



NAVIGUIDE NAVIGATION VOILE-AVIRON

GREVELINGENMEER – Pays-Bas

TOPO FVA 46



Version du 18/07/2019

Secteur de nav. : 110 km² Durée : 1 j Niveau : Débutant Particularité : Lac (ancien bras de mer fermé), eau salée

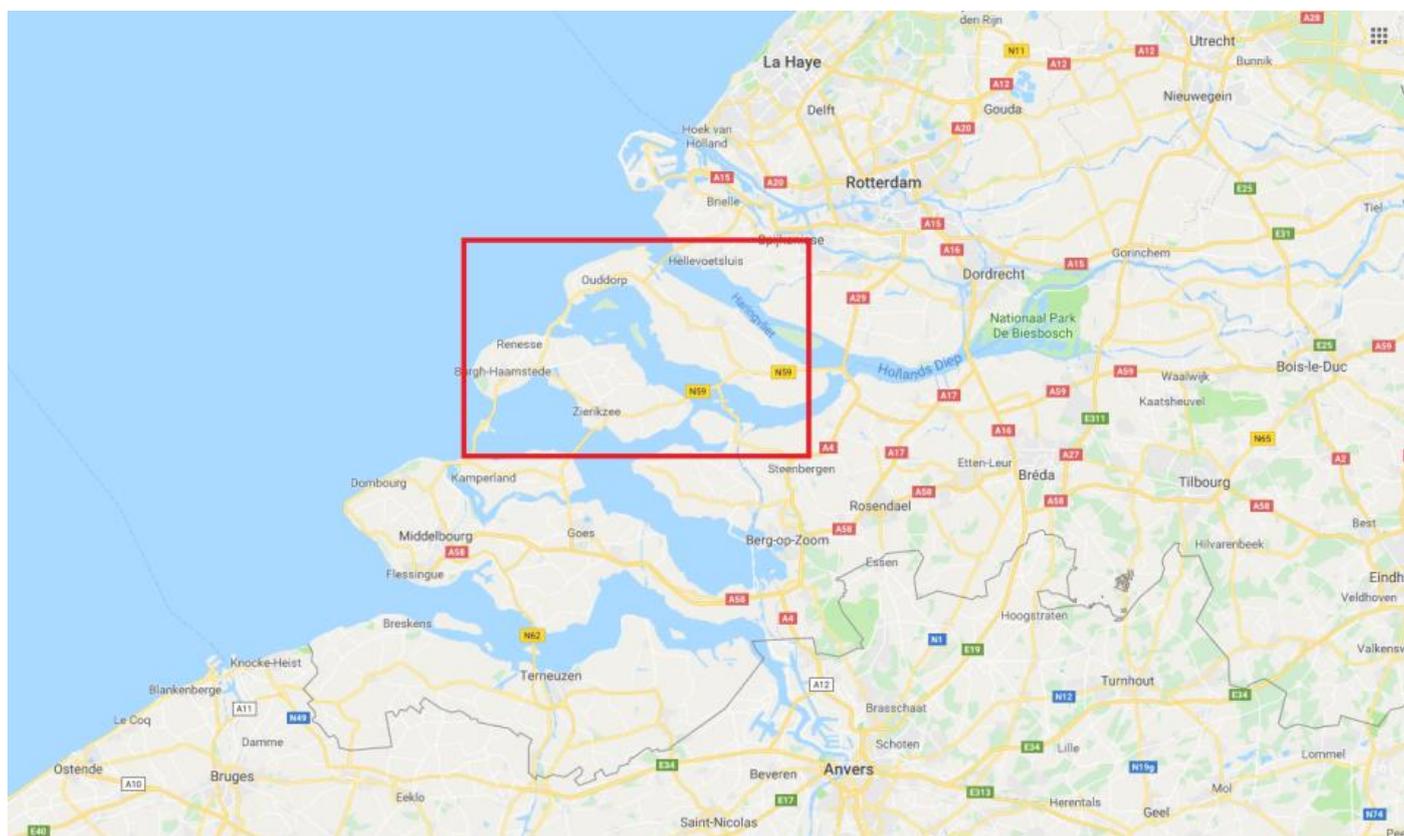
Difficulté : accessible à tous, possibilité d'affluence en période estivale Vent dominant : NO Risques : pas de risques spécifiques Contrainte tirant d'air : néant tirant d'eau : 0,40 m Possibilités d'itinéraires : îles et plages

Fiches TOPO FVA en connexion : -

PRESENTATION

Le Grevelingenmeer (Lac de Grevelingen en français) est un lac et un ancien bras de mer situé dans le sud-ouest des Pays-Bas. Il se trouve entre les îles de [Goeree-Overflakkee](#) et [Schouwen-Duiveland](#), et forme la frontière entre la Hollande-méridionale et la Zélande.

Avant sa fermeture, cet ancien bras de mer de la Mer du Nord s'appelait **Grevelingen**. Dans le cadre des travaux du [Plan Delta](#), le Grevelingen fut fermé et isolé de la mer par la construction des barrages du [Grevelingendam](#) à l'est (achevé en 1965), et du [Brouwersdam](#) à l'ouest (achevé en 1971). Appelé depuis **Grevelingenmeer**, il est essentiellement destiné au tourisme et aux sports nautiques. Le taux de sel est maintenu constant par la Brouwerssluis, une écluse située dans le Brouwersdam, permet d'alimenter le lac en eau de mer. On y trouve plusieurs bancs de sable.



DESCRIPTION DU SECTEUR DE NAVIGATION

La navigation est autorisée sur tout le plan d'eau, très agréable de jour mais mal éclairé de nuit. Il constitue une réserve naturelle où les oiseaux peuvent venir nicher. Il est fréquent d'y naviguer avec des phoques.

A votre arrivée, pour accéder aux îles il faudra s'acquitter d'une redevance. Certaines des îles sont interdites d'accès à certains périodes de l'année. Les îles accessibles (l'archipel, Ossenhoek, Dwars in de weg) sont équipées de ports permettant de s'amarrer et de plages où l'on peut "beacher", de poubelles et de toilettes.

Attention, les barbecues y sont très réglementés.

Le plan d'eau est assez vaste et permet aux

débutants, comme aux confirmés, de pouvoir tirer de longs bords sans virer toutes les 5 minutes. Il faut rester vigilant à la présence de perches et de casiers. Les bateaux avec un tirant d'eau de 1m et plus, restent souvent dans les chenaux. L'affluence estivale et les régates peuvent constituer des risques de danger. Il est également possible de sortir vers un autre bras de mer "le Roompot" mais il faut rester très vigilant car les courants et la marée peuvent être violents.



Le plan d'eau est bordé de différents petits ports. Nous recommandons le port de **Brouwershaven** qui est équipé de vastes emplacements de parking et d'une cale de mise à l'eau gratuite. L'atelier marin de Bruxelles possède un cabinier à poste utilisable à la demande.

DEPART : MISE A L'EAU : BROUWERSHAVEN

GPS : 51°43'41" N 3°54'54"E

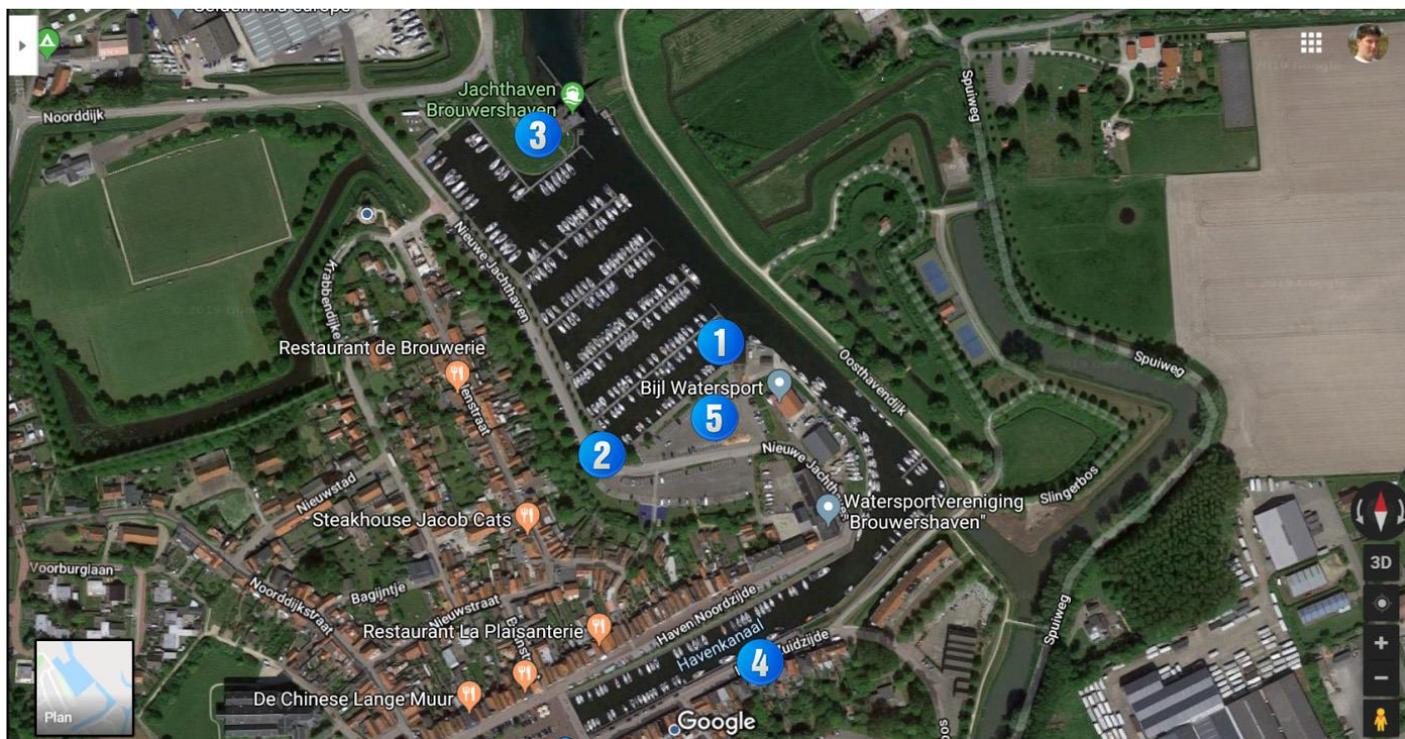


Photo Google map. Numéros ajoutés par nous.

Légende : ① Cale de mise à l'eau, ② et ④ Sanitaires, ③ Capitainerie, ⑤ Parking

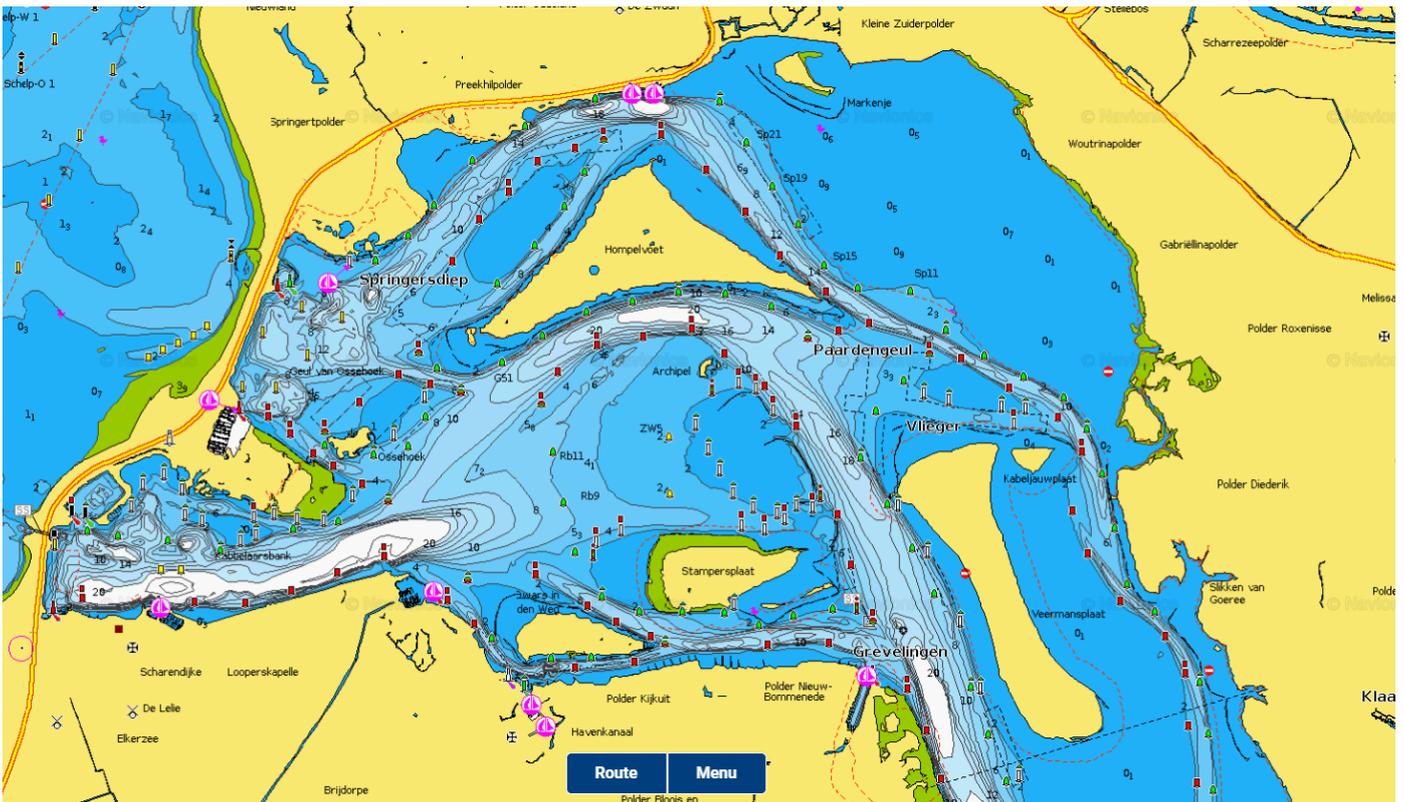
Services sur place :

- Cale gratuite, bon état
- Accessible à tout moment, pas de marées et peu de courants
- Manœuvres faciles
- Nature du fond pour échouage au point de départ : sable et roche.
- Parking de stationnement pour remorque
- Restauration, commerces, campings et logements à proximité.



NAVIGATION

Le plan d'eau est assez vaste et sûr. Il permet aux débutants, comme aux confirmés, de pouvoir naviguer sous voiles ou à l'aviron. Attention néanmoins, il y a régulièrement des régates et une affluence sur l'eau en saison. Il est possible d'accoster sur les îles (Ossenhoek, Archipel, Zwars in de weg). La zone de navigation n'est pas (ou peu) éclairée, rendant la navigation de nuit difficile.



Partie Nord. Source : Navionics (<https://webapp.navionics.com>).



Partie Sud. Source : Navionics (<https://webapp.navionics.com>).

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

- **ZIERIKZEE** est la ville principale de l'île de Schouwen-Duiveland (Delta), ceinturée d'un canal qui pénètre dans la ville par une double porte de style Renaissance et deux petits ponts mouvants. Zierikzee conserve un cachet ancien. De jolies demeures du 16e au 18e s. ajoutent au charme de ce petit port situé sur la Gouwe. La ville fut aussi la résidence des comtes de Hollande et Zélande. Pour en savoir plus, visitez le *musée de l'hôtel de ville*, consacré à l'histoire de la ville.



- **WATERSNOODMUSEUM** (Zierikzee): Musée consacré aux inondations de 1953 et du plan delta.
- **LE PONT DE ZELANDE** est un viaduc autoroutier long de 5 km . Il relie [Noord-Beveland](#) à l'île de [Schouwen-Duiveland](#). C'est le pont le plus long des Pays-Bas
- **DELTAPARK NEELTJE JANS** est un parc à thème situé sur l'île artificielle de [Neeltje Jans](#) sur l'Escaut oriental, dans la province de Zélande aux Pays-Bas. Ouvert toute l'année, son sujet est la mer et l'homme. Outre le caractère ludique du Delta Park Neeltje Jans, celui-ci joue également un rôle éducatif à l'égard des travaux du [Plan Delta](#) et de son ouvrage principal : [l'Oosterscheldekering](#). (<https://www.neeltjejans.nl/en/home>)
- **LE BARRAGE OOSTERSCHELDEKERING** est le plus important ouvrage du Plan Delta. Sa longueur est de près de 9 kilomètres entre Schouwen-Duiveland et l'île de Beveland-Nord. L'ouvrage est parcouru par la N57. Ce barrage limite les submersions marines. Il comprend de grandes glissières

qui peuvent être abaissées en cas de fortes tempêtes, éventuellement combinées à une marée d'équinoxe, pour empêcher la marée haute de franchir les digues de l'Escaut oriental. À une hauteur d'eau attendue de plus de 3 mètres au-dessus du niveau NAP d'Amsterdam, les portes sont fermées par les agents du poste de commande de l'île de Neeltje Jans. Si personne n'est présent, les portes se ferment automatiquement à tout dépassement des 3 mètres d'eau. Depuis la mise en service, le barrage a été fermé à 27 reprises, en dehors des fermetures de maintenance.



Le pont de Zélande, le barrage Oosterscheldekering

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte NV charts** : NV Atlas N4 Rijn & Maas Delta
- **Carte Dutch Hydrographic Leisure Chart Folio** : 1805 Oosterschelde
- **Imray Chart Atlas** : 2140 RIJN AND MAAS DELTA
-

LIVRES

- **Guide Vert des Pays Bas (Michelin)**

CORRESPONDANT LOCAL

Contact : Pierre Marcelis, Zinneke Brussels (<https://www.zinneke.brussels/>) / Atelier marin (<https://www.ateliermarin.be>), Bruxelles, Belgique