



NAVIGUIDE VOILE-AVIRON

L'Erdre

TOPO FVA 45



Version du 31/01/2019

Distance nav. : 30 km (environ) Durée : 1-2 j (A/R) Niveau : facile Particularité : rivière barrée en aval par une écluse

Vents dominants : vents influencés par l'effet rivière (Nord-Sud ou S-N) Risques : néant
Contraintes tirant d'air : 3m90 (pont St Michel à Nantes) Contraintes Tirant d'eau : néant (pour un VA)

Fiche TOPO FVA en connexion : -

PRESENTATION GENERALE DU PARCOURS

L'Erdre est un affluent de la Loire, elle est navigable de Nort sur Erdre à l'écluse St Félix à Nantes où elle se jette dans la Loire.

Le parcours proposé démarre à Nort sur Erdre et finit à Nantes en passant par Sucé sur Erdre et son port escale.

La distance à parcourir est de 30 km, c'est une navigation décontractée sur une rivière barrée en aval par une écluse, avant de se jeter dans la Loire.



Grandes yoles à Nort-sur-Erdre.



Port de Sucé-sur-Erdre.

DEPART : MISE A L'EAU

La mise à l'eau se fait au port de Nort-sur-Erdre, cale accessible dans le port. Possibilité de mettre à l'eau dans le lac situé sur la droite en arrivant au port.

Il existe un parking pour remorque.

Prendre contact avec la mairie, Tel : 02 51 12 00 70

ITINERAIRE DE NAVIGATION

-1- Au départ de Nort-sur-Erdre nous sommes dans un petit port de campagne.
Quelques canards se promènent sans faire attention aux coups d'aviron, c'est calme et verdoyant.

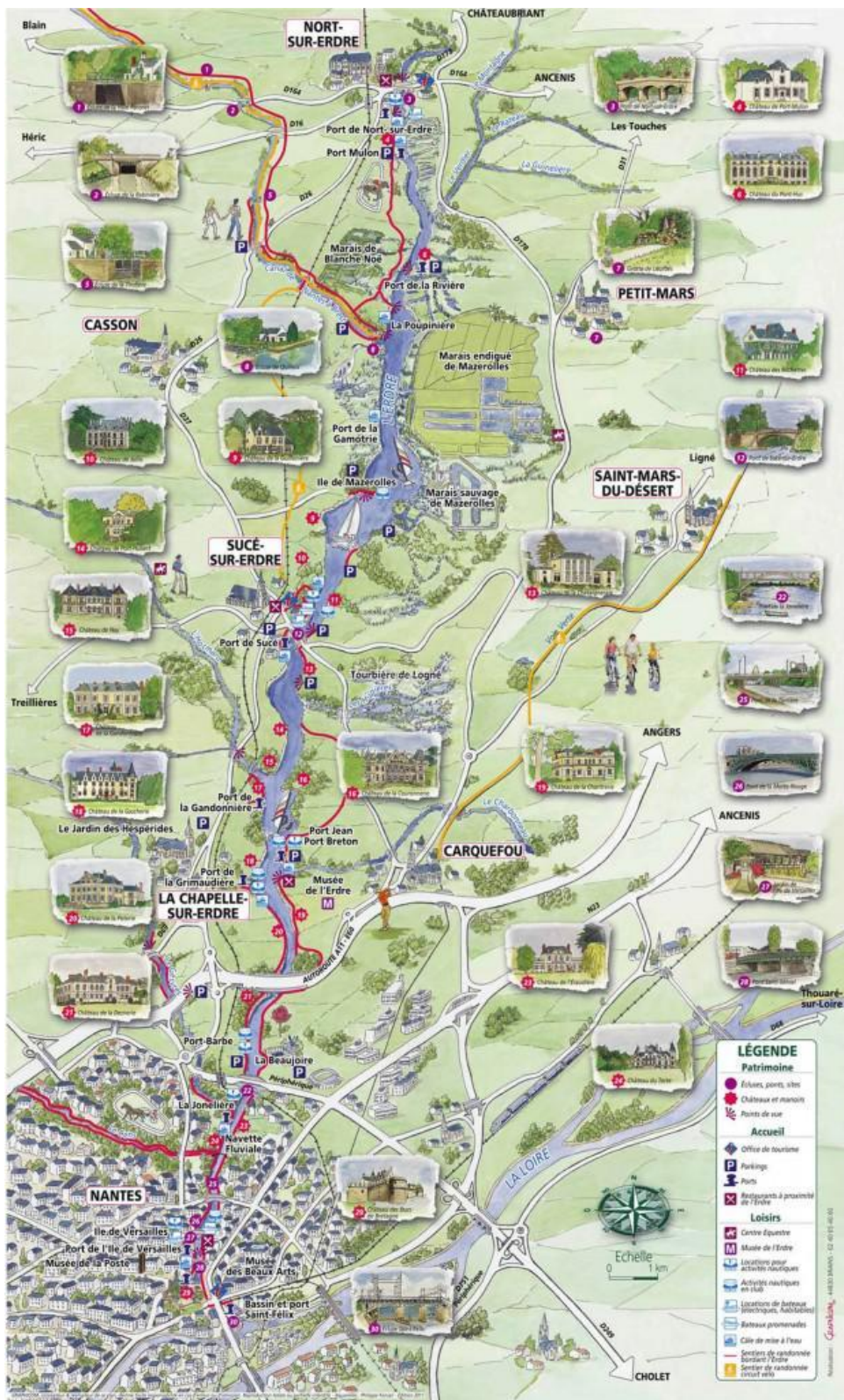
La première partie du parcours est relativement étroite mais sans complication et réalisée plutôt à l'aviron.

-2- Une fois dépassée l'embouchure du canal de Nantes à Brest, tout change, la petite rivière devient large et c'est un véritable lac « la plaine de Mazerolles » qui s'étend devant l'étrave, la voile peut être hissée et si le vent est portant, il sera possible de rejoindre Sucé sur Erdre rapidement. Le port est accueillant avec de nombreux pontons et une belle cale.

Renseignements tel : 02 40 77 79 51

-3- Après une escale agréable, c'est reparti direction Nantes, il suffit de se laisser aller, le cours d'eau est très agréable. La rivière est suffisamment large sur ce parcours pour naviguer à la voile et tirer des bords.

4- Passer dessous l'autoroute, les ponts se succèdent pour se rapprocher de la grande ville. Le tirant d'air des derniers ponts est de 7m, 6m80 pour le pont de la capitainerie, puis c'est le dernier le pont St Michel d'une hauteur de 3m90, attention au mât.



ARRIVEE : NANTES

Arrivé à Nantes au quai de Versailles, il y a des pontons pour accoster ou séjourner. Prendre contact avec la capitainerie : VHF 9, tel : 02 40 37 04 62

Il y a une cale près de l'île de Versailles.

Il existe plusieurs cales de mise à l'eau, en remontant le cours d'eau on trouve rive gauche le port de la Jonelière, le port Charrette et le port St Jean près de Carquefou. La cale de ce dernier est utilisée pour sortir de l'eau, elle est gratuite et il y a un parking pour remorque.

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

L'Erdre a été le siège d'une activité commerciale importante, il y avait un grand chantier et c'est aussi le départ du canal de Nantes à Brest. Aujourd'hui, c'est une très belle rivière dédiée à la plaisance, à la promenade fluviale et tout le parcours est jalonné de nombreux clubs de voile, d'aviron de compétition et de canoé-kayak.



Château de la Gascherie



Château de Nay

De nombreux châteaux jalonnent la rivière jusqu'au pont de l'autoroute. Il existe aussi quelques ports d'escale le long du parcours, port de la Gandonnière rive droite et port St Jean et port Breton tout à côté rive gauche. Jusqu'au pont de la Jonelière, l'Erdre reste assez large, par la suite, elle se rétrécit, Nantes s'approche, l'entrée dans le port de St Félix est bordée de quais, témoins d'une grande activité passée.

Les Rendez-vous de L'Erdre

Manifestation « Jazz et belle plaisance » ayant lieu tous les premiers weekends de septembre, c'est l'occasion rêvée de découvrir l'Erdre, si vous aimez l'ambiance des rassemblements nautiques et la bonne musique (une centaine de concerts sur une semaine).

Plus d'info : <http://www.rendezvouserdre.com/>

