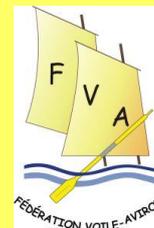


## Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

## CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France (**attention, adresse modifiée**)  
 Http://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

## Dans ce numéro

## NOS ACTIONS

- L'édito 1
- le 2<sup>ème</sup> Défi Breton 2

## RANDONNEES NAUTIQUES :

- De nouvelles fiches naviguides en Méditerranée 3
- Tentation nordique : le voile-aviron en Baltique 4

## REPORTAGE

- Déhalage de la goélette l'Etoile par 2 yoles de Bantry 9

## ATLANTIC CHALLENGE

- l'équipe française se donne à fond à Antrim 10

## AGENDA

- Bulletin d'adhésion 11

**Samedi 8 décembre**

*Maison de la Bretagne, 8 rue de l'arrivée*

*Paris 15<sup>ème</sup> (gare Montparnasse)*

-

**13h 30 : Conférence La Construction de  
la Licorne, réplique au ¼ d'un Grand Vaisseau de  
Versailles de 1669**

*Par N.Joschko ([www.ateliermarin.be](http://www.ateliermarin.be)),*

## Editorial – Allez les bleus !



*Les jeunes yoleurs de l'équipe de France à Poses, avant le départ pour Antrim (Irlande du Nord) où se tenait l'Atlantic Challenge.*

On pouvait aussi dire « allez les bleus » en Irlande du Nord cet été, car l'équipe française a mis toute son énergie dans la participation à l'Atlantic challenge (voir p10). Et il y a toutes les chances que cela continue car les jeunes (garçons et filles) s'impliquent dans le fonctionnement de Yole 27 (si vous souhaitez participer aux stages en vue de la prochaine édition à Saint-Petersbourg, contactez [yole27@yahoo.fr](mailto:yole27@yahoo.fr) – bien sûr les jeunes issus d'autres associations ou « isolés » sont bienvenus).

Guillaume Masclat a dû laisser la main pour raison de santé. Il peut être fier du travail qu'il a réalisé au sein de cette association qui fédère les jeunes souhaitant participer à l'Atlantic Challenge depuis plusieurs années déjà. La FVA le remercie et lui souhaite bonne chance dans sa future vie professionnelle et personnelle.

L'organisation du Défi Breton (p2), la rédaction de fiches naviguides (p3) sont d'autres actions de la FVA. N'hésitez pas à joindre ou rejoindre le conseil d'administration pour proposer de nouvelles actions. Venez nous rencontrer à l'Assemblée Générale (voir ci-contre), en prologue Nicolas Joschko nous fera rêver avec la construction de La Licorne.



**14h : Assemblée Générale de la FVA**

*Venez nombreux !*

*PS: la maison de la Bretagne n'accueillant pas de public le samedi, il faut impérativement être à l'heure pour trouver porte ouverte.*

## Le deuxième Défi Breton (FVA – VPGM)

Par E. Mailly, président FVA

Il y a déjà quatre ans se déroulait à Séné (et dans le Golfe du Morbihan) le 1<sup>er</sup> défi Breton, organisé par VPGM sous la présidence de Jean-Pierre Journeau, en parallèle de l'Atlantic Challenge.

Ceux qui avaient eu la chance d'y participer se souvenaient avec bonheur des rencontres entre yoles et petits voile-aviron, des arrêts pique nique dans les îles du golfe, des danses bretonnes improvisées sur ces mêmes îles – un accordéon ayant surgi d'une yole, des épreuves de transfert de sacs spectaculaires, etc.

Organiser des événements nautiques rassemblant voiles-avirons individuels, familiaux et d'équipage, est en plein dans les missions de la FVA. Mais il est impossible pour la fédération de le faire sans s'appuyer sur des compétences locales. Heureusement, Cyrille Hervé et VPGM ont eu à cœur de reprendre le flambeau. C'est aussi une manière de rendre hommage à Jean-Pierre Journeau en montrant que VPGM continue à vivre avec dynamisme.

Les deux flottilles étaient constituées des Bantry PROFILS POUR L'AVENIR de Dunkerque, LA FRANÇOISE (pour les jeunes de Yole 27 qui s'entraînaient pour l'Atlantic Challenge cet été en Irlande), PERE BOSCO (pour « les vieux » de Yole 27), FIDELITE de Coutance, SPERED AR MOR du Guilvinec, les locaux LA FEE DU TRAON, MORBIHAN et AN ERMINIG, et la Niortaise SZRAB. Etaient également présents : la baleinière de chasse STERENN, les yoles de Ness CROQUELUNE, GWENNILI-MOR et SAPERLIPOPETTE, le Youkou Lily BIB'S, le Doris GWALARN, le kayak de Pierre, le Skerry Raid TRUK, et deux Ilurs, TOURNEPIERRE et SODADE. Nous avons aussi été rejoints par la yole Morbihan Ar Loc'h.

Le programme prévoyait une majorité d'épreuves de manœuvre, du slalom et autres transferts de sacs, mais les conditions météo n'ont pas permis de les réaliser. Il a fallu s'adapter en proposant chaque jour des parcours de régates en fonction du vent. Au



*Les yoles de Bantry, de Ness et les Voile-Aviron individuels réunis.*

programme du premier jour : départ de Séné jusqu'à l'île d'Arz. Petite régata l'après-midi entre Bilhervé et Moustérian.

Deuxième jour : longue traversée en mode régata : départ de la plage de Moustérian, tour d'Irus (il aura fallu sortir les avirons) et pique-nique à Logoden. Après midi : régata entre Logoden et Moustérian (avec un départ à pied en mode formule 1 !).

Troisième jour : régata à l'aviron (1,5 milles). On attend les jeunes de yole 27 qui n'ont pas bien géré la marée et doivent dégager leur bateau. Je tente avec mon ilur de rester au niveau de Sterenn, mais malgré les ampoules qui me viennent, c'est peine perdue : ils sont trop forts ! L'après-midi, c'est « yole du capitaine » en costumes entre Saint-Armel et Moustérian, pour la fête des deux cales. Tout commence bien, mais le vent fraîchit, accompagné d'une grosse averse, certains d'entre nous sont bloqués côté St-Armel ! Enfin le vent se calme et on se retrouve tous sous le barnum pour le repas d'équipage final et la remise des prix.

Merci à VPGM pour cette rencontre bien sympathique et à bientôt pour la prochaine édition !



*Gauche : De nombreux participants avaient revêtu un déguisement du XVIIIème ou du XIXème siècle (ici VPGM) pour l'épreuve de la « yole du capitaine » : le transfert d'un « officier » de Moustérian à Saint-Armel, au Passage.*

*Centre : Cyrille Hervé donne les instructions lors du traditionnel briefing.*

*Droite : Les yoles se préparent au départ à Port-Anna en Séné.*

## De nouvelles fiches naviguide en Méditerranée

Par E.MAILLY, Président FVA

Le naviguide FVA s'étoffe et comprend maintenant 34 fiches. Les nouveaux itinéraires concernent les eaux intérieures, avec le plan d'eau du Drouais - Ecluzelles et le lac Léman, sur lequel une navigation en circuit est proposée depuis Sciez. Mais surtout, c'est le profil méditerranéen qui est enrichi avec 6 fiches supplémentaires, couvrant d'ouest en est : la côte vermeille autour de Port-Vendres (fiche 29), la côte d'améthyste (fiche 28 - étangs de Bages-Sigean près de Narbonne et fiche 32 Grau d'Agde - étang de Thau), la côte Camarguaise (fiche 27 près d'Aigues-Mortes), l'étang de Berre (fiche 33) et la côte bleue au niveau de Marseille (fiche 34). Ces fiches viennent s'ajouter à celles du Cap Bénat et d'Hyères (resp. fiches 17 et 18) ainsi qu'aux deux fiches corses (fiches 2 et 3).

Certains parcours privilégient la voile, mais les parcours à l'aviron ne sont pas oubliés avec un circuit dans les canaux au départ du Grau du Roi (fiche 27), et la remontée du canal du midi depuis le Grau d'Agde (fiche 32).



Un aperçu des fiches Méditerranée, à retrouver sur : <http://voileaviron.org/itineraires-de-navigation-le-naviguide-de-la-fva/>



Localisation des fiches naviguide (guide de randonnée nautique voile-aviron) de Méditerranée, à retrouver sur la carte interactive en ligne.

Il ne reste plus que la côte d'Azur entre Hyères et Vintimille à couvrir.

D'autres itinéraires vous seront bientôt proposés, dans un autre secteur celui-là, puisqu'il concerne les côtes bretonnes : un circuit Groix / Le Blavet (fiche 35) et la fiche Trébeurden (36) sont déjà en ligne, d'autres suivront rapidement.

La grande majorité des itinéraires présentés sont dus à Jean-Paul Chirouze, qui a entrepris de faire un « tour de France voile-aviron » avec sa femme Claudine et de nous en faire la synthèse sous forme de fiches, à l'aide des correspondants locaux : les pratiquants voile-aviron « de l'étape ».

Néanmoins, il vous est possible de proposer de votre côté des fiches naviguide qui compléteront ce corpus (voir encadré ci-dessous).

### Comment fournir un itinéraire ?

- Imprégnez vous de l'esprit des fiches en consultant celles disponibles sur le site.
- Consultez les instructions aux auteurs avec les deux formats-types : itinéraire (marin) ou plan d'eau (voir sur le site web). <http://voileaviron.org/itineraires-de-navigation-le-naviguide-de-la-fva/>
- Contactez-nous pour proposer une fiche (éventuellement avant de l'écrire pour éviter que deux personnes ne travaillent sur la même en parallèle).
- Envoyez votre proposition avec photos et documents à : [federation.voileaviron@gmail.com](mailto:federation.voileaviron@gmail.com)
- Nous vous recontacterons pour valider le contenu et la mise en ligne.

## Tentation nordique : le voile-aviron en Baltique

Par Jean-Paul Chirouze, VP FVA

### Introduction

Et oui, tentation !!!

Car cela faisait un moment que l'on avait entendu parler de la beauté de l'archipel de Stockholm, de ses îles magnifiques, de ses lumières (le Golfe du Morbihan à la puissance 100 ?), et que nous nous disions : « le moment venu », nous pourrions bien tenter d'y aller...

Et puis, on s'est toujours dit que notre voile-aviron, un Norseboat 17,5, serait heureux de tremper son étrave dans ces eaux nordiques, pour une sorte de « retour aux sources »<sup>1</sup>.

Mais, pas simple de se lancer dans un périple aussi lointain tout seul !

Bien sûr, la première source d'information que nous avons utilisée fut internet, mais la « pêche aux infos » ne fut pas miraculeuse....

Pas d'expérience relatée de voile-aviron. Plus étonnant, très peu d'informations (en français) de navigations sur croiseur, à l'exception de quelques sites<sup>2</sup>. Pas très étonnant si l'on met en parallèle la distance à parcourir pour atteindre Stockholm et la modeste réputation de ces navigations.

Par contre, on a vite repéré que l'archipel de Stockholm était bien connu et réputé dans le milieu du kayak de mer (des randonnées sont même proposées par de grandes agences).

Le bilan de cette première exploration du web nous a cependant suffi pour nous convaincre que l'expérience méritait d'être tentée, mais qu'il fallait bien préparer notre affaire, en prévoyant une période assez longue pour pouvoir s'adapter aux conditions *locales* !

Nous nous sommes ainsi vite convaincus qu'un voyage d'un mois serait un bon format (pour ne pas être assommé de route, pouvoir essayer plusieurs sites, et choisir les créneaux météo), et que la période la plus favorable tournait autour de mi-juin/mi-juillet.

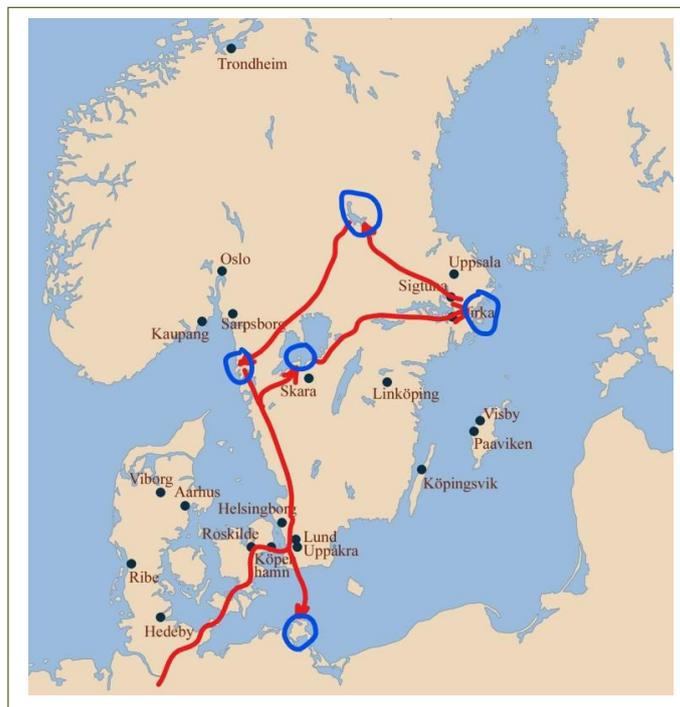
En dehors des ressources du web, on a pu s'appuyer sur trois contacts personnels :

1. Lors de notre dernière participation au Rassemblement d'Arwen Marine 2017<sup>3</sup> au lac de Der, et grâce à Emmanuel Conrath, on a pu entendre Benoit Demonty qui nous a présenté toutes les possibilités qu'offrait la Zélande (la vieille....belgo-néerlandaise !), et nous a convaincus qu'une escale pouvait y être bien sympathique (Merci Emmanuel !),
2. Grâce au constructeur du Norseboat, on a eu l'adresse mail d'un (du seul !) propriétaire suédois du même bateau que nous, avec lequel nous avons un peu échangé avant le départ, et que nous avons rencontré une fois sur place,
3. Et suite à nos recherches sur le web, on est entré en contact avec le Président du club d'aviron de Leksand qui s'est avéré être l'organisateur des « challenges » entre Churchboats, rencontres que nous avons très envie de voir de près (nous sommes aussi passionnés d'aviron et de « vieilles coques »).

C'est sur ces bases que nous avons établi notre

programme qui peut se résumer ainsi (voir carte) :

4. Etape en montant : la Veersemeer en Zélande
5. En Suède :
  - Le lac de Vänern et ses canaux (Göta et Dasland)
  - L'archipel de Stockholm
  - Le lac de Siljan et ses « Churchboats »
  - Le Bohuslän (côte ouest)
6. Etape en descendant : l'île de Rügen sur la côte balte allemande



Du point de vue pratique, et comme nous le faisons pour nos navigations un peu partout en France (Bretagne, Atlantique, Méditerranée et ...eaux intérieures), nous tirons notre remorque avec notre petit camping-car qui nous permet de ... camper (et à cette saison, inutile de réserver à l'avance).

**L'objet de cet article n'est pas de vous « raconter nos vacances », mais simplement de vous donner quelques informations qui pourraient peut-être vous donner**

----

1 : Extrait de la présentation par son concepteur : « Bateau héritier des traditionnels bateaux des navigateurs norvégiens et des yoles, chaloupes ou canots semi-pontés qu'utilisaient les pêcheurs dans les années 1800 sur les bancs de Terre Neuve, sur les côtes Nord Est de l'Amérique et du Canada ... »

2 : Voir : [http://www.stw.fr/dt/display\\_dt.cfm?dt=1192](http://www.stw.fr/dt/display_dt.cfm?dt=1192)  
<http://concerto.monsite-orange.fr> et  
<http://vertgalant.pagesperso-orange.fr/baltique/balticg.htm>

3 : Voir : <http://www.arwenmarine.com>

l'envie de « tenter », et surtout vous rassurer sur les conditions dans lesquelles ces navigations peuvent s'entreprendre<sup>4</sup>.

Commençons par l'étape en Zélande :

### La Veersemeer en Zélande



La Veersemeer entourée de bleu, en Zélande (orange).

La Zélande aménagée (barrages de protection contre les hautes eaux) propose plusieurs plans d'eau qui sont les ex-embouchures de l'Escaut, de la Meuse et du Rhin<sup>5</sup>.

Nous avons choisi pour naviguer, la « Veersemeer »<sup>6</sup>, cette « branche » du delta offrant l'avantage de ne pas être traversée par le trafic lourd des péniches, d'être bordée par la charmante ville de Veere<sup>7</sup>, et d'être réputée comme étant la plus bucolique....

En pratique, nous nous sommes installés au camping de Kortgene<sup>8</sup>, situé au bord du plan d'eau et à partir duquel une mise à l'eau est possible.

Nous avons navigué deux jours, avec une nuit en bivouac à Veere.

Ces deux jours furent très agréables, du fait d'une belle météo, et d'une fréquentation très modeste ; mais attention, il paraît que pendant les vacances d'été c'est la bousculade – nous y étions à la mi-juin...

----  
 4 : Sachez que nous sommes des pratiquants du voile-aviron depuis une petite dizaine d'années, avec peut-être un peu d'expérience, mais que cette modeste expérience ne nous permettra jamais de nous lancer dans d'intrépides aventures « à la Roger Barnes » !

5 : Voir le « Plan Delta » :

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Plan\\_Delta](https://fr.wikipedia.org/wiki/Plan_Delta)

6 : Voir : <http://www.veersemeer.com/>

7 : Voir : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Veere\\_\(ville\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Veere_(ville))

8 : Voir : <https://paardekreek.ardeer.com/fr/>



Puis on entre en Suède :

### Le lac Vänern

Il s'agit d'un immense lac (dix fois le lac Léman !!!), le plus grand de Suède, sur lequel on peut subir de vraies tempêtes, et constitué en fait de deux lacs séparés par un effleurement rocheux qui crée une sorte d'archipel intérieur.



Situation de Lidköping sur le lac Vänern, dans le sud de la Suède.

Nous avons envie de faire une halte sur ce lac pour trois raisons :

- i. Ce lac est une étape importante (et donc intéressante) de l'histoire des échanges intérieurs de la Suède par voie navigable : liaison entre les côtes Ouest (Göteborg) et Est (Stockholm)<sup>9</sup>, histoire que nous ignorions totalement (ça nous rappelait la jonction «Manche-Océan»<sup>10</sup> !)



Des croisières sont proposées sur le Göta kanal qui relie le lac Vänern à la Baltique (à l'est) via le lac Vättern. Le lac Vänern est aussi relié à la mer du Nord (à l'ouest) par le Trollhätte kanal.

- ii. La navigation dans ce mini-archipel en eau douce permettait de nous tester avant l'archipel de Stockholm sans doute plus ardu
- iii. Et les paysages étaient prometteurs, en particulier le château de Läckö<sup>11</sup>

Nous avons pris comme « base » (camping et mise à l'eau) le superbe petit port de pêche de Spiken. Ne disposant pas de carte marine du secteur, alors que la navigation se fait par des chenaux entre cailloux et îles, et que nous n'étions pas encore habitués aux



Le port de Spiken : vue aérienne (ci-dessus) et mise à l'eau (ci-dessous)



navigations scandinaves, on s'est fait une magnifique randonnée à l'aviron (plus cool qu'à la voile), depuis le port de Spiken jusqu'au château de Läckö et retour (zone entourée en rouge sur la carte du lac ci-jointe).



Sous le château de Läckö, près de Spiken

Puis, histoire de nous roder à la voile scandinave, on s'est ensuite déplacé à Lidköping (au sud du lac) pour une navigation à la voile en zone moins caillouteuse.

9 : Voir : <http://www.gotakanal.se/en/> et [https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal\\_G%C3%B6ta](https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_G%C3%B6ta)

10 : Voir [Carnet de Bord n° 19](#)

11 : Voir <https://visitsweden.fr/les-plus-beaux-chateaux-cote-ouest/>

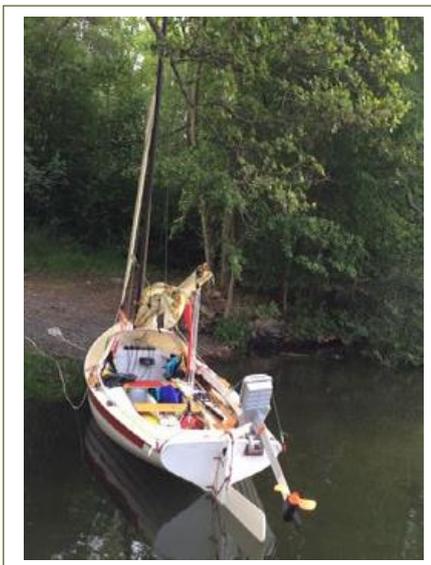
## L'archipel de Stockholm

Ce qu'il faut savoir, pour préparer une navigation dans cet archipel, c'est que celui-ci est immense (les documents parlent de 30 000 îles.....), mais surtout qu'il est composé, pour simplifier, de trois secteurs principaux :

- L'archipel « intérieur », qui englobe Stockholm, et est donc très habité et circulé par une navigation fluviale importante ; on pourrait parler d'archipel « semi-urbain » (en rouge sur la carte)
- L'archipel intermédiaire, composé d'îles, vertes et très boisées, également habitées, mais par des petites constructions traditionnelles, et desservies par de petites navettes fluviales : c'est la zone de « villégiature », qui, sous ses aspects rustiques, doit être la zone de vacances de la bourgeoisie du coin... (en bleu sur la carte)
- L'archipel extérieur, plus exposé aux tempêtes, et donc rarement boisé, et donc moins habité : c'est la zone « sauvage » (en jaune sur la carte).

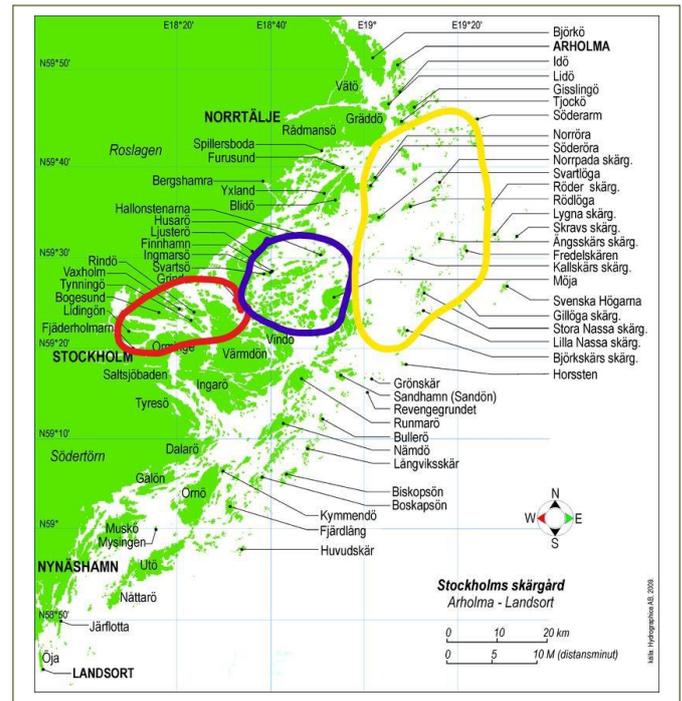
En ce qui nous concerne, on a choisi l'archipel intermédiaire, la partie intérieure étant trop fréquentée, et la partie extérieure bien éloignée pour nos petits bateaux (sans doute accessible, mais en étant déjà connaisseur du secteur, ou accompagné).

Pour ce qui concerne la mise à l'eau, qui est toujours pour nous un point très important, on a trouvé l'idéal : une mise à l'eau depuis un camping situé juste à la limite des parties « intérieure » et « intermédiaire » de l'archipel, le camping Bolvik<sup>12</sup> : mise à l'eau rustique depuis le camping, mais qui donne directement dans un port d'hivernage (port privé qui, lui, n'a pas de mise à l'eau).



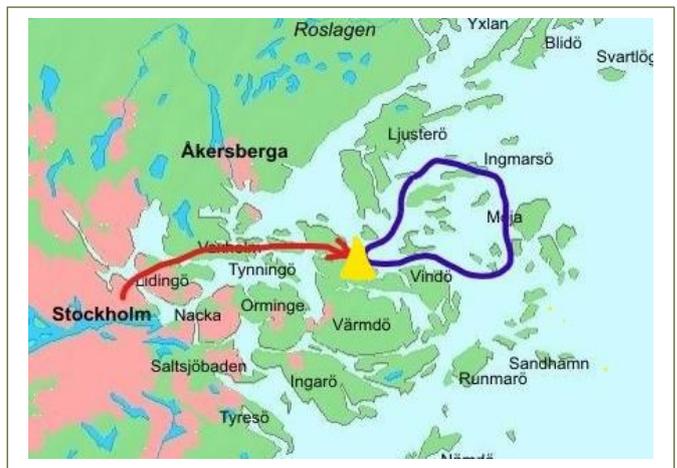
Mise à l'eau à Bolvik.

De là, une navigation sur quatre jours entre les îles, de toute beauté, avec possibilités de bivouac, soit en accostant aux petits appontements privés qui existent un peu partout (en s'étant assuré que les propriétaires n'étaient pas là... et en veillant à ne pas laisser de traces de notre passage...), soit au mouillage, « à la scandinave » (on mouille par l'arrière et s'amarré à l'avant sur un arbre, en laissant juste de quoi mettre pied à terre, sans se mouiller...).



Ci-dessus : Les trois secteurs principaux de l'archipel de Stockholm.

Ci-dessous : détail de la zone intermédiaire : en jaune, le camping, en bleu la zone de navigation



12 : Voir : <http://www.camping.se/sv/campingar/3654/Bolvik-Camping/>

La navigation dans ces chenaux n'est pas difficile (comme il n'y a quasiment pas de marée, à la différence du Morbihan, il n'y a pratiquement pas de courant!), à condition de savoir que:

- Il y a bien un balisage assez dense, mais dans les petits chenaux il ne permet pas de parer tous les cailloux : **un GPS est absolument indispensable**<sup>13</sup>
- Comme on peut s'y attendre, les vents sont très variables, et comme les chenaux peuvent être étroits, il faut bien préparer sa navigation et être prêt à adapter son programme aux conditions réelles pour prendre les chenaux dans le bon sens!



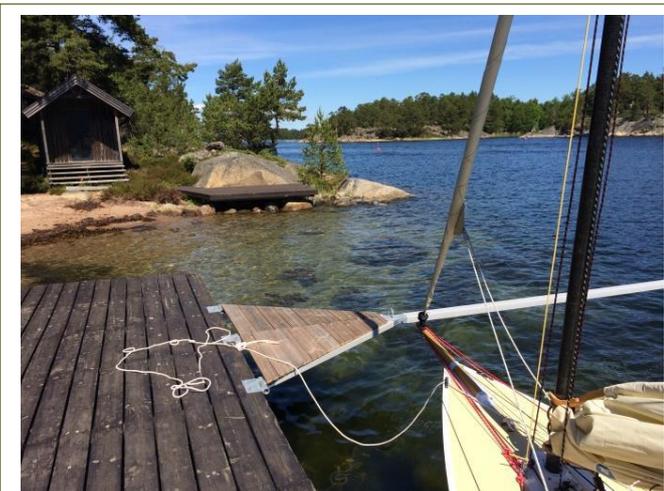
*Les roches nombreuses demandent de garder un œil sur le GPS.*

Au moment où nous y étions (fin juin), il y avait très peu de bateaux, ce qui avait l'avantage de rendre très facile le bivouac, et de nous permettre de jouir de ces navigations en toute tranquillité, même si, parfois, on aurait aimé partager un peu de convivialité avec les « autochtones » !

Les paysages sont magnifiques, en tous cas avec la météo que nous avons eue, sachant que les conditions peuvent modifier du tout au tout le plaisir d'y naviguer (mais les bretons ne seront pas surpris...).

----

**13** : Nous n'avions pas de GPS jusqu'alors, et avons investi dans un Garmin276Cx qui nous est apparu comme parfaitement adapté à la navigation dans un voile-aviron ouvert et exposé.



*A la pause de midi.*



*Au lever du matin.*



*Près d'un hameau.*



*Au bivouac en soirée. Ci-dessous :mouillage à la suédoise.*



**A suivre...**

*La suite du périple nordique de Jean-Paul et Claudine dans notre prochain numéro.*

## Déhalage de la goélette l'Etoile dans le port de Fécamp

Par Loïc Nuris

Cela n'avait encore jamais été fait. Samedi 30 Juin, les équipages de Mise en Seine et Batel'Eure, deux yoles de Bantry de l'association Yole 27, ont été les acteurs d'un événement inédit : le déhalage d'une goélette à la rame. L'Etoile, construite en 1932 aux Chantiers navals de Fécamp, est la réplique d'une goélette paimpolaise qui était un bateau de pêche à la morue au large des côtes islandaises. Ce navire long de plus de 37m, et pesant 225 tonnes (275 lorsqu'il est chargé) est attaché au port de Brest et est affecté à l'Ecole Navale de Lanvéoc-Poulmic, il contribue ainsi à la formation des élèves officiers de la Marine nationale.

Après une initiation à l'aviron assurée par Yole 27 à six membres de l'équipage de la Goélette à bord de Batel'Eure, les deux yoles auront réussi à tracter l'Etoile et ses 225 tonnes sur un peu plus de 400m et à la vitesse de 1.2 nœud dans le deuxième bassin du port de Fécamp, et ce sans la moindre aide motorisée. L'autre Bantry était portée par des jeunes de Yole 27 qui représenteront en juillet la France lors de l'Atlantic Challenge International. Cet événement était l'occasion de reproduire l'un des rôles historiques de nos bateaux, et son succès laisse envisager de belles perspectives d'avenir.



*L'Etoile déhalée par les deux yoles de Yole27 dans le port de Fécamp. Les yoles sont positionnées en V.*



*En avril, le Mutin, autre navire-école de la Marine Nationale, était lui aussi tracté par les yoles Massalia (de Marseille) et Laïssa Ana (de Villefranche) dans le port de Toulon, lors de l'escale de l'Hermione (invisible sur la photo). Les yoles sont positionnées l'une derrière l'autre.*

*NB : Il doit y avoir des termes marins pour décrire ces deux types de remorques, mais je ne les ai pas retrouvés. Si un lecteur les connaît ?*



## L'équipe française se donne à fond à Antrim

[15 juillet] On the road to the 2018 Atlantic Challenge International...

Ca y est, nous y sommes... Le dernier stage est terminé... Le début de la compétition se rapproche jour après jour... Mise en Seine fait actuellement route vers Antrim à bord d'un ferry en partance de Cherbourg... L'équipage quant à lui se tient prêt à prendre l'avion jeudi et boucle ses derniers préparatifs...

A l'aube de cette nouvelle édition, nous revoyons le chemin que nous avons parcouru depuis deux ans, et nous sommes déjà fiers d'arriver à Antrim, fiers de pouvoir porter les couleurs de la France et de la Fédération Voile-Aviron à nouveau pour certains, pour la première fois pour d'autres. Quel que soit le résultat final de cette édition 2018, nous sommes heureux de voir l'aboutissement de deux ans de travail avec cet équipage plein de joie de vivre, d'envie d'apprendre le savoir-être marin, et de dépassement de soi, ensemble, en équipe. Par notre parcours, nous ressentons aussi un réel soutien de la communauté du voile-aviron, portée par une fédération qui aura été présente depuis les prémices de ce projet. A vous tous, mais aussi à nos soutiens, qu'ils soient moraux ou financiers, nous adressons nos plus sincères remerciements et vous promettons de vous faire honneur et de porter dignement nos couleurs. La suite au prochain épisode...



[4 Août] Après la rencontre

C'est le cœur serré et la tête pleine de souvenirs que l'équipage français de yole prend l'avion le 29 juillet pour rentrer d'Antrim en Irlande du Nord. L'Atlantic Challenge est terminé, cette compétition internationale qui a regroupé des jeunes du monde entier laisse dans toutes les mémoires des souvenirs impérissables. Pendant dix jours, onze équipages se sont affrontés sur l'eau lors d'épreuves aussi bien techniques que physiques dans des conditions climatiques très diverses... L'équipage français a défendu ses couleurs sur le *Lough Neagh*, le plus grand lac d'Irlande, avec une idée en tête : se dépasser. Il l'a fait. Le travail de longue haleine, la préparation acharnée pendant les stages organisés sur la base de Léry-Poses en Normandie lui ont permis de décrocher une 4<sup>ème</sup> place sur le transfert de sac, une 5<sup>ème</sup> place sur l'épreuve de navigation ou encore une 6<sup>ème</sup> place sur la course à l'aviron. C'est donc fier, heureux et comblé que l'équipage rejoint la France, épuisé après ces quelques jours intenses. Mais on seulement une aventure sportive, l'Atlantic Challenge est un lieu de rencontre, de partage et de mixité inépuisable. Neuf nationalités se retrouvent ensemble, autour d'une même passion, pour vivre une aventure humaine hors du commun. L'épreuve de l'Esprit en témoigne, chaque équipier a eu l'occasion de naviguer le temps d'une course avec un équipage international complètement recomposé, une expérience enrichissante culturellement et socialement parlant. Les soirées dans la tente commune, les danses irlandaises, les chants russes, les chorégraphies françaises sur des chansons américaines, la *beach party* ou encore les spectacles belges ont animé un séjour riche de découvertes, de rires et de bonne humeur. Loin d'oublier ce qu'ils ont vécu et animés d'une seule volonté : celle de repartir, les Français réfléchissent déjà à la manière de se rendre à Saint-Petersbourg, pour l'ACI 2020 : un objectif qui occupera leur esprit pendant les deux années à venir !

*« J'ai vécu une aventure extraordinaire, rencontré des personnes que je n'oublierai jamais, avec qui j'ai partagé des moments uniques. On pourrait essayer d'expliquer ce qu'est l'ambiance Atlantic Challenge, de parler des épreuves, des sensations de l'émulation, de l'esprit d'équipe ou de notre passion, il est impossible de retranscrire l'âme de la compétition. L'Atlantic Challenge fait partie de ces aventures qui ne se racontent pas, pour le comprendre il faut la vivre ! »* (Candice Philippe, membre de l'équipage)

## Agenda

*L'agenda est mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier ».*

### 2018

- Assemblée générale FVA (Paris, 8 Décembre) 🇫🇷

### 2019

- Stage Yole de Bantry (Poses, en février)
- Raid Araur (Agde, 20 avril) Spécial Petits Voiles-Avions !
- Rassemblement Arwen Marine (Lac du Der, 3 mai)
- Semaine du Golfe (Morbihan, 27 mai-2 juin)
- Armada de Rouen (Rouen, 6 juin 2019) Bon ce n'est pas pour les VA, mais quel spectacle ! Les yoles de Poses seront sans doute là.
- Morbihan Challenge (Vannes/Lorient 29 juin/3juil)
- Les 30 milles de Vouglans (Jura, 6 juillet)

- La route de l'amitié (Bretagne Sud, 1<sup>er</sup> aout)
- Les RV de l'Erdre (26 Aout, Nantes et Erdre)
- Festival de Loire (Orléans, 18 septembre)



## Comment adhérer à la FVA

*Vous pouvez déjà adhérer à la saison 2018-2019*

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_

Association (le cas échéant) \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Particulier** : la cotisation 2018-2019 est de (22+13) € pour le capitaine et 13€ (licence) pour ses matelots.

**Association** : la cotisation est de 60 € à compléter d'une licence de 13€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE [jp.gueritaud@gmail.com](mailto:jp.gueritaud@gmail.com)

## Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

**Abonnement** : envoyez un mail à [federation.voileaviron@gmail.com](mailto:federation.voileaviron@gmail.com) en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

**Responsable publication** : Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France  
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : J-P.CHIROUZE, E.MAILLY - L.NURIS/C.PHILIPPE Equipe française à l'ACI

Crédit Photos : JP CHIROUZE (p5-8) - E.MAILLY (p2) - Yole 27/ Equipe française à l'ACI (p1 gauche, 9, 10) - JEMVAR (p 9 bas) - ATELIER MARITIME (p1 droite)