



NAVIGUIDE VOILE-AVIRON

Aven et Belon

TOPO FVA 38



Version du 2/11/2018

Secteur de navigation : les rias de l'Aven et du Belon Distance nav. : env. 10 milles
Durée : 1 j Niveau : facile Particularité : rivières soumises à la marée

Vents dominants : vents influencés par les terres Risques : bien gérer les courants
Contrainte tirant d'eau : faible, si l'heure est bien choisie

Fiche TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 24 Iles des Glénan

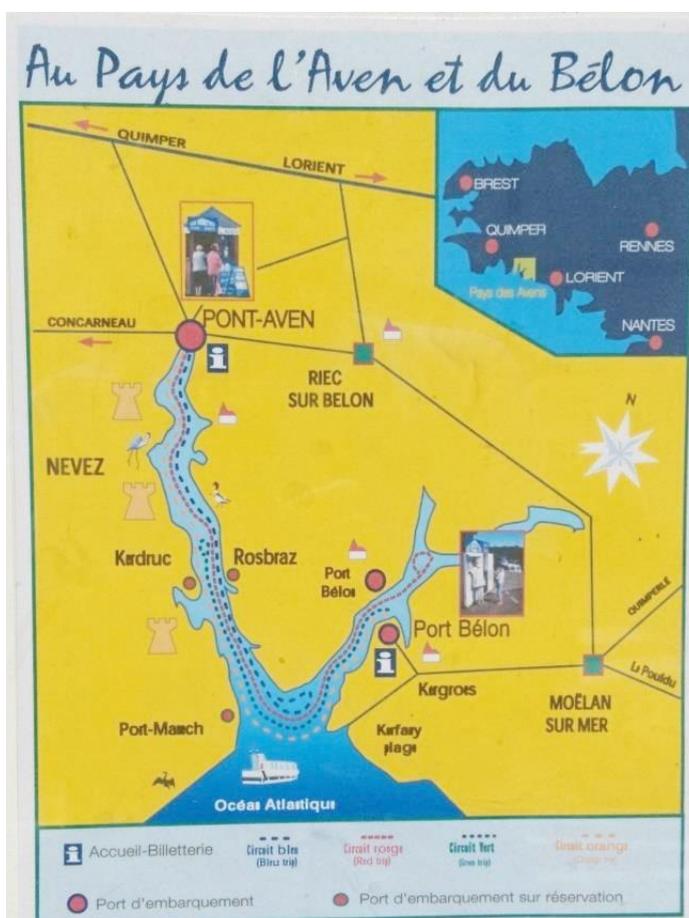
PRESENTATION GENERALE DU SECTEUR

Les rias de l'Aven et du Belon sont très proches, seule la pointe de Penquernéo, ouverte sur l'océan, les sépare, créant ainsi un tronçon ouvert sur le large sur moins d'un mille entre les deux entrées de ria. La proposition de la fiche porte sur l'enchaînement des deux rias, entre Pont-Aven et Port Belon.

L'amont de Pont-Aven est totalement inaccessible (moulin), l'amont de Port Belon est navigable, mais ce parcours ne peut s'envisager qu'à conditions d'une maîtrise des hauteurs d'eau rigoureuse, et n'est que peu compatible avec une sortie à la journée pour les deux rias (en outre, ce parcours est plus adapté au kayak de mer qu'au voile-aviron).

Si ce parcours ne présente pas de difficultés particulières, il nécessite une préparation attentive pour optimiser le parcours en fonction des horaires de marées, les hauteurs d'eau influençant les accès aux cales de mises à l'eau, et le courant étant déterminant pour le sens de parcours des rias.

A noter enfin que la partie strictement en ria ne s'envisage, quasiment, qu'à l'aviron, seul le transfert entre les deux embouchures pouvant s'imaginer à la voile. De ce fait, et selon le grément des bateaux, il conviendra de choisir, avant le départ, s'il est utile ou non d'embarquer le grément « voile ».



Le circuit proposé par la navette touristique.

DESCRIPTION DU SECTEUR DE NAVIGATION

Les rias de l'Aven et du Belon sont balisées en latérales, et ne posent pas de problèmes de navigation. Seules les sorties en mer peuvent devenir un peu délicates du fait de la formation d'une barre, en cas de courant contre vent et mer (cas par vent du SW). Mais ces difficultés sont moindres que pour les rias de la Laïta (Le Pouldu) et d'Etel.

Pour l'essentiel, et sur les parcours ici décrits, les rias sont navigables, même à marée basse (même si en BM, le passage devient très étroit).

L'enjeu essentiel porte sur le sens du courant qu'il faut pouvoir avoir avec soi, et des mises à l'eau qui supposent les cales accessibles.

Les cales les plus accessibles sont celles de Port Manech, Rosbras et Pont-Aven (voir plus loin).

En gros, il y a donc deux configurations possibles :

1. Une pleine mer à mi-journée qui conduit à mettre à l'eau le matin plutôt en aval des rias, et donc par exemple à Port Manech pour remonter dans la journée
2. Une basse mer à mi-journée qui conduit à mettre à l'eau le matin plutôt en amont, et donc par exemple à Pont-Aven.

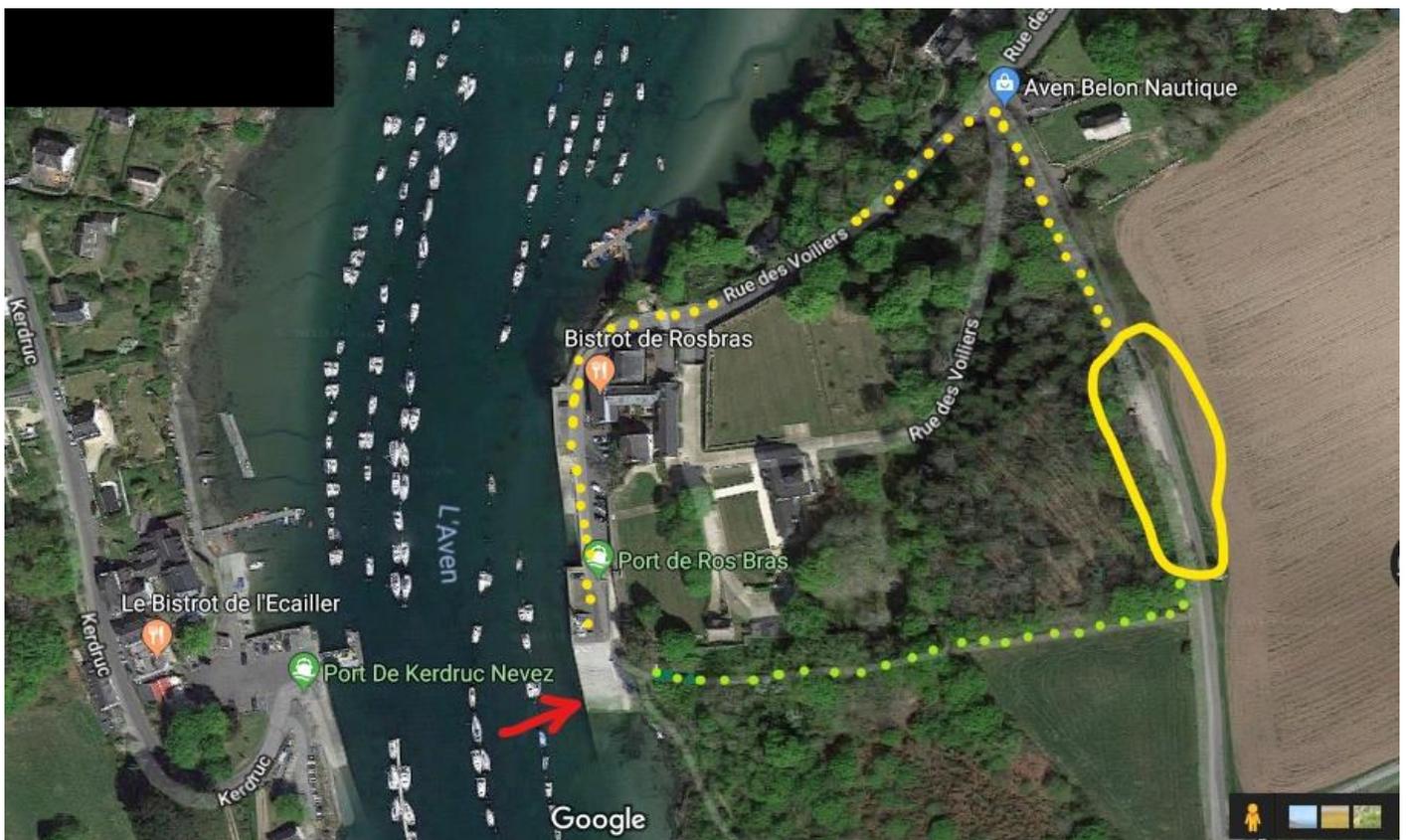
Tout l'art de cette sortie consistera donc à jouer avec ces contraintes, sachant que l'enchaînement des deux rias en une seule journée rend l'exercice encore plus complexe puisqu'il conduit à faire deux navettes amont-aval sur une seule marée !

La présente fiche propose une solution depuis Rosbras, laissant au lecteur de la fiche le plaisir de se trouver son propre optimum !

POINTS DE MISE A L'EAU

Mise à l'eau à Rosbras

Le port de Rosbras est géré par les services de la commune de Riec-sur-Bélon.



Sur la photo aérienne du port de Rosbras :

- La flèche rouge : la cale
- Entouré de jaune : le parking gratuit pour voiture, camping-car et remorques
- En pointillés jaunes la route de liaison entre cale et parking (300 m)
- En pointillés verts le chemin piéton entre cale et parking (150m)

Il existe une cale de mise à l'eau juste au bout du quai connu pour son « Bistrot » :



Cale, mouillages et plage de Port-Manec'h – cale de mise à l'eau

NAVIGATION

En rappelant que toutes sortes de scénarii de navigation sont possibles selon les options choisies en termes d'horaires et de mise à l'eau, on présentera ici une option à partir de Rosbras, et pour une PM à mi-journée.

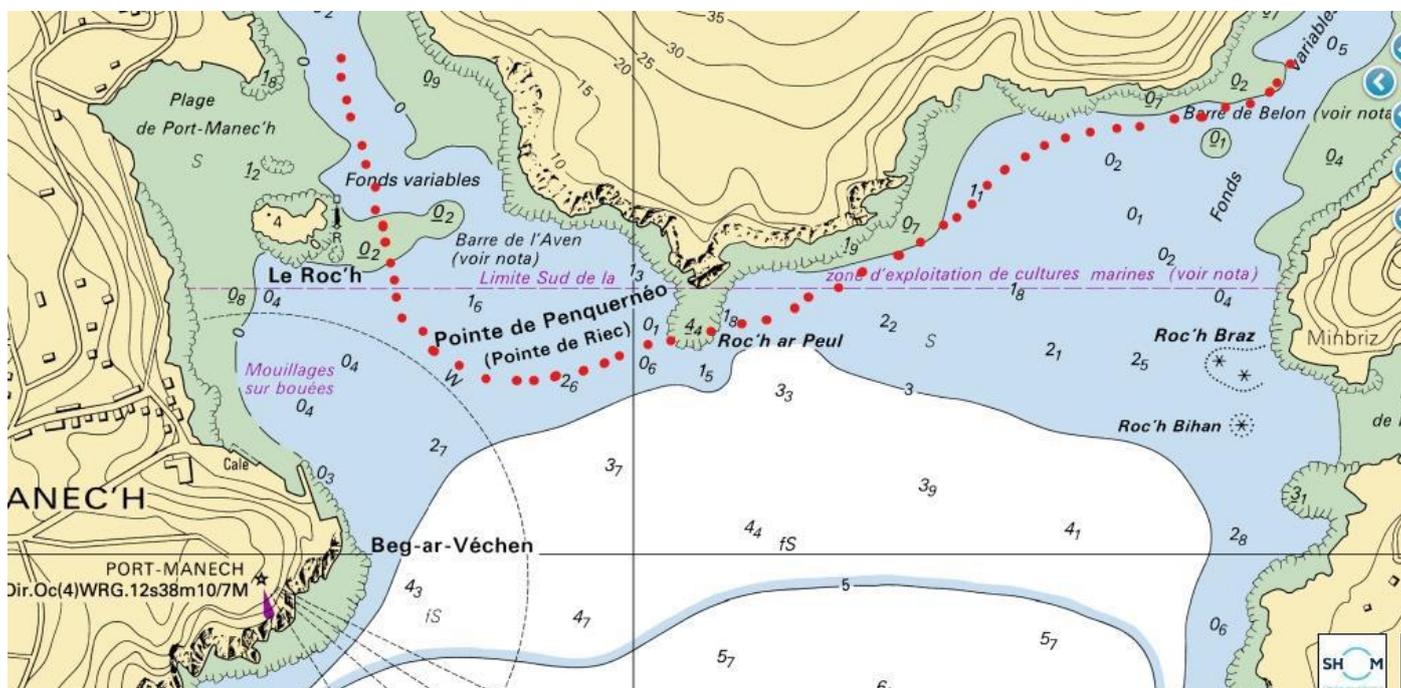
Mise à l'eau à Rosbras

Le matin, à marée descendante, et avant la mi-marée pour ne pas avoir la cale à sec !

Descente vers Port Manec'h et route vers Bélon :

La descente est courte (moins de 1 mille !).

Passée la « sortie » (marquée par la perche du Roc'h), en se méfiant d'un éventuel effet courant contre vent et mer, on viendra vers l'Est pour tourner la Pointe de Penquernéo.



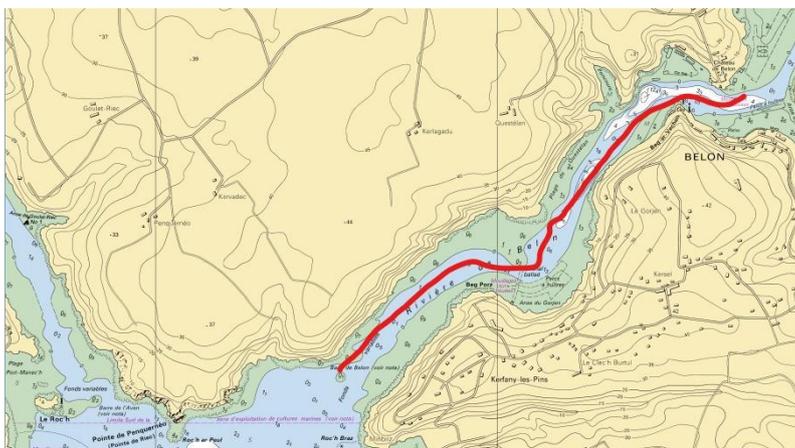
Le passage de l'Aven au Belon. Carte SHOM

Si le bateau est prêt à naviguer sous voile, quelques bords à l' « extérieur » seront bienvenus ! Sinon, on viendra le long de la côte (franche) à l'aviron pour venir chercher des contre-courants à l'entrée du Bélon, la distance entre les deux « barres » de l'Aven et du Bélon étant d'environ 0,5 mille.

Se méfier d'une éventuelle barre à l'entrée du Bélon.

La remontée du Belon

Etant parti à mi-marée de Rosbras, le Bélon sera à contre-courant, mais la distance jusqu'à Port Bélon est modeste (un peu plus de 1 mille).



La remontée du Belon – Port Bélon

Retour par Port Manec'h

De retour depuis Port Bélon à Port Manec'h, il est possible de faire la pause pique-nique sur la superbe plage de Port Manec'h.



Le phare de Port Manec'h (vu du Sud-Ouest) – Plage de Port Manec'h

Remontée de l'Aven

Avec la renverse, possibilité de remonter l'Aven jusqu'à Pont-Aven, même si les hauteurs d'eau sont encore faibles (la rivière devient de plus en plus étroite, mais l'accès à Pont Aven est possible).



En remontant l'Aven

Pour arriver bien sûr à Pont-Aven :



Pont-Aven – Le ponton des annexes

Dans le cas où l'on arrive avant la Pleine Mer, il est possible d'accoster au ponton flottant des annexes, le temps d'aller boire un coup à Pont-Aven, en attendant la PM.

Après avoir bu un coup à Pont-Aven, on doit être à peu près à la PM, ce qui permet de redescendre l'Aven avec le courant jusqu'à Rosbras (à temps pour ressortir de la cale avant qu'elle ne découvre).

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

Pont-Aven, cité des peintres, est un haut lieu touristique, donc intéressant, mais...très fréquenté. Voir : <http://www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/quimper-cornouaille/lesincontournables/pont-aven> Et <https://www.museepontaven.fr/fr/>

A noter également, pour ceux qui optent pour la solution « mise à l'eau à Rosbras », la possibilité de boire un coup mérité après l'effort, voire même dîner sur le quai de mise à l'eau, au « Bistrot » ; voir :

https://www.tripadvisor.fr/Restaurant_Review-g1899401-d6963327-Reviews-Bistrot_de_Rosbras-Riec_sur_Belon_Finistere_Brittany.html

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTOGRAPHIE

- **La Carte SHOM n°7138** : Ports et mouillages en Bretagne Sud (1/10000) ne couvre pas tout l'Aven.
- **Le pilote côtier n° 5A** (Brest à Quiberon, Ed Voiles &Voiliers) est bien documenté sur l'Aven et le Belon.

Sinon, encore plus qu'ailleurs, bien prendre les horaires de marée !