

Entre mer et Camargue



Version du 10/06/2018

Distance nav. : 20 km (partie aviron) Durée : 2J Niveau : Débutant Particularité : navigation mixte : une partie aviron, une partie voile

Difficulté facile Vent dominant : Mistral et marin Risques : vents forts et soudains Contrainte tirant d'air : au pire 1,30m pour la partie aviron tirant d'eau : non

Fiches TOPO FVA en connexion : -

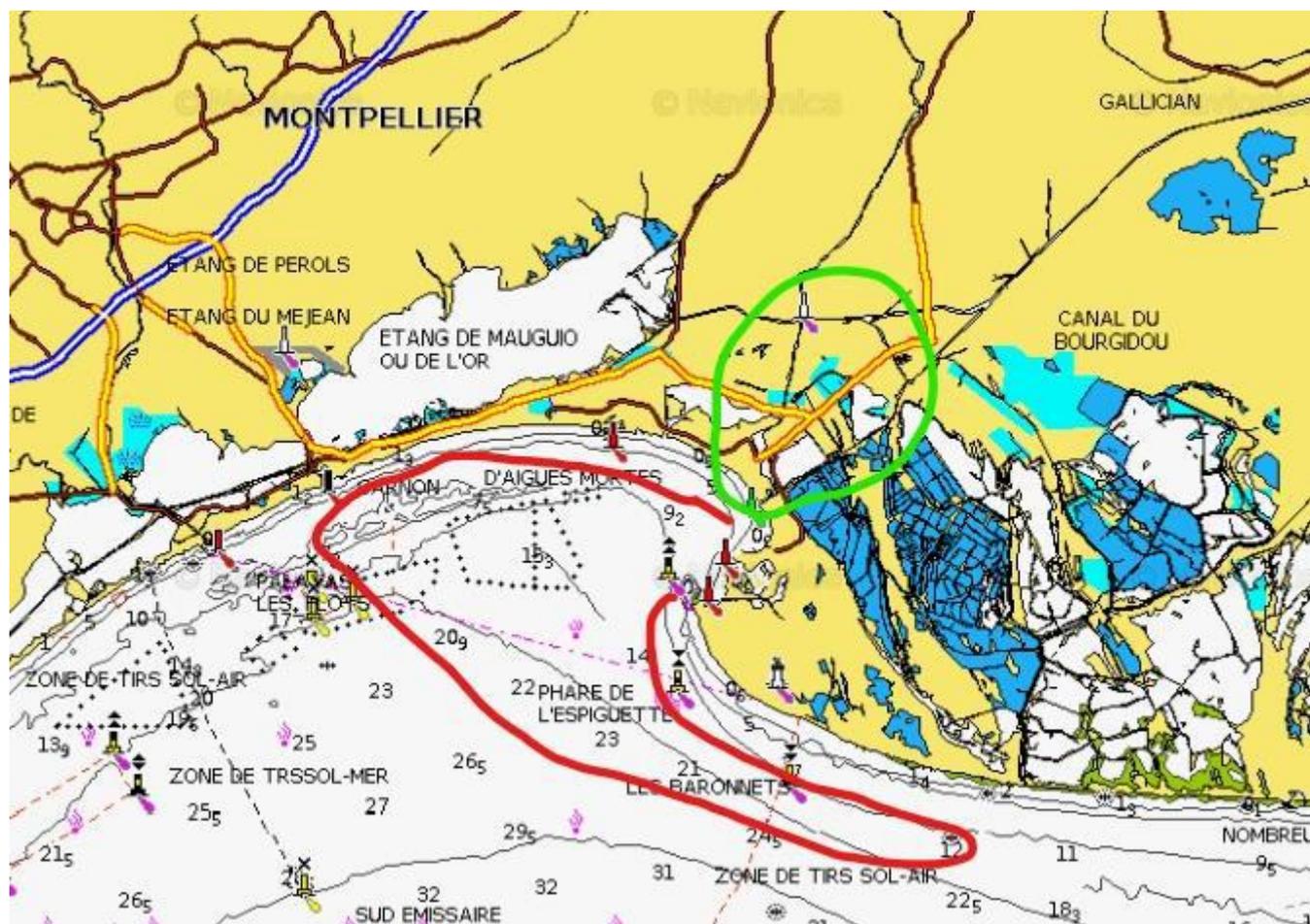
PRESENTATION

Ce secteur est plutôt réputé pour ses stations touristiques « de masse » (ici La Grande Motte et Port Camargue), envahies l'été de vacanciers venant pour le bronzage sur la plage, et pas tellement pour ses voiles traditionnelles...

Ce qui est proposé ici est de prendre le Grau du Roi, port de pêche encore assez typique, comme base de départ pour une découverte de la Camargue à partir de ses canaux, vers la vieille ville d'Aigues Mortes, sans se priver de quelques bords à la voile dans un secteur où de bonnes brises peuvent procurer de belles sensations.

La fiche distinguera donc deux parties très différentes :

1. La proposition d'une randonnée à l'aviron « pur », sur canaux (canal de Rhône à Sète), et rivière (le

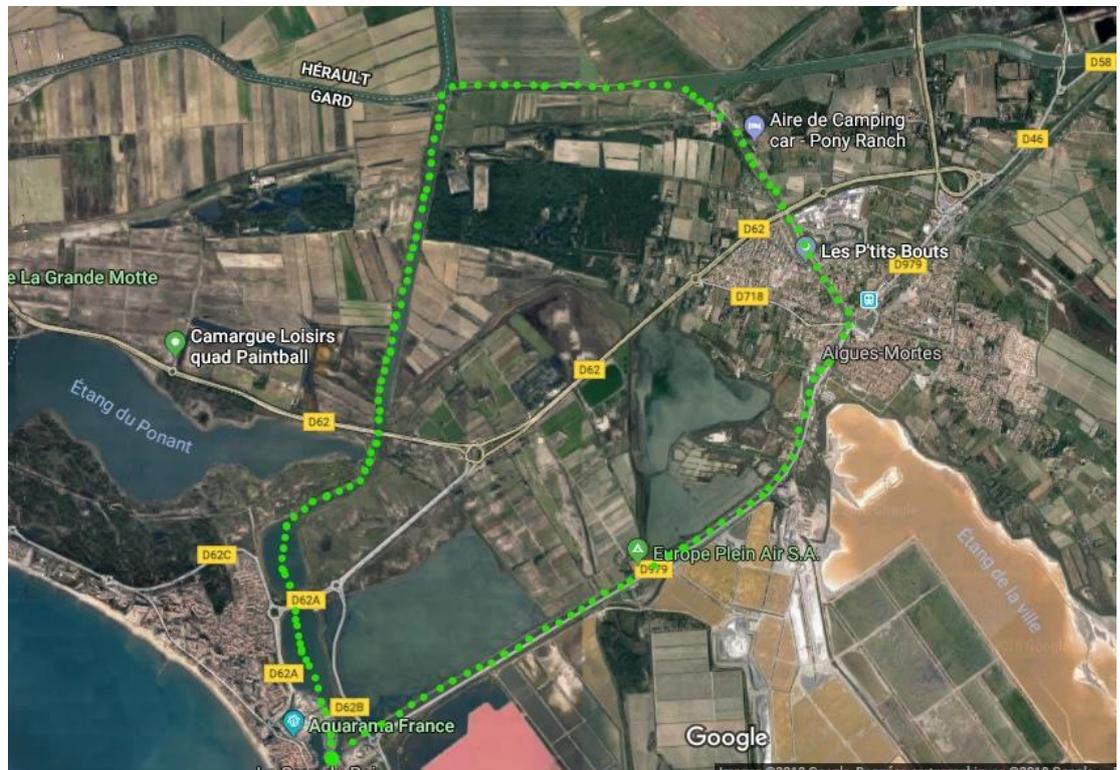


Vidourle), pour ainsi « entrer en Camargue », en traversant la très belle ville d'Aigues Mortes (cercle vert sur la carte).

2. La proposition de « tirer des bords » à la voile, depuis Port Camargue, en mer, dans le golfe du Grau du Roi (zone encerclée de rouge).

ITINERAIRE DE NAVIGATION A L'AVIRON

L'itinéraire proposé est un itinéraire en boucle, faisable dans la journée, qui part du Grau du Roi, remonte le canal maritime reliant le Grau à Aigues Mortes, prend le canal du Rhône à Sète vers l'Ouest jusqu'à la traversée du fleuve Vidourle, pour redescendre le Vidourle jusqu'au Grau. Il est indiqué en pointillés verts sur la photo.



Ce plan est indicatif, il ne remplace pas les cartes officielles de navigation (SHOM ou IGN)

Le circuit peut se faire dans les deux sens, mais celui proposé permet de descendre le Vidourle (utile s'il y a un peu de courant !).

Quatre étapes peuvent être distinguées, pour un parcours qui au total fait environ 20 km :

Le canal maritime d'Aigues Mortes :

C'est le tronçon allant du Grau du Roi à Aigues Mortes. C'est le moins agréable car longeant la route, et donc bruyant les jours de fort trafic (été et week-end).

Le port d'Aigues Mortes (photo):

Ce port (sans cale de mise à l'eau) permet de faire une pause à la fois pour se reposer, et visiter les lieux historiques (Tour de Constance). On est sur les traces du départ des croisades...



Le canal du Rhône à Sète :

On quitte Aigues Mortes vers l'ouest par le vieux canal du Rhône à Sète qui rejoint ensuite la nouvelle déviation qui court-circuite Aigues Mortes. Ambiance plus camarguaise, loin des voitures (oiseaux, chevaux de Camargue...).

Et ce jusqu'à l'ouvrage original de traversée du fleuve Vidourle.

Il ne s'agit pas d'une écluse, mais d'un dispositif de deux portes géantes permettant, en cas de crue du Vidourle (les fameuses « vidourlades », dévastatrices dans la région de Sommières), d'isoler et protéger le canal qui traverse le fleuve (photo). Comme il n'est évidemment pas question de faire cette randonnée par temps de crues, le passage des portes se fait sans problème.

Ceci étant, même par beau temps, il est toujours utile, pour la suite, de se renseigner sur le débit du Vidourle (<https://www.vigicrues.gouv.fr> ou <https://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=285>).

Le Vidourle :

La descente du fleuve se fait sans problème (avec éventuellement un léger courant), jusqu'à passer sous le pont de la voie rapide D 62.

A partir de là, le lit s'évase entre des étangs, dont celui du Ponant en rive droite qu'il serait tentant d'aller visiter. Ceci se fait très facilement en kayak, mais l'existence de bancs de sables et quelques blocs rendent la chose plus aventureuse pour un voile-aviron.

On arrive ensuite au Grau du Roi par de petits étangs faciles à traverser.

Le Grau du Roi :

La traversée du Grau du Roi par son chenal de sortie en mer est recommandable pour son caractère assez typique.

Par contre, cette traversée impose un tirant d'air limité à 1,30 m sous le pont tournant situé en plein centre (la limitation du tirant d'air est de 3 m sous le pont levant sous lequel on passe au départ vers Aigues Mortes), alors que les ouvertures des ponts sont très restreintes et réservées aux bateaux de pêche. Mais le point le plus important à signaler est celui des conditions d'entrée et de sortie du chenal en mer. Le chenal est en effet étroit (40m) et son orientation est telle qu'avec un faible courant du Vidourle et une petite brise de sud-ouest (fréquente), une « barre » peut se constituer à l'entrée, dont le passage pour un petit voile-aviron peut vite devenir périlleux (le rédacteur a pu constater qu'avec 1 nœud de courant et une brise F3 Beaufort (SW), un clapot de 0,80 m, avec moins de 3 m entre chaque lame, rend très exposée cette sortie ; impossible sans moteur).



Le pont tournant

D'où la proposition de deux possibilités de mise à l'eau (voir ci-dessous).

ITINERAIRE DE NAVIGATION A LA VOILE

La possibilité de mise à l'eau depuis la cale du port de plaisance de Port Camargue offre la possibilité de naviguer à la voile dans ce vaste secteur compris entre le secteur de La Grande Motte/Palavas à l'Ouest, et la plage de l'Espiguette à l'Est.

Prendre Port Camargue, ou le Grau du Roi, comme point de départ permet, sur quelques jours, de varier les plaisirs entre la voile classique en mer, et la découverte plus inattendue de l'ambiance saumâtre des canaux intérieurs qui bordent la Camargue.

Mais comme toute virée dans ces secteurs méditerranéens, deux recommandations s'imposent :

- Eviter les mois de vacances d'été. Trop de monde, odeurs de crème solaire, et bruit des jetskis...
- Se méfier des coups de vent !

DEPART : POINTS DE MISE A L'EAU

Deux possibilités de mise à l'eau sont proposées :

LA CALE DE PORT CAMARGUE

Cette cale est située tout près de la sortie du port, de Port Camargue (vaste port de plaisance), côté Est.

Voir : <http://www.portcamargue.com/acces-parking-et-mise-a-l-eau.html>

- Coordonnées GPS : 43°52'16.6" N 04°12'57.8" E
- Cale moderne, large et facile à manœuvrer
- Cale gratuite
- Restauration, commerces, camping sur la station de Port Camargue
- parking de la remorque et de la voiture : disponible sur place, mais payant (et sans doute bien plein en saison...). Sinon, possibilité de parking sur le trajet d'accès, mais peut être loin (cela dépend du jour et de la saison !). A signaler le parking possible au camping (pour les campeurs), mais le plus près est à 40 mn à pied...



Cette cale est idéale pour la navigation à la voile en mer.

Elle est tout à fait possible pour la rando en aviron proposée ci-avant, en ajoutant au circuit la liaison entre la sortie du port de Port Camargue et l'entrée du chenal du Grau du Roi (un bon mille).

Seule réserve : se méfier du retour qui suppose une sortie du chenal du Grau du Roi, si la brise de SW se lève face au courant du Vidourle.

LA CALE DU VIDOURLE

Il existe une cale au Grau du Roi (flèche rouge), au bout de la rue des Médards:

- Coordonnées GPS : 43°54'26.24" N 04°13'56.5" E, juste derrière les grandes surfaces (Weldom)
- Cale ancienne, assez large et facile à manœuvrer en voiture, surtout utilisée par les petits pêcheurs amateurs
- Cale gratuite ; parking juste à côté, gratuit
- accès un peu délicat en bateau (pas de ponton, et quelques cailloux)
- Parking de stationnement pour remorque et voitures
- Restauration, commerces, de la zone commerciale du Grau du Roi

Cette cale est la plus simple pour la randonnée proposée en aviron (évite la sortie en mer).



DECOUVERTE DU TERRITOIRE / EN SAVOIR PLUS

- Du point de vue « terrestre », la Camargue reste un secteur intéressant pour son histoire et sa valeur écologique. La visite d'Aigues Mortes s'impose.

Voir : <http://www.camarguegardoise.com/>

- Sur le plan « maritime », l'histoire du Grau du Roi est aussi intéressante (voir <http://www.nemausensis.com/Gard/Grau-du-Roi/CDFNimesGrau-du-Roi.html>)
- A noter également que des passionnés du Grau du Roi s'engagent pour la préservation des vieilles coques, la valorisation du patrimoine, et l'action sociale : voir <http://associationsiloe.com/>



- Le blog d'Hervé Glauby « Le long des golfes clairs » , auteur d'un livre éponyme, pour découvrir le littoral du golfe du lion <https://golfesclairs.wordpress.com/> .
- On consultera avec profit la carte des ventes de France particulièrement éclairante sur l'intensité des vents du secteur : http://eductice.ens-lyon.fr/EducTice/recherche/geomatique/geomatique-edd/cartes_vent.png/view?