Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

Carnet de Bord

Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France ***(attention, adresse modifiée)***
Http://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Dans ce numéro

NOS ACTIONS
- L'édito 1

RAIDS VOILE-AVIRON
- le raid Normand 2
- le Morbihan Challenge 4

RANDONNEES NAUTIQUES :
- Tentation nordique : le voile-aviron en Baltique (2/2) 5

AGENDA 10
Bulletin d'adhésion 10

Editorial

Par E. Mailly, président FVA

Bien qu'ayant voulu passer la main, en l'absence de volontaire lors de notre assemblée générale j'ai conservé la présidence de la FVA.

Différents chantiers s'ouvrent à nous :

- La mise en valeur du naviguide (qui atteint aujourd'hui 45 fiches auxquelles s'adjoint un guide
- La modernisation du site web (c'est en cours) avec son enrichissement par des articles de fond sur le voile-aviron (ce Manuel Pratique sera alimenté par des fiches de François Vivier).
- La création d'événements nautiques (voir le raid normand ci-après)
- Le renforcement des contacts avec nos associations membres (c'est une priorité de mon prcohain mandat)
- La création d'un guide de l'événement nautique voile-aviron pour lequel nous aimerions avoir des suggestions et inforamtions des assocaitions ayant l'expérience de la gestion de tels événements
- Nous avons toujours à cœur d'aider les jeunes à se perfectionner à la manœuvre dans des stages (le prochain est en avril, voir calendrier), et de les aider à se préparer à l'Atlantic Challenge ou d'autres défis.
- Enfin, on aimerait mettre en place une bourse aux équipiers pour aider les uns et les autres à remplir les yoles ou à en prêter à l'occasion.

Nous ne manquerons pas de travail ! Aussi si vous voulez nous rejoindre au sein du CA (même sans être élu) vous serez les bienvenus.

Numéro spécial Raid

L'esprit raid plane sur les eaux cette année, avec pour commencer la saison, le raid Araur qui regroupera les voiles latines autour d'Agde avec un parcours en eaux douces et salées.

L'association De vent et d'eau avait déjà lancé l'idée d'un raid en Bretagne Sud l'année dernière, il s'officialise cette année en Morbihan Challenge,en partenariat avec la FVA. Un programme engagé avec mixité obligatoire à bord, ce sera une belle aventure.

La FVA et Yole 27 n'ont pas voulu être en reste, et nous vous proposons un raid Normand sur le plages du débarquement, qui je l'espère restera dans les mémoires ! Merci de nous indiquer rapidement si vous êtes intéressés, car ça nous permettra de mieux cadrer l'organisation et la sécurité.

Une autre forme de raid , individuelle celle là est celle du cabotage en Baltique effectué par Jean-Paul et Claudine Chirouze.

Vous retrouverez tout ça dans ce numéro.

Bonne lecture !

Mise à l'eau de La Licorne, *réplique au ¼ d'un Grand Vaisseau de Versailles de 1669 (www.ateliermarin.be),*

le samedi 27 avril entre 10:00 et midi

au COOP, Quai Demets 23 à Anderlecht.

Arrivée festive prévue vers 18:00 au BRYC

Venez nombreux !

Le raid Normand (FVA – Yole27)

Par E. Mailly, président FVA

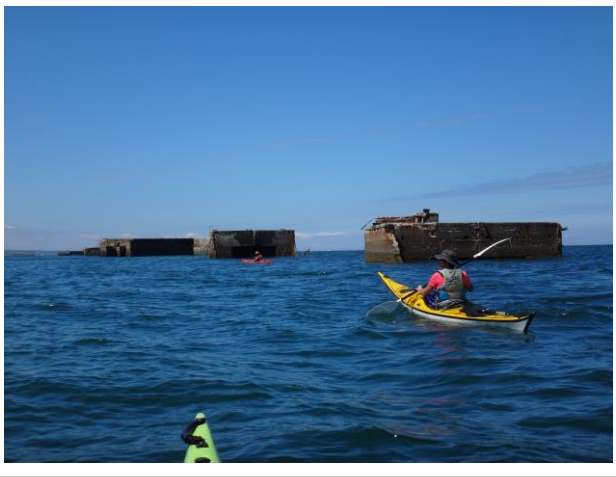
La FVA et Yole 27 sont heureux de vous annoncer la création du Raid Normand ! Un raid itinérant ouvert à tous les voiles-avirons petits et grands (nous y tenons) qui se déroulera sur la côte normande entre le 9 et le 14 juillet. C'est l'occasion de découvrir les plages du Débarquement (il y a peu de manifestations nautiques pour les voiles avirons sur ce littoral, profitez-en.

Le raid Normand Voile-Aviron, c'est :

Un raid, c'est-à-dire que ce n'est ni une croisière, ni une course, mais un parcours marin un peu engagé, où l'on demande aux participants une certaine autonomie, (ceci n'excluant pas l'entraide et la convivialité) dans des conditions « rustiques » : pas de grosse organisation, mais une adaptabilité aux conditions changeantes. C'est l'esprit « naviguer léger », un peu de l'ambiance des raids vikings, mais sans l'agressivité ! Les étapes varient entre 11 et 22 milles par jour, ce qui est raisonnable.

Les yoles de Bantry, de Ness et les Voile-Aviron individuels réunis.

Un raid normand, qui traverse deux départements : la Manche et le Calvados, avec un départ à Saint-Vaast-La Hougue, dans le Cotentin, près de Tatihou, puis la flottille frôle les îles Saint-Marcouf, passe devant la baie



Kayaks devant quelques uns des blocs du port artificiel d'Arromanches, élément clé du Débarquement allié de juin 1944. .

du Grand Vey, avant d'atteindre Grancamp Maisy. Le trajet passe par tous les hauts lieux du Débarquement allié de 1944 : Utah Beach, Pointe du Hoc, Omaha Beach, Gold Beach, le port artificiel d'Arromanches, Juno Beach pour arriver à Courseulles. La troisième étape nous ramène à Grancamp via Port-en Bessin. La dernière étape permet de revenir à St Vaast pour le feu d'artifice (et de retrouver les remorques, sécurisées dans la cour d'un collège).

Ouvert à tous les bateaux voiles-avirons. On attend des bateaux individuels ou familiaux (généralement de 4 à 6m), et des bateaux d'équipages (comme les « yoles de Bantry » de 11m). Les bateaux de conception moderne mais d'esprit raid voile-aviron sont les bienvenus.

Légers mais sûrs : les bateaux devront respecter les règles de sécurité légales (armement à moins de 6 milles d'un abri), plus d'autres spécifiques au raid (VHF notamment). Le nombre de bateaux sera limité et les bateaux jugés impropres à un tel parcours ne seront pas acceptés. Des bateaux accompagnateurs du patrimoine accompagneront la flottille, notamment la barque chalutière de 1949 La Grandcopaise. D'autres contacts sont en cours.

La Grandcopaise en nous accompagnant sera un élément de sécurité.

Les conditions d'hébergement seront rustiques : des gymnases ou structures équivalentes seront mis à disposition par les communes accueillant le Raid Normand, ce qui permettra d'avoir des sanitaires et un endroit où étendre son duvet. Ceux qui préfèrent l'intimité et l'esprit raid cabaneront, c'est-à-dire qu'ils dormiront dans leur bateau sous une voile, un taud ou une tente adaptée au format du bateau. Les équipages devront gérer leurs repas en autonomie.

Le cabanage ne fera pas peur à certains, rompus à cet art.
A droite : Fort sur un des ilots de St-Marcouf

Des animations auront lieu dans les ports :

- La commune de St Vaast prévoit un repas des équipages à la Hougue,
- Nous pourrons profiter de la fête du Bulot / fête du port à Courseulles les 13 et 14 juillet
- Et bien sûr, finir avec le feu d'artifice à St Vaast !
- D'autre part, nos bateaux feront également une animation via des épreuves ou démonstrations de manœuvre seront effectuées par les participants. On peut citer :
    - la manœuvre de transfert de sac d'un quai à un bateau éloigné du quai, via un cordage lancé
    - des démonstrations / concours de manœuvre à l'aviron ou à la godille
    - la « yole du capitaine » : épreuve spécifique aux yoles de Bantry, dans laquelle un passager de marque doit être transféré – avec les honneurs – d'un quai à l'autre.

Ce raid est organisé par l'association normande Yole 27, située à Poses, sous l'impulsion et le parrainage de **la Fédération Voile-Aviron**. Pour des raisons de sécurité et d'assurance, il est demandé aux participants de prendre une licence auprès de la FVA, et de participer aux frais. Les informations concernant l'inscription sont à retrouver sur http://voileaviron.org/raid-normand/ et auprès de yole27@yahoo.fr.

Le Morbihan Challenge

Par Hervé Nougier

Le Morbihan Challenge est une course originale:

- un parcours en 3 étapes sur 3 jours mêlant mer intérieure, mer ouverte et rivière, qui revient à son point de départ,
- l'interdiction d'utiliser tout moteur,
- la mixité des équipages,
- la diversité des types d'embarcations : voile-avirons, multicoques, dériveurs, quillards…
- des règles média qui invitent à envoyer des vidéos pendant la course pour la partager en temps réel avec ses proches et le public, via le site.

Le règlement de la course égalise les chances en proposant des variantes de parcours (côtier ou semi-hauturier) selon les catégories de bateaux. Les conditions de navigation et la nature des étapes font varier l'avantage entre les différentes embarcations. Le classement général final est basé sur un cumul de points et de pénalités à l'issue des trois étapes.

Pour les participants qui se soucient peu du classement, le Morbihan Challenge est un raid en flotte de difficulté modérée effectué dans des conditions de sécurité maximales.

Le Morbihan Challenge est aussi une croisière qui emmène bateaux accompagnateurs et concurrents le long des côtes, entre les îles et dans les terres du Morbihan, dans une itinérance de quatre à cinq jours, à la manière du Tour et de sa Caravane. Les bateaux accompagnateurs assurent la sécurité, ainsi que la couverture vidéo et le couchage des concurrents (qui le souhaitent) à l'escale. Des repas à terre sont organisés aux étapes pour favoriser les échanges et la convivialité entre les participants.

De vent et d'eau

L'organisateur est l'association De Vent et d'Eau, adhérente à la FVA. Un de ses buts est la promotion des modes de navigation faisant appel à la force humaine, pour lesquels la course constitue un laboratoire idéal.

Le Morbihan Challenge dispose de plusieurs supports de communication :

- Le site www.morbihanchallenge.com et son blog
- Un réseau social privé (inscrivez-vous!)
- Un groupe Facebook
- Un fil Twitter

Comment participer ?

–

Pour vous inscrire à la course,

Pour accompagner la course avec votre bateau,

Pour compléter un équipage,

Pour parrainer la manifestation,

Pour venir donner un coup de main,

Une seule adresse :

https://www.morbihanchallenge.com/participation

Tentation nordique : le voile-aviron en Baltique

Par Jean-Paul Chirouze, VP FVA

Suite du numéro 21…

Le périple nordique de Jean-Paul et Claudine se poursuit: après le lac de Vänern et l'archipel de Stockholm, nous les retrouvons au point le plus nord de leur voyage : le lac Siljan.

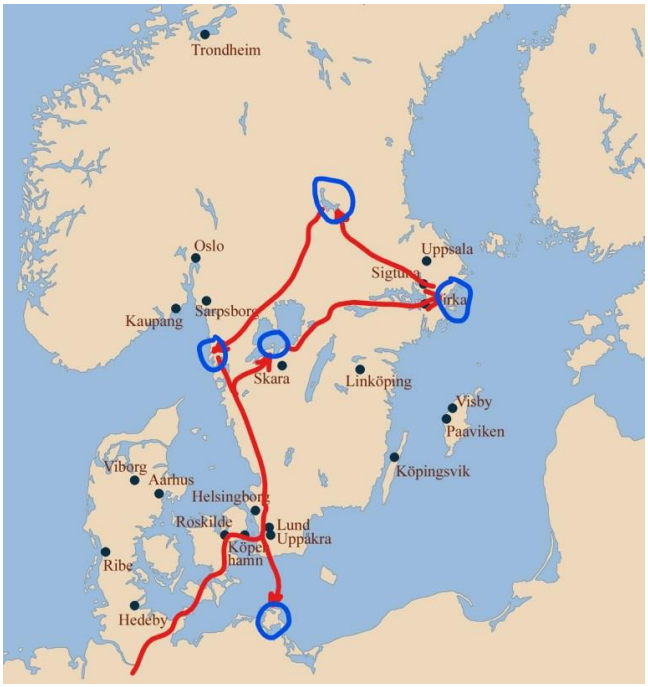
Le lac de Siljan et ses Churchboats

Après la Baltique, retour en eau douce au lac Siljan. L'étape au lac Siljan avait été prévue pour voir ces fameux « Churchboats » dont on avait découvert l'existence en cherchant à entrer en contact avec un club d'aviron suédois (lors de précédents voyages, on avait vite compris que le contact avec un club d'aviron était beaucoup plus facile qu'avec des clubs de voile, la dimension « sportive » créant des liens spontanés inattendus !).

A l'aviron près de Leksand.

On avait donc visé d'atteindre le lac Siljan durant la semaine de compétitions inter-villages, et nous avons rejoint Leksand, et son club d'aviron.

Comme d'habitude, le choix stratégique : le camping et la mise à l'eau. Miracle : on a trouvé le camping juste à côté du club d'aviron, lui-même situé en bordure d'un minuscule port où la mise à l'eau était possible !



Les trois dernières étapes de l'itinéraire suivi. Au nord, le lac Siljan, à l'ouest, le Bohuslän, au sud, les rivages de la Hanse.

On a donc passé deux jours à naviguer sur ce lac, un jour en accompagnement de la fameuse course, et donc à l'aviron (mais en spectateur, pas en coureur !), et un jour à la voile.

Ces « Churchboats » sont des bateaux historiques : ils se sont développés jusqu'au 19ième siècle pour transporter les villageois d'une rive à l'autre jusqu'à l'église – à cette époque, la messe était obligatoire !

Les churchboats devant l'église de Leksand (toile de Wilhelm Marstrand, 1853).

A gauche : la mise à l'eau à Leksand.

---

1 : Voir : http://idrottonline.se/BrudpigaRK-Rodd/Kyrkbatsrodd

2 : Voir : http://www.vastanviksbadetscamping.se/eng/index.htm

Les churchboats de régate dans leur hangar.

Levieux churchboat de Rättwik ne navigue plus.

Ils ont ensuite retrouvé une nouvelle jeunesse dans les années 50 quand ils sont devenus à la fois un patrimoine de la culture locale, et le support d'une compétition inter-villages s'inscrivant dans une dynamique sportive portée par les clubs d'aviron du coin.
Et cette renaissance des « Churchboats » a d'autant mieux marché que ce lac est au coeur d'une région particulière, la Dalécarlie[3], connue pour ses spécificités naturelles et culturelles: proche de la Norvège, à la frontière entre la Suède du sud, plutôt rurale (et agricole) et la Suède du nord, plus forestière et habitée par les populations nomades éleveurs de rennes.
Le tourisme a suivi…
Quant à la course elle-même, du beau spectacle : des bateaux de 18 mètres poussés par 20 rameurs entrainés ! Ça décoiffe….

Churchboat de régate : passage de Brudpiga devant l'église de Leksand.

Le Bohuslän

Après cette incursion en eau douce, retour en mer….

N'ayant pu tâter la rudesse de l'archipel extérieur de Stockholm, nous restait à tenter celle de l'archipel du Bohuslän, côte exposée aux tempêtes de l'ouest, proche de la Norvège.

Là encore, il a fallu jongler avec les prévisions météos….
Et puis, préalable à tout, trouver un point de mise à l'eau favorable.

Une recherche sur le web (en particulier Google Map) nous a conduit à viser le port de Smögen[4], bien placé au milieu d'un magnifique archipel, et qui semblait prisé par les navigateurs (et les vacanciers…).

Situation de Smögen dans le Bohuslän, au Sud de la Suède

---

3 : Voir : https://visitsweden.fr/la-dalecarlie/ et https://www.carnets-nordiques.com/dalecarlie/

4 : Voir https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ports/688/Sweden_port:SMOGEN

Possibilité de camping[5] sur place, sachant que pour la mise à l'eau, le plus commode sera de partir du port voisin de Kungshamn[6] , plus calme que Smögen, et bien équipé, avec une cale parfaite pour les petits bateaux.

Là encore, dès lors que la météo est favorable, et malgré la présence d'îles et cailloux tout autour de nous, la navigation n'est pas difficile (courants insignifiants), si on est bien équipé d'un GPS !
Et quelle ambiance : des rochers rouges, une eau cristalline (mais pleine de méduses…), une lumière de rêve….

Notre séjour fut bref (là encore la fenêtre météo n'était pas large….), mais combien gratifiant : entre l'archipel bucolique de Stockholm et celui de Bohuslän, quel contraste !

Mais le temps passant, il fallut bien se résoudre à se mettre en route pour le retour ! Avec encore une étape : la côte allemande de la mer baltique.

Le port de Smögen.

---

5 : Celui-ci était très bien placé (mais un peu bruyant) : http://www.smogenscamping.se/en

6 : Voir : http://www.kungshamn.nu/om

La Baltique allemande : l'île de Rügen

On avait repéré cette île de Rügen comme potentiellement intéressante pour trois raisons :
- Elle est sur la route du retour, si l'on prend le ferry
- Elle est un des points les plus appréciés de cette côte balte allemande pour ses eaux et sa nature (réserve naturelle)
- Et elle est toute proche de la ville de Stralsund, une des « perles » de la Hanse

Cette fois-ci, pour ce qui concerne la recherche du camping et de la cale de mise à l'eau, on ne pouvait pas trouver mieux : le camping de Lauterbach[7] (commune de Putbus) est à l'intérieur de la zone technique du port et géré par le port !

Mise à l'eau au port de Putbus.

Cette escale nous a permis une petite navigation bien agréable : le tour de l'île de Vilm (et ses côtes crayeuses typiques de la Baltique « fionienne »), mais

Beau temps lors du tour de l'île de Vilm.

également la visite de Stralsund[8] qui, par sa taille modeste, permet de goûter l'ambiance hanséatique en toute quiétude…

Puis, il fallait bien s'y attendre, retour au port d'attache (Lyon).

---

7 : Voir : http://www.allemagnevoyage.com/regions/Mecklembourg/stralsund.html et https://fr.wikipedia.org/wiki/Stralsund

8 : Voir : https://de.wikipedia.org/wiki/Schiffercompagnie

Situation de l'ile de Rügen sur la côte balte allemande. Navigation autour de Putbus (entouré) et visite de Stralsund (souligné).

Ci-dessus : Le siège de Schiffercompagnie, illustre compagnie maritime créée en 1848.

Ci-dessous : le quai historique de Stralsund.

Bilan

Au final, c'est absolument ravis que nous sommes revenus de ce périple, et l'on terminera cette présentation par un « bilan » essentiellement constitué de points qui pourraient être utiles à d'autres vélirameurs tentés par la même aventure.

Appréciation globale :

Alors que naviguer sous ces hautes latitudes pourrait inquiéter, il faut bien savoir que ce n'est pas difficile ! A la condition de prendre quelques précautions proposées ci-après.
Si les conditions météo sont bonnes, c'est un régal de paysages et de navigation !
Et puis, si notre culture marine en France est très imprégnée de racines latino- méditerranéennes d'un côté, et britanno-atlantique de l'autre, un tel périple nous rappelle que nos voisins nordiques sont aussi une référence en matière d'histoire et de culture maritime !!!!
On peut se rappeler pour cela :
· Que la Baltique fut le berceau de la Ligue Hanséatique[9] qui, du 12ième au 17ième siècle, joua un rôle dominant au niveau commercial, puis politique, en Europe.
· Et qu'aujourd'hui encore, un pays comme la Suède est le pays à la plus forte densité de bateau par habitant au monde (un bateau pour 8 habitants, soit 15 fois plus qu'en France !)
Bien des raisons de tenter l'aventure…

Durée :

Notre choix de 4 semaines s'est confirmé parfait (facile à dire pour des retraités ; pour des actifs, c'est sans doute plus compliqué…).
En gros, sur 30 jours, on a passé 10 jours sur la route, 10 jours de navigation, et 10 jours de « tourisme terrestre ».
Ce délai nous a permis d'optimiser nos étapes en fonction des prévisions météo (en gros, il a fait toujours beau sur l'eau, et beaucoup moins sur route ou en ville…).

Navigation :

Comme dit précédemment, le balisage est très fourni, mais le GPS est indispensable si on ne connait pas le coin (évidemment les gens du coin sont plus à l'aise…).
En 10 jours, on ne s'est jamais fait peur, mais on a été très attentifs (ce qui nous pas empêché de passer à 2 mètres d'une « roche affleurante », GPS dixit…).
Le vent est assez capricieux, mais gérable (si on a bien choisi ses fenêtres météo, car sinon….), et l'absence de courants très rassurante…
Les possibilités de mouillage et d'accostage sont multiples.

Organisation :

Avec un peu d'attention (et à l'aide de cet article ?), on trouve toujours une solution pour la mise à l'eau et l'hébergement en camping.

Budget[10] :

Evidemment un mois en Suède, avec 7000 km parcourus sur la route, suppose un certain budget, mais :
· Si le gas-oil est cher en Suède (1,30 euro/litre), il n'est pas cher en Allemagne (1,10 euro/litre), et vue la répartition des km sur les 7000 parcourus, on reste au niveau français (1,20).
· Les autoroutes sont gratuites en Allemagne et en Suède (par contre le ferry coûte cher)
· Le camping est à un prix raisonnable (environ 20 euros/nuit)
· Contrairement à ce que nous pensions, la nourriture en Suède est très variée (au supermarché on trouve les mêmes produits frais que chez nous), et pas plus chère qu'en France. Et donc si on évite de consommer beaucoup d'alcool (qui, lui, est cher) et d'aller au resto, on peut maitriser….

Et donc, si ça vous tente…pourquoi ne pas essayer la Baltique : de la voile et de l'aviron, en eau salée et en eau douce …un paradis pour le voile-aviron !

---

9 : Voir : https://fr.wikipedia.org/wiki/Hanse

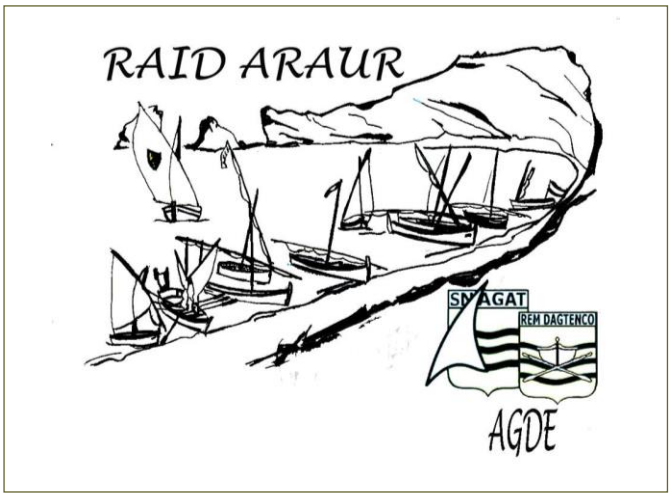
10 : chiffres de 2017, le cours du gasoil a pu varier dans les différents pays depuis.

Agenda

L'agenda est mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier ».

2019

- Raid Araur (Agde, 20 avril) Spécial Petits Voiles-Avirons !
- Stage Yole de Bantry (Poses, 18-21 avril)
- Rassemblement Arwen Marine (Lac du Der, 3 mai)
- Semaine du Golfe (Morbihan, 27 mai-2 juin)
- Armada de Rouen (Rouen, 6 juin 2019) Bon ce n'est pas pour les VA, mais quel spectacle ! Les yoles de Poses seront sans doute là.
- Morbihan Challenge (Vannes/Lorient 29 juin/3juil)
- Les 30 milles de Vouglans (Jura, 6 juillet)
- Le raid Normand (9-14 juillet)
- La route de l'amitié (Bretagne Sud, 1er aout)
- Les RV de l'Erdre (26 Aout, Nantes et Erdre)
- Festival de Loire (Orléans, 18 septembre)



Comment adhérer à la FVA

Le printemps est là, il est temps d'adhérer à la saison 2019 !

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

*Nom*_____*Prénom*_____

*email*_____

*Association (le cas échéant)*_____

*Adresse*_____

_____

_____

_____

_____

Particulier : la cotisation 2019 est de (22+13) € pour le capitaine et 13€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 60 € à compléter d'une licence de 13€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
Http://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : J-P.CHIROUZE, E.MAILLY - H.NOUGIER

Crédit Photos : JP CHIROUZE (p5-9) - E.MAILLY (p2 gh) - Magella /CKTSQY (p2gb) - Yole 27(p2d) - ATELIER MARITIME ASBL (p1 droite) - MORBIHAN CHALLENGE (p4) - SNAGAT (p10)