

Version du 07/05/2018

Périmètre nav. : Le lac Léman (grand et haut lac) **Durée :** 1 à 6 j **Niveau :** Débutant
Particularités : Lac. Réglementation spécifique. Nombreuses possibilités d'itinéraires

Vents dominants : Variables **Difficultés :** Facile, sous réserve de coup de vent

Risques : liés au vent **Contrainte tirant d'air :** néant **Tirant d'eau :** néant

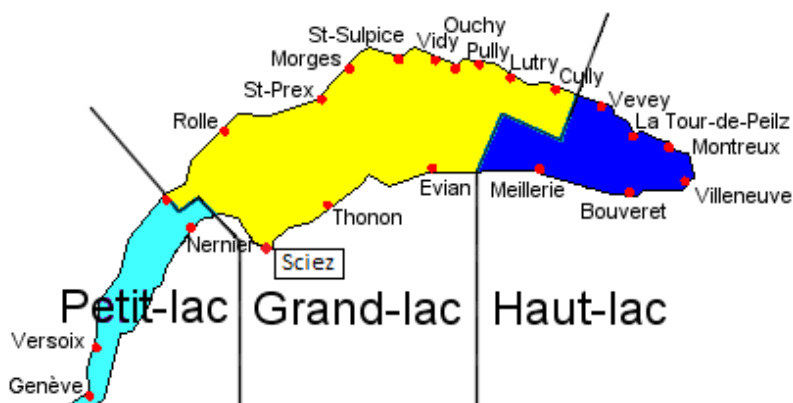
Fiches TOPO FVA en connexion : /

PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

Le lac Léman, d'une superficie de 582 km², est le plus grand lac alpin d'Europe.

Les possibilités de navigation y sont donc multiples, dues à sa surface, mais aussi au nombre de ports qui l'entourent (environ 45 ports et abris).

Le lac Léman est un haut lieu pour la plaisance, surtout du côté suisse (notamment depuis le port de plaisance de Genève).



Il est d'usage de distinguer trois secteurs principaux : petit, grand et haut lac.

La présente fiche propose une navigation en partant de Sciez, du fait des commodités pour des « véli-randonneurs » français, d'accès (port avec cale) et de séjour (camping).

DESCRIPTION DU SECTEUR DE NAVIGATION

Depuis Sciez, c'est en gros le « Grand lac » qui constitue le secteur de navigation. Le lac Léman est un lac profond et dont les rives sont franches.

Les règles de navigation sont fixées par le Règlement franco-suisse de Navigation sur le Léman (RNL), le Règlement Particulier de Police et le Règlement Général de Police, *qu'il est obligatoire de garder à bord*. On notera que les bateaux de plus de 2,5m doivent être immatriculés. Il existe également des spécificités quant à l'équipement de sécurité à embarquer : en plus de l'armement habituel en « eaux intérieures exposées », il faut un moyen de signalisation sonore, complété si une navigation à plus de 3700 m de la rive est envisagée, par un compas magnétique ou un GPS, trois feux rouges à main et une carte de navigation.

D'autres règles de navigation s'appliquent, généralement simples et de bon sens pour un voile-aviron (la contrainte la plus forte est de ne pas s'approcher de plus de 50 m des roselières, pour des raisons environnementales bien évidentes).

Voir : <http://www.haute-savoie.gouv.fr/layout/set/print/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Lacs-et-cours-d-eau/Naviguer-sur-le-lac-Leman>

Pour ce qui concerne le côté suisse, alors que les règles de navigation pour les Suisses sont très exigeantes (permis, contrôle technique, taxes...), il est encore simple pour les bateaux français d'y accéder, en respectant nos règles, si l'on prend la précaution d'arborer notre pavillon français...

Les navigateurs d'autres pays doivent respecter les règles du lieu où le bateau est mis à l'eau, et auront sans doute intérêt à le faire côté français.

Points d'intérêt

Du côté français, il est possible de faire une halte à Yvoire, célèbre pour son château et qui dispose d'un petit port de plaisance du côté Ouest, et surtout d'un minuscule mais magnifique port côté Est.

Possibilité de haltes dans les ports de Thonon et d'Evian, et côté suisse, le port de Rolle, juste en face, célèbre pour sa fête des Canots !

Et puis il faut rappeler que naviguer sur le Léman c'est une occasion unique de pratiquer le voile-aviron avec vue sur les montagnes, celles-ci restant enneigées jusque tard au printemps !

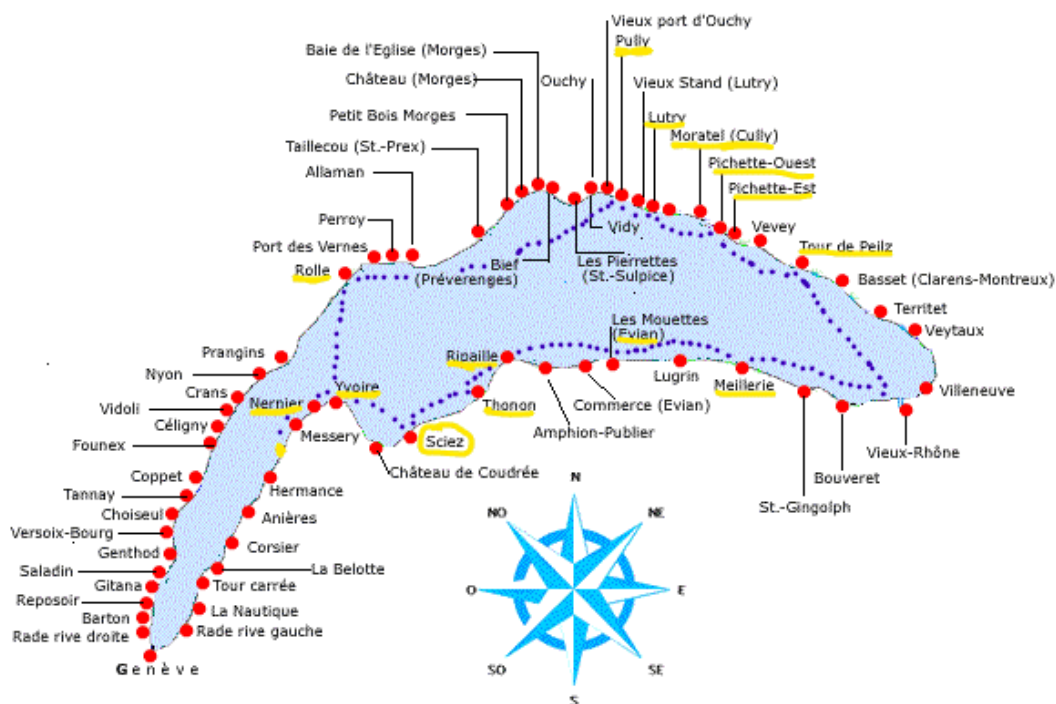
Le meilleur moment est donc bien entre mai et juin, lorsque l'on a de magnifiques journées ensoleillées, avec vues sur les sommets illuminés de neige...



LE TOUR DU LEMAN

Depuis Sciez, il est recommandé de s'organiser sur plusieurs jours (si l'on veut profiter des pauses !) pour pouvoir faire un vrai « tour du Léman ». Malgré une taille imposante (70 km de long) les rives ne sont jamais très loin : 14 km au plus large entre Evian et Lausanne.

Les sorties à la journée sont faciles : du côté Suisse, le train longe la côte et permet la récupération des voitures et remorques. Du côté Français c'est un peu plus compliqué, mais en période estivale les grands Bateaux de la CGN vous permettent de retourner à votre port de départ assez facilement, ou au moins de vous en rapprocher.



Le circuit proposé ici est indiqué sur la carte suivante (en bleu, avec pauses aux ports soulignés en jaune), dans le sens des aiguilles d'une montre. Nous ne donnons pas de temps de parcours car il dépendra beaucoup de la météo et du temps passé aux escales. Le tableau des distances édité par la Société internationale de sauvetage du Léman (http://www.chvt.ch/pdf_jpg/distances_km_lemans_SISL.pdf) vous aidera à constituer vos étapes.

Départ de Sciez.

Sur le côté ouest du port d'Yvoire, il ne faut pas manquer de s'arrêter au port de Nernier. Tout aussi sympathique mais moins touristique. <http://www.nernier.eu/>

On peut naviguer aisément jusqu'à la frontière Suisse en partant côte ouest. On franchira la plage de Messery, pour arriver sur Touques (Commune de Chens Sur Léman) un grand espace pique-nique, une plage reconfigurée récemment, quelques bouées visiteurs sur l'embarcadère et ensuite la roselière. https://fr.wikipedia.org/wiki/Port_de_Touques

Un petit saut de puce et on passe la frontière pour aller jusqu'à Hermance, <https://www.sisl.ch/port/GE/hermance.htm> le village est à visiter aussi.

Le retour se fait par le même trajet en sens inverse, ou par la côte suisse toute proche (environ 2 km).

Sur la côte suisse, on découvrira de belles villas, de magnifiques domaines, quelques petits villages, mais pas de grandes facilités pour s'amarrer. Il est à noter que certains ports suisses offrent la gratuité pour la première et parfois la deuxième nuit d'amarrage. <https://www.ports-du-lemans.ch/print/131/item.html>

Pour continuer côté Suisse, en entrant dans le grand lac, on passe Rolle (voir plus Haut) et l'île de la Harpe.

Le grand Lac

On continuera jusqu'au port d'Aubonne ([https://www.ports-du-lemans.ch/category/307/Ports-sur-Vaud/listings/149/Port-de-lAubonne-\(DES-BATIAUX\).html](https://www.ports-du-lemans.ch/category/307/Ports-sur-Vaud/listings/149/Port-de-lAubonne-(DES-BATIAUX).html)). Le coin est un peu isolé, mais sympathique. A découvrir.

Les ports suivants sont à voir en passant mais pas forcément en s'y arrêtant. On poursuivra donc jusqu'à Morges, Lausanne pour arriver en Lavaux sur les ports de :

- Pully <https://www.pully.ch/fr/vivre-a-pully/sports-et-loisirs/le-port/>
- Lutry <https://www.sisl.ch/port/VD/lutry.htm> à ne pas manquer. Un club de voile sympathique (La Singerie), un village accueillant, des maisons de vigneron (attention le vin est cher en Suisse.)
- Cully-Moratel <https://www.ports-du-lemans.ch/category/307/Ports-sur-Vaud/listings/144/Port-de-Moratel,-Cully.html>
- Le port de La Pichette bénéficie d'un terrain de camping à proximité <http://www.marin-ok.ch/port-de-la-pichette-est-fr1478.html>

Le Haut-Lac

Ensuite il faut découvrir le port de la Tour de Peilz, incontournable ; lieu de rendez-vous tous les derniers week-ends de juillet de la régata des vieux Bateaux (se souvenir que la fête nationale Suisse est le 1er août)



- Feu d'artifice) <http://www.la-tour-de-peilz.ch/officiel/Administration.asp?id=8>

On passera ensuite sous le château de Chillon, pour ensuite laisser à bâbord Villeneuve et enfin arriver au Vieux-Rhône. Endroit très particulier. Faire attention aux moustiques. <https://www.sisl.ch/port/VD/rhone.htm> .

Les étapes suivantes sont destinées à nous ramener sur la France après ce tour du haut lac.

On filera jusqu'à Meillerie (<https://www.ports-du-leman.ch/category/305/Ports-sur-France/listings/174/Port-de-Meillerie.html>). L'amarrage vers le restaurant est très bon. Il est bien de réserver sa place.

On laissera Evian, à moins que l'eau à boire ne vous fasse envie, pour ensuite passer Amphion (très peu d'amarrage), puis au bout de la Dranse, Port Pinard. On ira se réfugier à Port Ripaille (Marina privée, mais dotée de quelques bouées visiteurs. Terrain de camping à proximité, ravitaillement).

L'étape suivante c'est Thonon en passant le long de la grève du château de Ripaille, puis le long de la piscine municipale. Le port a plusieurs bouées visiteurs, mais plutôt pour des bateaux plus importants que les nôtres. Il y a des douches et des toilettes. Le Funiculaire vous emportera jusqu'à la ville toute proche d'où l'on a une magnifique vue sur le grand lac.

Dernière étape : Depuis Thonon on file sur Corzent, en saluant la pierre Amour, puis Anthy, Sechex pour revenir à notre point de Départ : Sciez.

POINTS DE MISE A L'EAU DU SECTEUR ET HEBERGEMENT

Il est ici proposé de partir depuis le port de Sciez qui dispose d'une cale de mise à l'eau.

Voir : <http://www.port-de-sciez.com/index.php?p=1> Téléphone capitainerie : 04 50 72 60 33 - Mail : port-de-sciez@wanadoo.fr

En 2018, la mise à l'eau pour la journée (aller et retour) est à 5 €. En venant pendant les horaires d'ouverture, on acquitte 5 € et la Capitainerie ouvre la barrière. Mais on peut aussi acheter un badge à 10 € et charger des mises à l'eau (toujours aller et retour 5 €), ce qui permet de mettre à l'eau quand on veut et de sortir en différé.

La location à la nuitée est au tarif de 12 € + la mise à l'eau 5 €. La journée est gratuite jusqu'à 17h00.

A noter enfin que Sciez donne accès à des campings de proximité, ce qui facilite un hébergement pour quelques jours de navigation sur le lac (le plus commode et le moins cher dans une région relativement chère ; la Suisse est toute proche).



NAVIGATION

Comme déjà évoqué, ce sont les conditions de vent qui sont les plus délicates. Ces vents sont très divers, et tout l'« art » de la navigation sur le Léman consiste à se débrouiller entre pétrole et coups de vent, soit d'orage, soit thermiques !

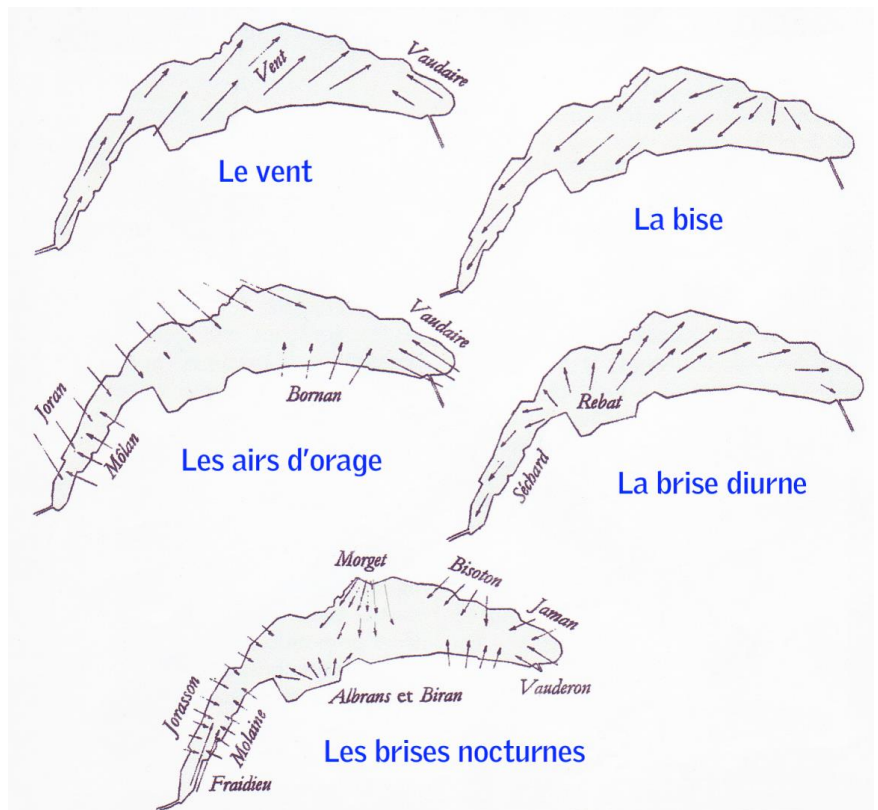
L'illustration suivante liste les noms locaux des principaux vents présents sur le Léman (selon Noël Charmillot) :

Pour la définition des vents, voir également :

<https://www.mirabaud.com/fr/mirmag/mirmag-detail/article/1465809861-les-vents-du-leman/>

Le risque de coup de vent est réel : on a régulièrement observé près de 100 à 150 coups de vents par an, et ce tout au long de l'année de navigation (ce sont les mois d'hiver qui sont finalement le moins sujets à « coups de vents », même s'il peut y avoir des tempêtes en hiver). C'est pourquoi un dispositif d'alerte par mâts et feux tournants a été installé tout autour du lac, voir : http://www.sisl.ch/technique/stat_vents.htm

Compte tenu de la fréquence des « pétoles », la pratique de l'aviron est appréciable et permet de jouir de belles ambiances sur le lac...



DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Au-delà des atouts touristiques du Léman que chacun peut connaître, il peut être utile de rappeler ici le passé des « Grandes barques du Léman » dont le patrimoine maritime a été remis en valeur au travers de reconstitutions magnifiques

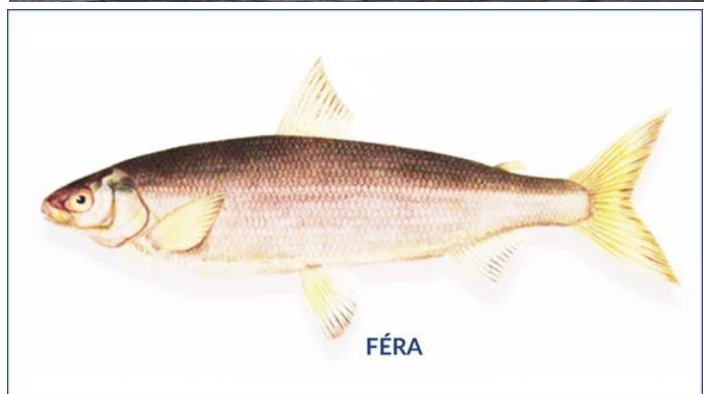
(<https://www.barquelasavoie.com/barque-du-leman>).

À noter la possibilité de mieux connaître l'histoire de ces bateaux au musée de Saint-Gingolphe :

<http://www.museedestradditions.com/>

Et puis, on ne peut pas venir naviguer sur le Léman sans déguster sa délicieuse féra (autrement appelée ailleurs corégone).

Pour ceux qui ne sauraient la pêcher, à noter qu'à deux pas du port de Sciez, vous pourrez trouver des ventes directes du pêcheur...



POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

En sus des références données plus haut, et pour avoir des informations spécifiques sur les ports et abris, on peut utilement acheter cet ouvrage bilingue : *Guide des ports et du lac Léman*, par Jean de Bosset.