouler avec un véhicule sur le bord du halage mais il est possible de s'approcher à pied avec une petite remorque de la cale de Rodaven - par une garenne près du camping. Sinon la cale la plus adaptée est au centre-ville de Châteaulin à 1 km en aval : cale de la rive gauche en centre-ville en face de la mairie - cale d'accès pompier donc en principe toujours accessible en véhicule).

Etat de la cale et commodités à proximité :

- Accès par chemin de halage
- Cale gratuite
- Nature du fond pour échouage au point de départ : pas d'échouage
- Manœuvre : difficile
- Parking de stationnement pour remorque : non
- Restauration, commerce, camping : camping de Rodaven



ARRIVEE : DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Le pays de Châteaulin.

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

SITES INTERNET

- Informations touristiques : <http://www.aulne-porzay-tourisme.com/>
- Canal de Nantes à Brest : <http://www.finisteretourisme.com/le-canal-de-nantes-brest>
- Canaux de Bretagne (infos pratiques) : <http://www.canauxdebretagne.org/>
- Châteaulin et son canal (activité, infos) : <http://www.chateaulin.fr/vie-locale/sports/autour-du-canal>
- Aulne maritime : <http://www.antreizh.fr>

GUIDES

- ***Guide du Routard Canaux de Bretagne*** : une nouveauté 2019 chez le Routard, ce guide décrit les parcours des principaux canaux de Bretagne ouverts au tourisme fluvial : canal de Nantes à Brest, canal du Blavet, canal Manche-Océan (il vous servira donc aussi pour les fiches FVA 6 à 8), avec les bonnes adresses et bons plans pratiques et culturels.