



# NAVIGUIDE VOILE-AVIRON

## Grande rade de Cherbourg

### Les forts

TOPO FVA 23



Version du 14/05/2017

Distance nav. : 9 milles A/R Durée : 1/2j Niveau : initié Particularité : 2<sup>ème</sup> plus grande rade artificielle du monde

**Vents dominants :** OSO **Difficulté :** moyen **Risques :** navigation qui peut ressembler à une navigation en haute mer, tout en étant protégée par la digue. Le courant de marée peut être fort en grand coeff. Circulation de car-ferries, bateaux de plaisance, pêcheurs.  
**Contrainte tirant d'air :** à la mise à l'eau (sous pont routier) **Tirant d'eau :** penser au marnage dans le port des Flamands. Remontez les dérives lorsque vous restez au mouillage dans le port. Surveillez les hauteurs d'eau à l'approche des zones de rochers.

Fiche TOPO FVA en variante : TOPO FVA 22 Grande rade de Cherbourg - Ile pelée

## PRESENTATION

Ce parcours permet de découvrir toute la grande rade de Cherbourg de L'île Pelée à l'Est jusqu'à Querqueville à l'Ouest. Napoléon comparait la construction de cet ouvrage gigantesque à celle des pyramides d'Égypte. Elle est tenue pour être la 2ème plus grande rade artificielle du monde, enfermée par près de 7 km de jetées couronnées de forts.



La construction de cette digue a commencé en 1780, sous Louis XVI, car à l'époque nous craignons les Anglais et ces derniers n'étaient qu'à 4h de navigation quand les vents étaient favorables, et à 24h en cas de vents contraires. On décida donc de faire un port et une rade pour abriter la flotte française : la digue devait s'étendre sur 3700m, sur un fond de 10 à 12m : du jamais fait à cette époque ! Elle mesure finalement 7000m et s'est terminée en 1897, sous la 3ème République. Le projet fut très difficile à mener à terme, différentes idées d'ingénieurs furent testées, beaucoup d'ouvriers y perdirent la vie, de nombreuses

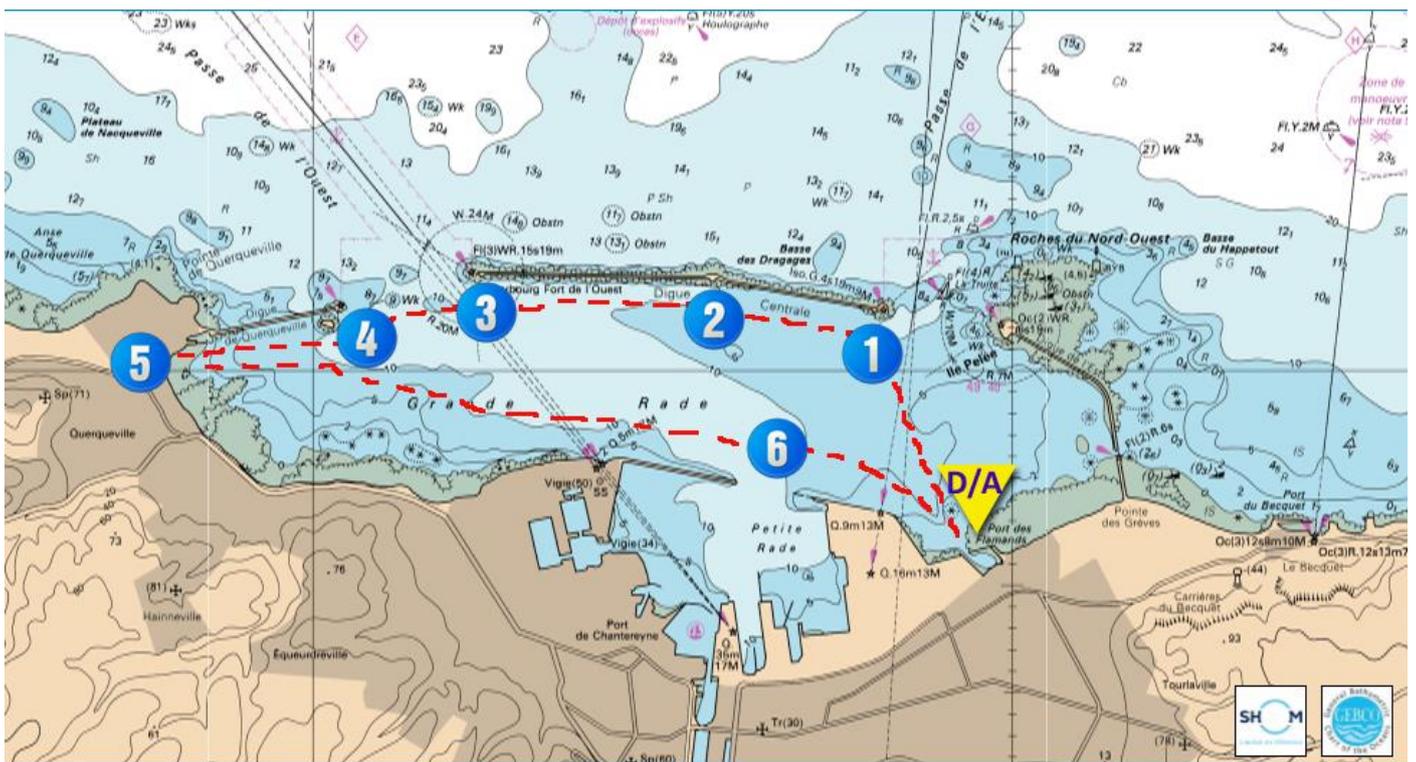
tempêtes détruisaient tout au fur et à mesure... Mais la volonté des hommes a abouti et nous pouvons toujours profiter de cette rade trop peu connue.

Cette découverte nautique vous fera passer à côté de l'île Pelée, puis vous verrez le fort de l'Est (en ruine), le fort central, le fort de l'Ouest, et encore celui de Chavagnac, puis pour finir, le fort de Querqueville qui est à terre. Soit un total de 6 forts très différents.

## ITINERAIRE DE NAVIGATION

Le départ de la navigation se fait facilement du petit port des Flamands, situé sur la commune de Tourlaville, à l'Est de Cherbourg.

Après avoir longé la digue, il vous sera possible de vous échouer sur la grève de Querqueville pour un pique-nique (prévoyez la nourriture avant car il n'y a rien sur place, ni bar, ni restaurant). Par contre, vous êtes situés à un endroit où des accompagnants terriens peuvent vous retrouver en voiture (rue du port à Querqueville). Au retour, vous pourrez longer la digue de la petite rade (derrière se trouve le port militaire). NB : Le port de Cherbourg est le port de construction de nos sous-marins depuis 1899.



Extrait de la carte SHOM. Se référer aux cartes officielles pour la navigation

**DEPART/ARRIVEE : TOURLAVILLE**

**GPS : 49°39,10'N 1°35,07' W**

La mise à l'eau se fait au port des Flamands, à Tourlaville.

- manœuvre facile
- nature du fond : sable, vase

- parking de stationnement pour remorque : oui .facile

2 cales disponibles et gratuites :

- la cale EST (belle cale 4m en béton parfaitement abritée. Utilisable environ de PM-4H à PM+4H)
- la cale OUEST (large et belle cale en béton, utilisable de PM-5H à PM+5H lors des gros coef. Autrement pratiquement toujours utilisable).



### Facilités :

- restaurants à proximité
- boulangerie et sandwich pas loin de la cale
- camping de Collignon, rue des algues, 50110 TOURLAVILLE parfait : bien placé, restauration sur place.

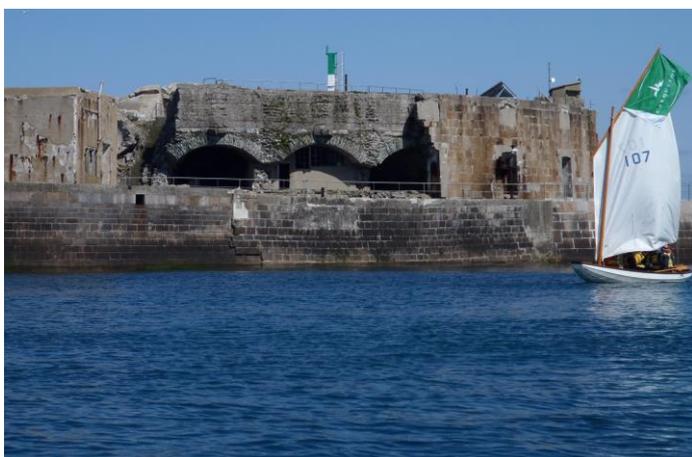
## NAVIGATION

Bien respecter le balisage : la bouée rouge devant la sortie du port se laisse à droite en sortant (car présence de roches affleurantes).

Nombreux passages de navires par les passes de l'Est et de l'Ouest. Restez donc vigilant et respectez les règles de navigation. On vous rappelle que dans un chenal, on circule à droite comme sur la route. Un voilier perd aussi toute priorité par rapport à de gros bateaux à moteur. Ainsi les voile-avirons ne doivent pas gêner la circulation des bateaux plus gros qui ne peuvent pas s'écarter du chenal ou que la taille ne rend pas manœuvrant.

Il faut aller vers l'Ouest plutôt à marée descendante. Aller vers l'Est à marée montante pour être aidé du courant.

- Dirigez-vous d'abord vers l'île Pelée afin de traverser au plus court la passe.
- Traversez la passe de l'Est, direction le Fort de l'Est (1). Il est en ruine, détruit en juin 1940 par les Français avant l'arrivée des Allemands. Il date de 1850 et pouvait abriter une garnison de 200 hommes.



- suivez la digue vers l'Ouest, pour vous rendre au Fort Central (2). Fini en 1858, il était doté d'une cour ovale et d'un phare au milieu de la cour en 1839. On peut encore voir 2 petits ports de refuge. Les parties bétonnées datent de 1899.



Entre le fort central et le fort de l'Ouest, on trouve des élevages de saumon en pleine mer. Navigation autour de ces élevages non autorisée.

- continuez et rejoignez le fort de l'Ouest (3). Le fort du musoir Ouest est un fort circulaire de 35m de rayon qui date de 1860. Il dispose d'un phare (photo).
- Traversez la passe de l'Ouest. Elle est autant utilisée que la passe de l'Est. Il peut donc y avoir des car-ferries et autres navires. Attention aux règles de circulation dans les chenaux.



- Voici le fort Chavagnac (4). Contrairement aux autres forts, celui-ci n'est pas sur la digue mais à côté. Selon la hauteur d'eau, vous pourrez peut-être passer entre le fort et la digue. Mais pour assurer le coup, mieux vaut passer au sud du fort. Ce fort a été construit avant la digue de l'Ouest : le fort date de 1869, la digue de l'Ouest date de 1897. C'est pour cette raison qu'il se trouve à côté et non dessus. Il tient son nom du

comte de Chavagnac qui avait repéré la roche lors des travaux de sonde de 1787. Il est de plan triangulaire. Il a été bétonné fin XIXème.



- Vous n'avez plus qu'à vous diriger vers le petit port de Querqueville ou la grève située à sa gauche pour pique-niquer (5). Là aussi, vous trouverez un fort : le fort de Querqueville. On le voit sur la vue aérienne. Il date de 1787, il comportait 53 casemates et une caserne sur 2 étages.



Fort de Querqueville



Grève de Querqueville (sable et coquillages)

## RETOUR

Il s'effectue en longeant la digue du Homet. Derrière se trouve le port militaire en activité. Ne pas approcher de la digue à moins de 50m, sinon une vigie militaire vous rappellera à l'ordre ! Une bouée cardinale Nord, la Ténarde, est à passer au nord.

- vous allez passer devant l'entrée de la petite rade (6) : Là aussi attention aux navires rentrants et sortants. Certains très gros bateaux ne font pas de vague d'étrave et pourtant se déplacent vite... donc soyez attentif à cet endroit.
- pour retourner au port des Flamands, longer la jetée des Flamands.

## DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Beaucoup d'activités touristiques possibles pour compléter un séjour prolongé ou permettre aux accompagnants de s'occuper durant la navigation des navigants :

**Sur place, à côté du camping** : piscine couverte ludique. Promenade le long de la mer. Promenade sur la jetée des Flamands. Plage. Jeux pour enfants...

**En prenant la voiture** : visite de Cherbourg : la cité de la mer (aquarium , musée de la mer, sous-marin nucléaire que l'on peut visiter, gare maritime transatlantique des années 1930...), aller en haut de la « Montagne du Roule » d'où l'on a un point de vue sur la rade magnifique.

Je conseille la route qui longe la mer vers Equeurdreville aussi bien en voiture, à pied, ou en vélo (piste cyclable) : il s'agit de la D901 boulevard de la saline à Equeurdreville-Hainneville. On profite ainsi d'une vue sur la rade parfaite. Vous pouvez aller aussi jusqu'à Querqueville et vous rendre au bout de la rue du port. Ainsi, vous pourrez marcher sur la digue de l'Ouest longue de 1140m qui s'avance dans la mer (photo).



Pour les amateurs de vélo, piste cyclable agréable, sans côtes, entre le camping de Tourlaville et Querqueville. Elle traverse Cherbourg tout en longeant le bord de mer.

## **POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...**

### **CARTES**

- **Carte SHOM n°7086** : Rade de Cherbourg (1/7500)

### **HISTOIRE**

On apprécie une balade en mer dans la rade quand on s'est informé avant de l'histoire de la construction de cette digue qui s'est étalée de 1780 à 1897.

Une vidéo sur internet est à voir **ABSOLUMENT** avant de partir. Elle explique en 3mn l'histoire de la construction de la rade.

<http://www.cherbourgtourisme.com/decouvrir/cherbourg-en-cotentin/la-grande-rade>

## **CORRESPONDANT LOCAL**

Une association de pêcheurs se trouve en haut de la cale Est au port des Flamands : « les gabiers des Flamands ». Si vous avez besoin de conseils sur la navigation dans le secteur, vous pourrez toujours leur demander : la rade, ils connaissent.