



Version du 03/02/2018

Distance nav. : 12 milles (A/R) Durée : 1-2j Niveau : confirmé Particularité : archipel situé au large de la baie de Concarneau

Vents dominants : W (SW à NW) Risques : traversée de 6 milles, à n'entreprendre que si l'on maîtrise la sortie « en pleine mer »

Contrainte tirant d'air : - Tirant d'eau : l'archipel est réputé pour ses fonds sableux découvrants aux couleurs tropicales et quelques cailloux

Variante : Cette fiche décrit la traversée depuis la pointe de Trévignon, qui peut aussi se faire depuis Concarneau ou Bénodet (avec escale sur l'île aux moutons : cf TOPO FVA 25)

PRESENTATION

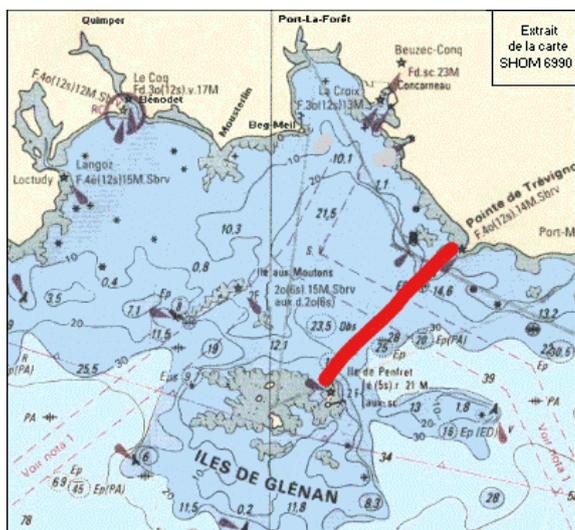
L'archipel de Glénan est réputé pour deux raisons principales :

- La beauté des fonds (turquoise) et des paysages
- Le caractère historique de la base de navigation de la célèbre école dite « des Glénans » installée sur l'île de Penfret

Sur l'île Saint-Nicolas (au fond, Fort-Cigogne)



ITINERAIRE DE NAVIGATION



Depuis la mise à l'eau de Trévignon, la traversée est d'environ 6 milles, dans le SW pour y aller et le NE pour en revenir.

Cette traversée est la plus courte, et est parfaite en condition de vent favorable.

Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM) et de randonnée (IGN).

DEPART : PORT DE TREVIGNON

GPS : 47°47.6'N 3°51.2' W

Ce port est composé d'une anse tournée vers le nord-ouest, fermée par une digue rectiligne orientée sud-nord qui protège le port des entrées d'ouest, mais laisse grande ouverte la passe vers le nord.

Le port est donc exposé aux entrées de clapot en cas de fort vent du nord, mais surtout d'une houle résiduelle de l'ouest qui tourne autour du musoir nord de la digue et crée un réel ressac à l'entrée nord du port. L'usage de cette cale est donc limité par la force de la houle d'ouest.



Il existe deux cales que l'on voit sur la photo, celle située la plus au nord étant réservée aux professionnels, la deuxième située en décalage vers le sud étant proposée aux non-professionnels.

L'usage de cette cale est réservé aux plaisanciers ayant acquitté une redevance (7 euros) auprès des services techniques de Trégunc (service municipal).

Une barrière contrôle l'entrée (badge donné par les services, moyennant caution).

Il est possible de garer remorque et véhicule à proximité (50m), près des bar et crêperie, même si les panneaux « stationnement interdit » peuvent vous en dissuader (les services de Trégunc peuvent donner un petit flyer pour une ou deux nuits...).



NAVIGATION

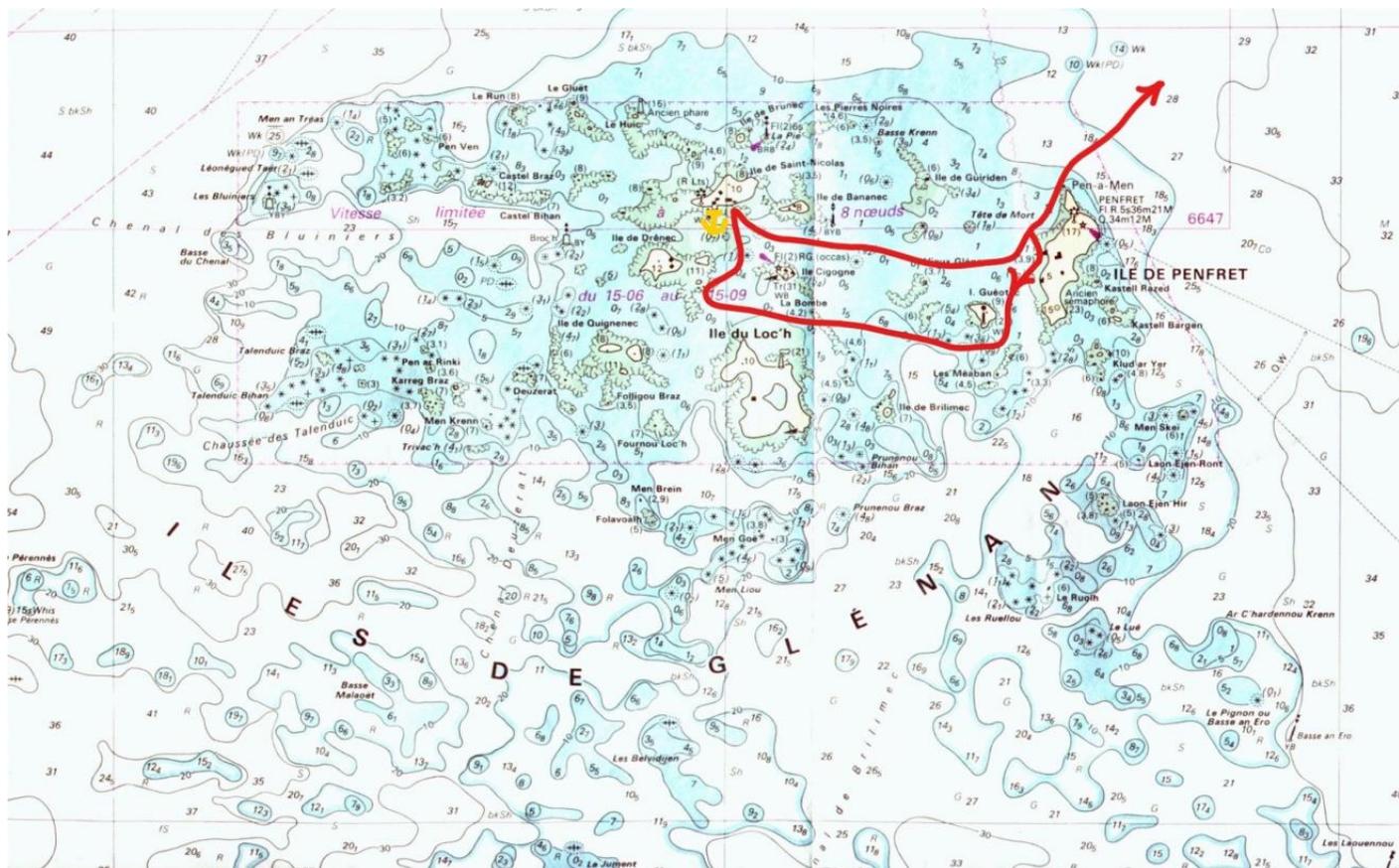
La traversée ne pose aucun problème (pas de roches menaçantes, ni de courants importants).

La seule recommandation à faire porte sur les prévisions météo : on « sort » à 6 milles de la côte, et il vaut mieux s'assurer de sa capacité à « tenir le vent » avant de se lancer.

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

L'intérêt de cette randonnée est évidemment lié à la possibilité de naviguer au cœur de l'archipel et d'y bivouaquer !

Voici un « tour » possible (celui du rédacteur) : depuis les plages ouest de Penfret, descendre dans le sud contourner l'îlot Goetec, revenir entre les îlots de la Cigogne et du Loc'h, puis mouillage dans la « Chambre » (zone de mouillage de l'île Saint Nicolas).



Pour ce qui concerne le bivouac, trois solutions possibles :

- La prise de corps mort dans la « Chambre » du port Saint Nicolas et cabanage
- Un mouillage un peu où l'on veut (mais pas simple si l'on veut aller à terre, selon les marées..) et cabanage.
- Le « beachage » puis bivouac sur une plage, mais il faut le faire sans « pression » sur l'environnement (seule l'île de Saint Nicolas a le statut de réserve, et fait l'objet de protection, mais certains oiseux peuvent justifier des précautions) ; en pratique, pas de problème si vous êtes peu nombreux, montez la tente entre coucher et lever du soleil, et ne laissez rien trainer évidemment !



Une autre alternative consiste à dormir au gîte de Saint-Nicolas, si vous avez réservé d'avance. Ce gîte d'étape est géré par des bénévoles (voir site web en fin de fiche). Il se présente comme un refuge (grande cuisine collective pratique, dortoirs avec leurs ronfleurs 😊) . Attention pas d'eau potable sur l'île, pensez à en emporter suffisamment.

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- Carte SHOM n°7252 : Iles de Glénan 1/20000

SITES INTERNET

- La réserve Saint Nicolas : <http://www.bretagne-vivante.org/Agir-ensemble/Nos-reserves-naturelles/Reserve-Naturelle-Nationale-Saint-Nicolas-des-Glenan>
- Gite Sextant sur Saint-Nicolas : <https://www.sextant-glenan.org/>
- Les Glénan, Pourquoi une école : <http://www.glenans.asso.fr/fr/adherer/retours-aux-sources/historique.html>

