



Version du 2/11/2018

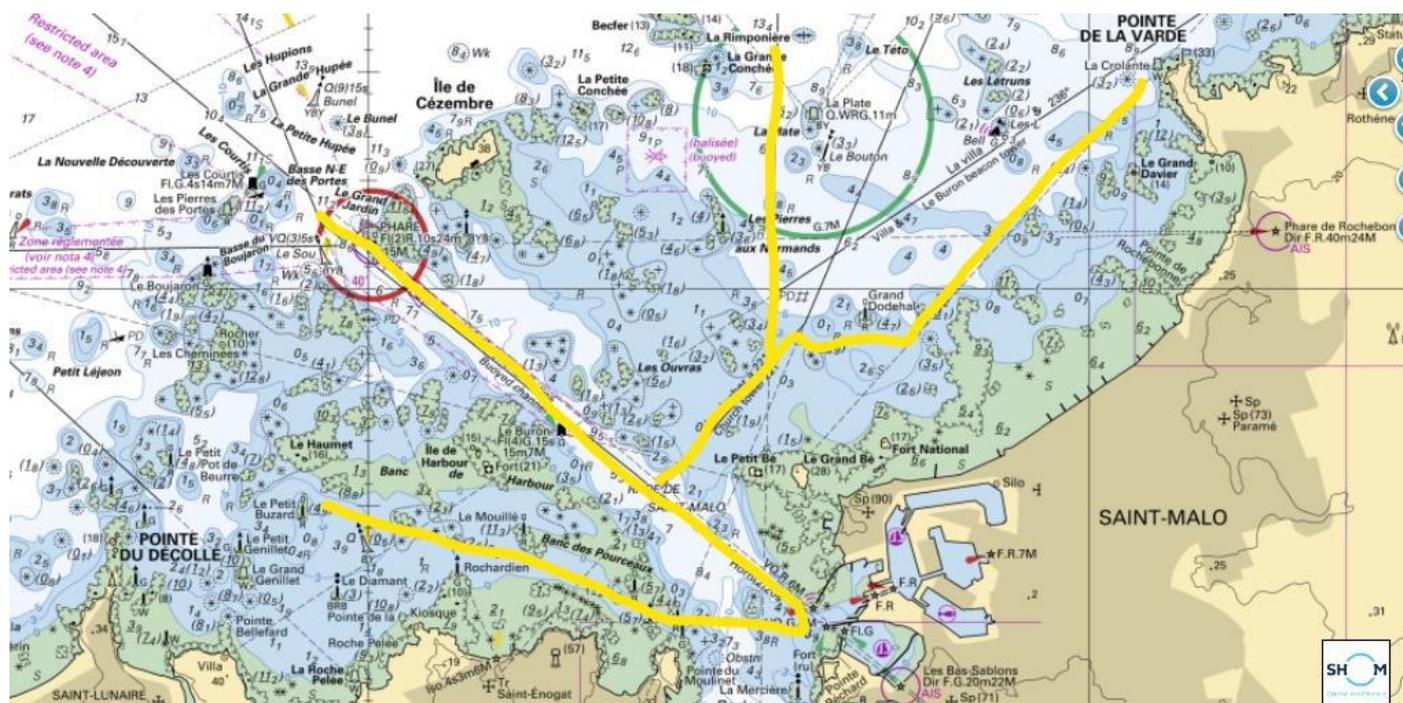
Secteur de navigation : baie de St Malo Distance nav. : selon parcours Durée : 2-3 j Niveau : initié
Particularité : vaste baie traversée par 4 chenaux balisés

Vents dominants : O, NO et NE Risques : marnage important (12,5m) et courants
Contrainte tirant d'eau : fonds découvrant en dehors des chenaux, certains chenaux sont à éviter à BM
Possibilités d'itinéraires : multiples

Fiche TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 9 Estuaire de la Rance

PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

La baie de Saint-Malo, comprise entre la Pointe du Décollé à l'Ouest et la Pointe de La Varde à l'Est, constitue un vaste espace (en gros 5 milles d'Est en Ouest), parsemé d'îles, îlots, et roches affleurantes, dont la beauté se partage avec l'inquiétude qu'elle peut susciter pour un petit canot découvrant ces lieux.



Les chenaux d'entrée à Saint-Malo. Carte SHOM

Cette baie est pourtant tout à fait abordable, dès lors que l'on a bien compris sa structuration en quatre chenaux, figurés en jaune sur la carte d'ensemble ci-dessus.



Du Buron au Bé – Ile Cézembre vue d'avion

C'est autour de ces chenaux, bien balisés, que l'on se proposera de parcourir ce secteur. Le point de départ et d'arrivée sera le port des Bas Sablons (port de plaisance de Saint-Malo).

DESCRIPTION DU SECTEUR DE NAVIGATION

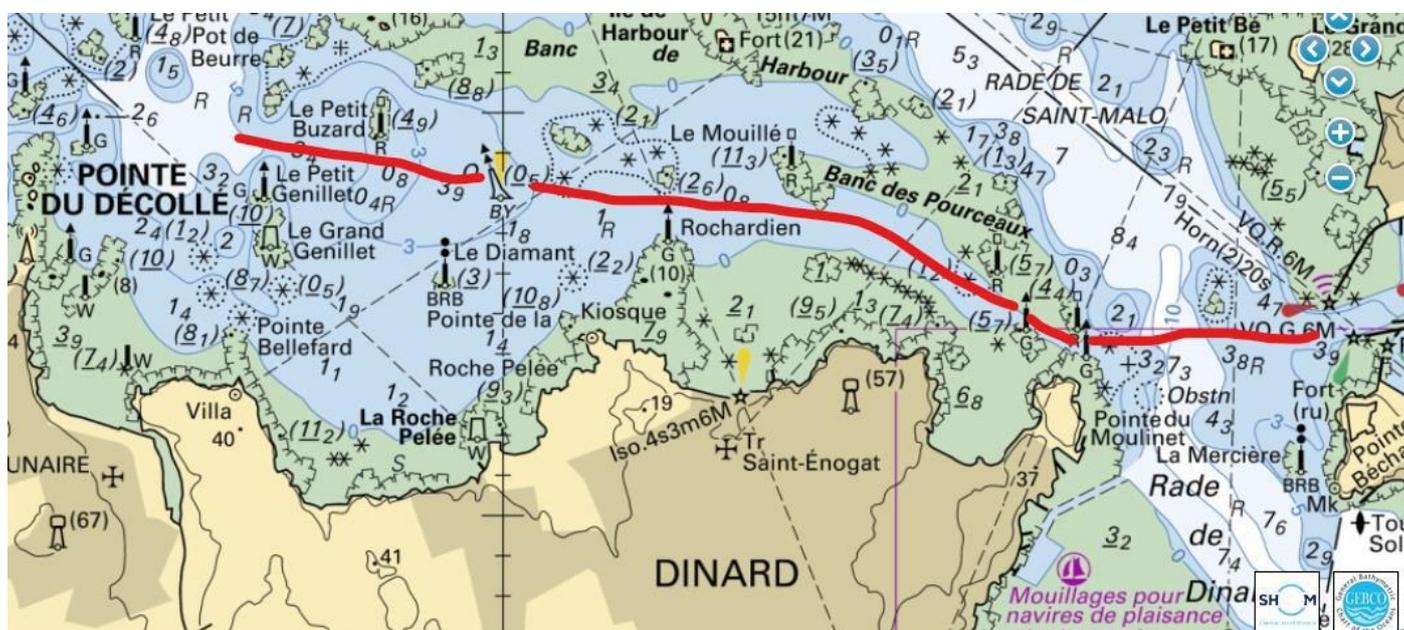
Pour bien préparer sa sortie, il faut bien identifier les caractéristiques des 4 chenaux principaux. Dans l'ordre, en allant de l'Ouest vers l'Est :

1 Le chenal du Décollé :

C'est le chenal le plus délicat pour les gros croiseurs car relativement étroit et surtout avec un départ depuis Saint-Malo, entre la côte et le banc des Pourceaux, réputé pour être régulièrement ensablé. Pour un petit voile-aviron, guère de risques, même s'il est recommandé de rester bien dans l'axe, entre perches rouges et vertes.

Les perches latérales sont nombreuses et bien visibles, et la navigation peut se faire « à vue », en fonction des perches. On passe ainsi juste devant Dinard et ses superbes maisons bourgeoises...

Ce chenal sert d'accès direct vers les baies de Lancieux et de L'Arguenon, en traversant la pointe du Décollé (passage plus délicat compte tenu de l'étroitesse du passage, et des risques de courants et clapots).



Le chenal du décollé, vers l'ouest. Carte SHOM

2 Le chenal principal :

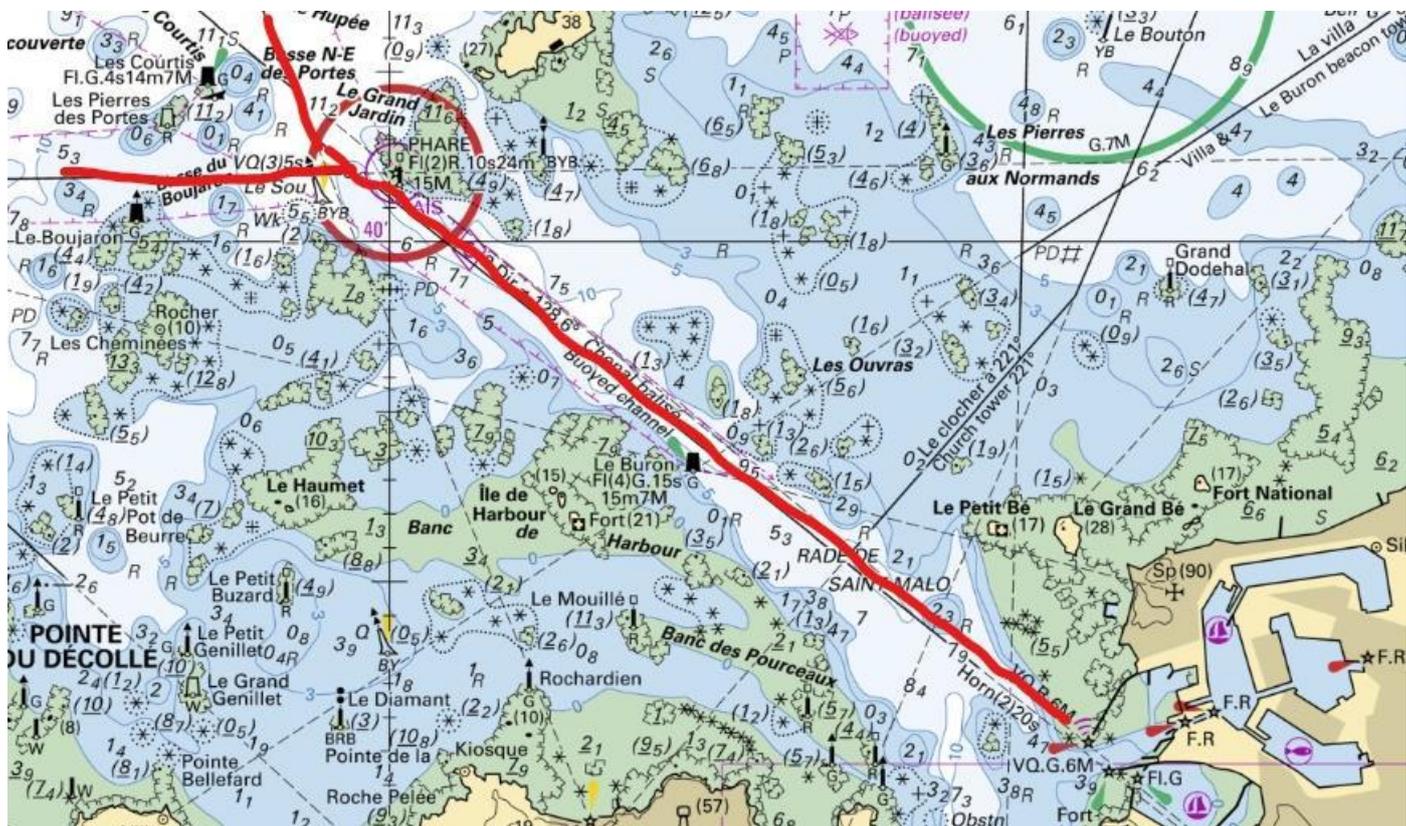
En gros, c'est « tout droit » (au 310°) depuis le port des Bas Sablons jusqu'au phare du Grand Jardin !

Ce chenal est très large à l'échelle d'un voile-aviron, et la principale précaution à prendre est de se méfier du trafic important qui l'occupe, en particulier de navettes et de « NGV ».

Les repères sont plus espacés que sur le chenal du Décollé, et une certaine attention est donc nécessaire pour rester dans le chenal, et ce d'autant que toute la baie est traversée de courants assez forts, et qui peuvent être traversiers.

A l'extrémité Ouest du chenal, après le phare du Grand Jardin, au droit de la cardinale Est « Le Sou », le chenal se partage en deux :

- La « Petite Porte » vers le NW
- La « Grande Porte » vers l'Ouest



Le chenal principal, et sa bifurcation au niveau du phare du grand jardin. Carte SHOM

Au sortir du port des Bas Sablons (et après avoir passé les deux cardinales situées devant le port), il faut repérer la latérale verte du Buron qui constitue le point de repère le plus visible, avant le phare du Grand Jardin (route au 310°).



La balise du Buron et le phare du Grand Jardin

3 Le chenal de la Grande Conchée :

C'est le chenal d'entrée depuis le nord, très bien marqué par le fort de la Conchée et la tourelle de la Plate. Au départ du port des Bas Sablons, il faut s'engager sur le chenal principal jusqu'à venir tourner dans l'Ouest de la latérale rouge « Les Crapauds du Bé », pour remonter dans le NE jusqu'à la verte « Roche aux Anglais », et ensuite prendre plein Nord.

Ce chenal n'est pas empruntable en BM de Vive-eau (fond à 0,50m), mais ne présente pas de difficulté particulière, dès lors que l'on a bien repéré les latérales rouges et vertes au droit des Bés, la Grande Conchée, et La Plate au sortir au nord.



Carte SHOM



Le fort de la grande Conchée

4 Chenal de la Bigne :

C'est le chenal qui donne accès à la pointe de La Varde à l'Est. Le début du chenal est le même que celui de la Conchée, la direction à prendre, une fois passée la verte de La Roche aux Anglais, étant la verte « à cloche » des Létruns (cloche de brume), à passer au Sud, puis directement la pointe de La Varde signalée par une tourelle blanche dite « La Crolante ».



Les Létruns et sa cloche – la Varde et sa « crolante ».



Le chenal de la Bigne, pour sortir vers l'Est.

Ce chenal est large mais peu balisé entre les Bés et La Varde (attention si la visibilité baisse).
Même restriction de hauteur d'eau que le chenal de la Conchée.

POINT DE MISE A L'EAU : ST-MALO / BOIS-SABLONS GPS : 48°38'16"N 2°01'30" W

Il est proposé ici de prendre le port des Bas Sablons comme base de départ.

Ce port est toujours en eau, grâce à l'existence d'une porte à marée calant un seuil à 2,0 m. L'accès est en général possible à +/- une heure de la BM (sauf en vives eaux où la durée de fermeture est plus longue).



La cale se situe dans le port, et son point bas est au-dessus du seuil à 2,0 m de la porte à marées.

L'utilisation de la cale est donc impossible en général au moins 2 heures autour de la BM.

- Cale moderne, large, gratuite
- Niveau de praticité à basse mer : inutilisable en-dessous de la côte 2,5 à 3 m
- Manœuvre facile, mais pente de la cale variable, faible à mi-pente, rendant la mise à l'eau un peu difficile pour un canot un peu long, d'autant qu'une bordure latérale rend difficile une mise à l'eau de côté (pente plus adaptée dans les parties hautes et basses de la cale)
- Nature du fond pour échouage au point de départ : on est dans le port
- Parking de stationnement pour remorque : sur zone portuaire
- Restauration à proximité, commerce un peu plus loin, camping municipal tout près

NAVIGATION

Dès lors que l'on a bien pris ses repères sur les quatre chenaux, il est possible de prévoir des sorties parcourant ceux-ci, en veillant bien sûr à soigneusement gérer les heures de marée, et donc de renverse de

courants, et en ayant bien conscience qu'au-delà de 10 noeuds de vent, et avec un peu de mer de l'ouest, tout ce secteur peut devenir bien compliqué pour un petit canot !

On propose ici deux itinéraires privilégiant soit l'Ouest, soit l'Est de la baie, chacun pouvant se faire dans la journée, et pouvant permettre une pause (mouillage ou beachage).

1 UNE BOUCLE VERS L'EST

Il est proposé ici d'emprunter les chenaux de la Grande Conchée puis de la Bigne (dans un sens ou l'autre suivant les conditions) pour faire un tour (voir pointillé rouge), avec une jonction entre Conchée et La Varde par les Petits Pointus (îlot surmonté d'une perche, à passer dans son Sud).



La boucle Saint-Malo /La Varde/les Petits Pointus/La Grande Conchée et les extensions vers Cézembre (en jaune, à l'Ouest) et Rothéneuf (en jaune, à l'est). Carte SHOM



Les Petits Pointus - Cézembre



A partir de ce parcours (environ 8 milles), on peut envisager d'élargir celui-ci de deux façons :

Vers l'Ouest : le tour par l'île de Cézembre

Comme indiqué en jaune sur la carte, on peut sortir par le chenal principal pour ensuite quitter celui-ci en remontant vers le nord, vers l'île de Cézembre, en se maintenant dans l'Est de la cardinale des Bonhommes.

A noter que le tour de l'île de Cézembre suppose une hauteur d'eau suffisante (5m), et une certaine surveillance ! Ce tour peut se faire en sortant par le nord-est de l'île, pour contourner ensuite les roches de

la Petite Conchée par le nord (pour ensuite venir sur le fort de la Grande Conchée en serrant celui-ci par le nord-attention aux roches des Haies de la Conchée !).

A noter également que lors du tour de l'île Cézembre, on peut être confronté à de forts courants (2 à 3 noeuds ?), et que ce secteur appelle donc à la prudence...

Le beachage sur l'île Cézembre est possible sur la plage sud la plus à l'ouest, mais l'endroit est vite clapoteux s'il y a un peu de vent.

Vers l'Est : le Havre de Rothéneuf

Une fois arrivé à la pointe de La Varde, il est tout à fait possible de poursuivre vers le Havre de Rothéneuf. Mais il faudra être particulièrement attentif aux heures de marée et de renverse de courant, celui-ci pouvant être relativement fort et empêcher de « couper court ».



Le Havre de Rothéneuf plein et vide. Beachage dans le Havre.

L'entrée dans le « Havre » se fait entre la rive Est de l'île Besnard et la perche verte du caillou d'entrée.

Pour approcher le « Havre », plusieurs possibilités sont envisageables, dépendant essentiellement du courant, et....de votre attention visuelle !

Le plus court est d'emprunter la passe de Bénétin (au sud), mais le courant peut y être fort.

Il est possible de couper entre l'Aiguillon et Les Fourchettes, mais cette passe n'est pas balisée. Les croiseurs font le tour par le nord du plateau du Durand.

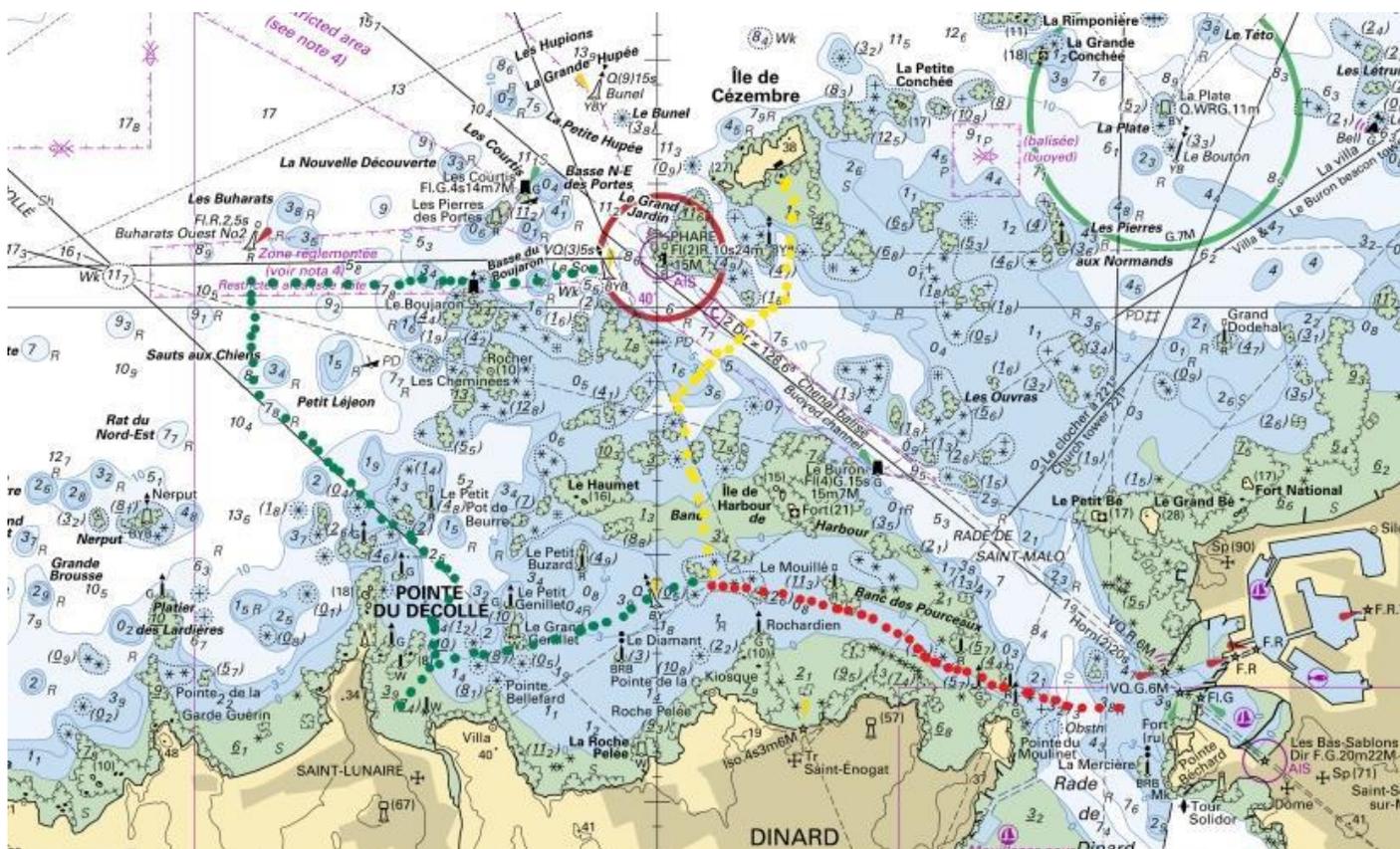


Les passes d'entrée au Havre de Rothéneuf. Carte SHOM.

Le Havre de Rothéneuf permet de superbes beachages.

2 UNE BOUCLE VERS L'OUEST :

Il est proposé dans cette boucle d'aller dans l'Ouest, en sortant par le chenal du Décollé pour ensuite revenir par le chenal principal.



Le parcours Saint-Malo /île Harbour/Cézembre (en rouge puis jaune), et le parcours St-Malo /pointe du Décollé/Petit Léjeon/Grand Léjardin (rouge puis vert). Le retour vers St-Malo n'est pas tracé mais se fait via le chenal principal. Carte SHOM.

Ici deux possibilités :

Une boucle Ile Harbour/île Cézembre :

Dans ce cas, et si les hauteurs d'eau le permettent, on coupera par le plateau de l'île Harbour pour rejoindre le chenal principal puis venir sur l'île Cézembre (pour Cézembre, voir la fiche ci-dessus : la boucle « Est »). C'est le tracé jaune sur la carte. Le passage des Harbours n'est pas balisé, ce qui suppose une réelle attention, d'autant que les courants peuvent y sont souvent traversiers.



Fort Harbour – Canots coupant par le plateau de Harbour

Une boucle par la Pointe du Décollé :

Dans ce cas, on prolongera vers l'Ouest pour venir se rapprocher de la plage de Saint Lunaire, puis s'engager sur le chenal sortant dans le NW, entre les Moulières et le Petit Pot de Beurre, pour rejoindre enfin le chenal dit de la « Grande Porte » (il est possible de traverser la Pointe du Décollé pour rejoindre la Baie de Lancieux et Saint Briac, mais cela ne sera pas présenté dans cette fiche).



Plage de St Lunaire vue depuis le Décollé – Pointe du Décollé

Une fois sorti du plateau du Décollé et arrivé au Petit Léjeon, il est facile de revenir plein Est pour retrouver le chenal principal entre la balise du Sou et le phare du Grand Jardin.

Ce circuit nécessite une certaine attention au balisage. Attention également au clapot survenant à la pointe du Décollé en cas de vent contre-courant.

LA RANCE :

Ne pas oublier enfin qu'à partir de Saint-Malo, il est possible d'aller sur l'estuaire de la Rance, pour une ambiance toute différente, mais très agréable (surtout si les conditions sont dures en mer).

Voir la [fiche Naviguide n° 9](#).



En Rance

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

La Région de Saint-Malo est riche de ressources touristiques qu'il est inutile de développer ici.

A noter cependant pour les amateurs d'histoire très ancienne, que l'île de Cézembre fut au Moyen-Age une « terre » d'élevage, reliée à la côte par un « passage » qui explique les fonds peu profonds, causes de quelques soucis de navigation aujourd'hui !

Pour en savoir plus, lire l'ouvrage de Henri Fermin (voir : <http://www.editions-cristel.com/histoire-merbretagne/24-dinart-avant-dinard.html>)

Le camping le plus commode, car situé à 5 mn à pied du port des Bas Sablons, est le camping de la cité d'Alet : <http://www.ville-saint-malo.fr/camping-la-cite-dalet/>

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte SHOM n°7130** : Abords de Saint-Malo (1/15000)

LIVRES

- **Pilote côtier n°6** - de ST Malo à Brest, **et n°7** (de St-Malo/iles anglo-normandes à Dunkerque) , Voiles et Voiliers Ed.