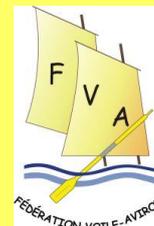


Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Dans ce numéro

NOS ACTIONS

- L'édito 1
- Escale à Sète 1

RAIDS VOILE-AVRON

- le raid Normand 2
- le Morbihan Challenge 4
- le raid Araur 5

REPORTAGE

- Voiles d'en Haut 6

RANDONNEES NAUTIQUES :

- Raid du CNSL en Bretagne Nord 7

EN DIRECT DES ASSOS

- Le trophée des 3 rivières 11

AGENDA

- Bulletin d'adhésion 13

Escale à Sète

Escale à Sète est une fête maritime organisée tous les deux ans à Sète dans l'Hérault en France. Ce rassemblement maritime est actuellement la plus importante rencontre de bateaux traditionnels sur la façade méditerranéenne de la France.

2020 fêtera le 10e anniversaire placé sous le Haut-patronage de l'Élysée et sous le patronage français de l'UNESCO. Les Pays-Bas sont les invités d'honneur.

Une semaine de fête librement accessible avec : plus de 40 groupes internationaux de musiques et de chants liés au travail des pêcheurs, des marins, tonneliers, dockers, charpentiers... montrant toute la diversité de la culture des gens de mer.

Avec cette année une animation voile aviron pilotée par la FVA, qui permettra de mettre en valeur notre savoir-faire et nos magnifiques embarcations. Tous les jours des activités différentes du type "Défi jeunes marins" programmées en parcours isolé chronométré, ou à plusieurs.

Ces démonstrations se dérouleront dans les bassins et canaux devant le public.

Aujourd'hui 8 yoles, 1 pinasse et des barques de Sète sont inscrites pour le trophée ESCAYOLE, qui comprendra les épreuves suivantes :

- Remorquage d'un bateau traditionnel
- Lancer de Toulaine
- Slalom sans safran
- Yole du capitaine
- Défi aux avirons "La course des Gobis"
- Passage de sac
- Godille sur petit VA
- Défi (voile-aviron) dans le port en vue du public "La course des Tchoune" et "la course des Caramottes"
- Défi voile
- Matelotage

Un stand FVA sera tenu du jeudi 09 au lundi 13 avril.

Vous pouvez vous inscrire directement sur le site <https://escaleasete.com/>, en mentionnant votre appartenance à la FVA.

Pour plus d'info : contactez Dominique Chaignon chaignond@yahoo.fr

Editorial

Par Emmanuel MAILLY, Président FVA

Nous manquons de place dans ce numéro pour parler de tous les rassemblements de 2019 (on pourrait citer le Challenge Naviguer Léger, dont vous avez eu un CR dans le dernier Chasse-Marée, Festi-Voiles au lac de Pareloup, les rassemblements Arwen-Marine...).

La FVA s'implique dans l'organisation d'événements : en 2019, nous avons parrainé le Morbihan Challenge et nous sommes associés au Raid Normand (voir les articles ci-après). Et pour 2020, c'est en Méditerranée que les regards se tourneront avec Escale à Sète, Dominique Chaignon ayant préparé un programme d'épreuves et de navigations.

Pour 2020, nous recommandons aussi le rassemblement alsacien Mâts-Rhin qui alliera les festivités nautiques aux réjouissances gastronomiques (<http://www.cnr-colmar.fr/pages/mats-rhin.html>).

Et sans doute aussi une autre surprise, dont on vous parlera à l'AG ! Venez nombreux !

Laissez courir, L'expédition d'Irlande 1796

Un roman historique en bande dessinée : l'origine des yoles de Bantry

Par G.Molinier et K.McLean

A découvrir en souscription sur <https://fr.ulule.com/gil-et-katrina/>

Assemblée Générale FVA

Samedi 7 décembre 2019 13h30 - 18h
 Maison de la Bretagne, 8 rue de l'arrivée, 75015 Paris

NB : La maison de la Bretagne n'étant pas ouverte au public le samedi, il est impératif d'être à l'heure pour trouver porte ouverte.

Le raid Normand (FVA - Yole27)

Par Garance Verrier, Yole 27

Juillet 2019, port de Saint Vaast La Hougue, en cette après-midi ensoleillée, la dizaine d'équipages attendus pour cette première édition du raid normand s'affaire dans l'avant-port à mettre leurs embarcations à l'eau. Quelques ronds dans l'eau devant quelques touristes et journalistes pour les deux yoles de Bantry présentes avant de rejoindre le centre-ville pour trinquer à la réussite de ce beau projet : rassembler des voiles-avirons sur les côtes normandes jusque-là délaissées pour les eaux bretonnes. Organisé par l'association normande Yole 27 basée à Poses, dans l'Eure, ce raid de 4 jours avait cette année pour parcours un aller-retour de Saint Vaast la Hougue (50) à Courseulles (14) via Grandcamp Maisy (14).



Les yoles de Bantry en démonstration dans le port de Saint Vaast La Hougue.

Du fait du parcours, nous craignons que le vent ne nous portât que dans un seul sens. Toutefois, ce ne fut pas le cas puisque nous avons bénéficié d'un changement de sens opportun du vent au moment de faire demi-tour à Courseulles.



L'Ami Pierre nous a accompagné une partie du parcours. Ici devant Tatihou.



Grâce à cette météo favorable et aux bras des belges présents sur leur aviron de mer, tous les bateaux ont pu parcourir les 20 milles de moyenne séparant chaque étape, près des côtes pour les petits voiles avirons et plus au large pour les deux yoles de Bantry et la Baleinière.



Michèle et Michel Janssens et leur ami Charles ont été impressionnants de vitesse et d'endurance sur leur yole de mer Red Rubis tout au long de ces 4 jours. On les voit ici devant le port artificiel d'Arromanches.

À travers cet événement, les équipages ont pu découvrir des côtes encore sauvages, côtoyer les dauphins ou encore naviguer au large du site historique d'Arromanches.

L'événement ayant été relayé par les communes visités, nous avons eu un peu de public pour nos départs et arrivés dans les ports, particulièrement à Courseulles ou à Grandcamp. Un bateau de travail normand de Grandcamp, la Grandcopaise nous a d'ailleurs accompagné sur quelques miles de notre excursion.



L'équipage de la Grandcopaise avec lequel nous avons bien sympathisé nous offre un apéro dans le port de Grandcamp.

Chaque soir, dans chaque port, nous attendait un petit pot partagé entre les équipages, des moments conviviaux agréables après ces longues journées sur l'eau. Puis, repos et repas au gymnase avant de repartir frais et dispos le lendemain matin, en n'oubliant pas d'aller profiter du feu d'artifice tiré depuis le port à Grandcamp le 13 juillet.



Des gymnases accueillent les équipages des yoles, mais les voiles-avirons individuels préféraient en général cabaner.

4 jours plus tard, nous retiendrons de cette première édition d'un raid en Normandie une réalisation sans soucis techniques et un partage entre équipages de bon augure pour une prochaine tenue d'un événement de ce type sur notre territoire.



Les participants se sont regroupés à bord d'An Erminig pour le pot offert par la FVA.



Certains n'ont pas résisté au plaisir de rentrer dans le port de Courseulles sous voiles (l'ilur Bénétin et le Goat Island Skiff Let's Goat).

Le Morbihan Challenge

Par Emmanuel MAILLY

Le concept

Si vous n'en avez jamais entendu parler, le mieux est dans doute de commencer par la version courte du film de la course : <https://s.streamlike.com/nnhcwm>.

C'est une épreuve originale que le Morbihan Challenge, organisée par l'association De Vent et d'Eau. Son but est de regrouper des participants qui souvent ne naviguent pas ensemble : à commencer par les hommes et les femmes (la mixité est obligatoire), les voileux pur jus et les rameurs d'aviron, les voiles-avirons traditionnels et les modernes, les catamarans de plage et les trimarans de croisière, etc. Ceci à travers trois étapes : deux navigations engagées (Vannes - Lorient et Lorient-Vannes) et un parcours plutôt typé aviron (la remontée du Blavet), le tout sans moteur. Ce programme ne pouvait que nous réjouir aussi la FVA s'est-elle associée à cet événement notamment en accueillant De Vent et d'Eau comme Membre associé.

Cette course atypique a réuni une douzaine de bateaux dans une ambiance très sympathique, grâce aux qualités d'organisation d'Hervé Nougier et de son équipe. Parmi la flotte, on pouvait noter la présence d'une yole de Bantry (An Erminig, avec un équipage comprenant des membres de Yole 27 et de VPGM), de deux ilurs (Tournepierre et Bénétin), de Petit-Budget, une yole de Bantry à l'échelle 1/2, et de deux Lite Boat XP, dont l'un barré par Matthieu Bonnier, du chantier Lite Boat (www.liteboat.com), et qui a notamment participé au Race To Alaska avec ce bateau.

La sécurité était assurée par des bateaux accompagnateurs, et l'utilisation de l'application Kwindoo a permis de suivre la trace des bateaux en cours de navigation ou après coup - vous pouvez revoir les parcours sur le site du Morbihan Challenge (www.morbihanchallenge.com/cartographie) ou celui de Kwindoo.

L'hébergement au départ et à l'arrivée était effectué par l'UCPA de Séné, que nous étions les seuls à occuper, aussi avons nous toutes les facilités pour les briefings, pots d'accueil, lits et douches.

L'organisation a eu à cœur de fournir une très bonne couverture média (à laquelle les participants étaient incités à participer en postant de courtes vidéos pendant le challenge), et vous trouverez de très belles images vue du niveau de la mer ou d'en haut grâce à un drone, (<https://www.morbihanchallenge.com/photos>) et au talent du photographe Laurent Brière (<https://www.betrainedproduction.com/>).

La course

Partis dimanche matin à l'aube, sous un vent très faible obligeant à sortir les avirons, nous vîmes bientôt arriver un grain sous l'orage, accompagné de fortes rafales qui furent fatales à ceux qui n'avaient pas « salué le grain » : trois chavirages, un bateau bien rempli : bref certains durent s'arrêter à Port-Navalo, laissant les premiers franchir la sortie du Golfe et continuer sous un ciel plus clément. Le vent mollit en effet, et les avirons furent de nouveau de sortie pour dépasser la Teignouse et



Une des superbes images de Laurent Brière : An Erminig vue de drone, lors de la remontée du Blavet, où elle termine première de l'épreuve.

remonter vers Lorient. Un autre voile-aviron, Bénétin, manqua de chance et cassa son mât (fatigué par 15 ans de bons et loyaux services) devant Etel. C'est une flotte réduite qui s'est regroupée à Locmiquélic, où le repas du soir fut le bienvenu. Le deuxième jour consistait en une remontée du Blavet (où avirons, godilles et pagaies ont été bien utiles) et une redescente vers Locmiquélic, pour ceux qui avaient survécu à la première étape.

Le troisième jour, la flottille est repartie sur Vannes, le trimaran Nada en tête. La yole de Bantry An Erminig, qui avait fait une belle traversée depuis Lorient, se trouva en peine de remonter au vent aux abords de la Teignouse pour l'entrée dans le Golfe. C'est cependant en chantant que son vaillant et jeune équipage arriva enfin à Port-Anna, en début de soirée.

La remise des prix autour d'un buffet fut bien sympathique.



Le Lite XP, un voile-aviron contemporain. Photo Laurent Brière.

On y va en 2020 ?

Le défi reprend en 2020 : l'organisation réfléchit à des changements permettant une flexibilité plus grande pour élargir la participation, notamment des voiles-avirons. On en saura plus lors du Nautic en décembre, et bien sûr sur le site

<https://www.morbihanchallenge.com>, sur facebook <https://www.facebook.com/groups/morbihanchallenge> et twitter @mor_challenge

Le Raid Araur

Par Jean-Patrick Guéritaud, trésorier FVA

Après le franc succès de la première édition du Raid Araur en 2017, Michel Rézé et la fine équipe de la SNAGAT organisaient la deuxième édition, lors du WE de Pâques, les 22 et 23 avril, avec une météo malheureusement moins engageante. Une douzaine de bateaux voile aviron, de tous les genres, ont répondu présents, chaperonnés par l'ancien canot de sauvetage Rodolphe Vauquier, alias « Rodolphe ». Une flottille emblématique du petit monde voile-aviron, avec Ilur, Aven, Bette, Seil, pointu, barquette, bay-raider, mais aussi Laser à voile latine et pagaie ou kayak home-made en alu gréé à voile latine. Au programme, comme pour l'édition précédente, départ du Grau d'Agde devant la maison des pilotes de l'Hérault, siège de la SNAGAT, pour remonter l'Hérault jusqu'à Agde. Les plus courageux louvoient contre le vent capricieux et le courant. Les autres arment les avirons ou font appel aux bons soins du « Rodolphe » et de son moteur. Devant la cathédrale, arrêt pour démâter et embouquer le canalet qui nous permet de rejoindre le canal du Midi au niveau de l'écluse ronde et de contourner ainsi le barrage de la Pansière qui bloque la navigation sur l'Hérault en amont. Embouteillage en attendant l'ouverture de l'écluse, puis amicale pagaille dans ce bassin extraordinaire à trois portes qui permet de relier le canal du Midi à l'Hérault maritime et à l'Hérault fluvial. Les hautes parois du bassin renvoient l'écho des échanges et des chants de canotiers, à la plus grande joie du public. A l'ouverture des vannes, ça bouillonne dur. On joue des amarres et des défenses en attendant l'ouverture des portes vers l'Hérault fluvial, puis c'est le départ, à l'aviron, pour une longue randonnée sur le canal vers l'étang de Thau.

Vers 13h, tout le monde se retrouve devant l'écluse Bagnas où nous attend le fameux « camion jaune » qui nous apporte un délicieux et revigorant repas chaud. Petite sieste sous les amandiers et c'est reparti ! Encore quelques kilomètres jusqu'au dernier pont routier avant de pouvoir mâter et envoyer la toile. Et c'est avec un vent fraichissant devenu portant que nous dévalons les derniers kilomètres du canal pour passer devant la base des Glénans et déboucher sur l'étang de Thau où



chacun va pouvoir se défouler avant de venir beacher sur la plage de l'Ecole des Glénans pour la nuit. Les non-pratiques de l'étang auront avant ça fait connaissance avec quelques bancs de sable sournois !!

Retour en bus au Grau d'Agde où nous attend, après l'apéritif, une succulente paella et une soirée très animée comme l'équipe de Michel Rézé sait les faire, avant de rejoindre les dortoirs de la maison des pilotes pour un repos bien mérité.

Le lendemain, retour en bus à la base des Glénans où le Rodolphe sert de passeur pour franchir le canal. A cause d'une météo grise qui s'annonce musclée en mer, les organisateurs renoncent à la partie maritime du raid, et c'est à l'aviron que nous retournons à Agde par le canal.

Cette année, on aura bien ramé !! Mais le canal du midi en vaut largement la peine. Et c'est fourbus mais heureux que nous rejoignons la cale après une sympathique remise des prix, pour monter les bateaux sur remorque.

Un bien beau week end !

Voiles d'en Haut

Par Jean-Patrick Guéritaud

Cette année, on fêtait les 10 ans des « Voiles d'en Haut », une manifestation nautique devenue emblématique. Naviguer sur ce lac des Alpes de Haute Provence aux eaux bleu turquoise, c'est rappeler que les bois de construction des bateaux méditerranéens venaient de nos forêts de montagne : les radeliers de la Durance descendaient des grumes de mélèzes, sapins ou épicéas de la forêt des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes jusqu'en Arles afin de fournir en bois les arsenaux royaux de Méditerranée.

L'association "Rivages de Méditerranée" de Seyne-les-Alpes, sous la houlette de Jean Huet, organise tous les deux ans depuis 2003 un rassemblement de Voiles traditionnelles et Voiles Avirons sur le lac de Serre-Ponçon, à la base nautique de St Vincent-les-Forts.

Cette année, le rassemblement avait lieu les 28, 29, 30 juin. Le programme habituel, qui comprenait une randonnée sur le lac le samedi a été un peu contrarié par une météo difficile, laissant prévoir des orages qui peuvent être très violents (et qui auront la politesse

d'attendre la fin de la manifestation pour copieusement doucher tout le monde). La randonnée a été remplacée par un pantagruélique piquenique au bord du lac après avoir tiré des bords dans tous les sens sur l'eau. Après une baignade et une petite sieste, tout le monde est de retour sur l'eau l'après-midi pour un ballet de voiles majoritairement latines, mais pas que. Bateaux tirés au sec, tout le monde s'est retrouvé pour l'apéritif suivi du diner des équipages.

Le lendemain, dans une douce pétote matinale, c'est la traditionnelle et superbe remontée d'Ubaye jusqu'au pont routier, pour l'essentiel avec des courants d'air thermiques portants avant de revenir vers le lac contre un vent devenu plus capricieux qui oblige à tirer des bords dans un espace étroit et encombré, ce qui permet à chacun de démontrer ses qualités de manœuvrier.

Après la baignade et l'apéritif, c'est la remise des prix avant de charger les bateaux.

Chacun, bien sûr, reviendra la prochaine fois.



Superbes voiles latines sur le lac de Serre-Ponçon.

Raid du CNSL en Bretagne Nord

Par Ghyslain, Yves et Luc

Un beau raid en Bretagne Nord entre Trieux et Jaudy, en yole de Ness.

Direction la Bretagne Nord : Plougrescant, le Sillon de Talbert, Bréhat et ses environs et retour au point de départ. Nous avons renforcé la flottabilité de la Yole avec deux boudins gonflables liés sous les bancs arrière. Enfin çà c'est ce qui était prévu avec un vent d'ouest virant ensuite à l'est. Mais plus on s'est approché de la date de départ et plus cette renverse s'est rapprochée aussi. Finalement le dimanche matin ce programme n'était plus tenable. Il n'était plus possible d'envisager de passer le Sillon de Talbert.

Quel autre choix ? Un avantage de nos petits bateaux est de pouvoir se déplacer facilement, et bien profitons-en. Nous rejoindrons nos terrains de jeux grâce à la remorque.

Dimanche 01/07/18 : le départ

Départ 15h du CNSL. Une 1/2h plus tard nous entendons un bruit suspect venant de la remorque et une voiture nous double en nous faisant des signes. Arrêt immédiat et constat : le garde boue droit est absent et la patte de fixation commence à sculpter le pneu. Plus de peur que de mal mais nous constatons aussi que l'on a oublié les cartes marines : retour à Rezé.

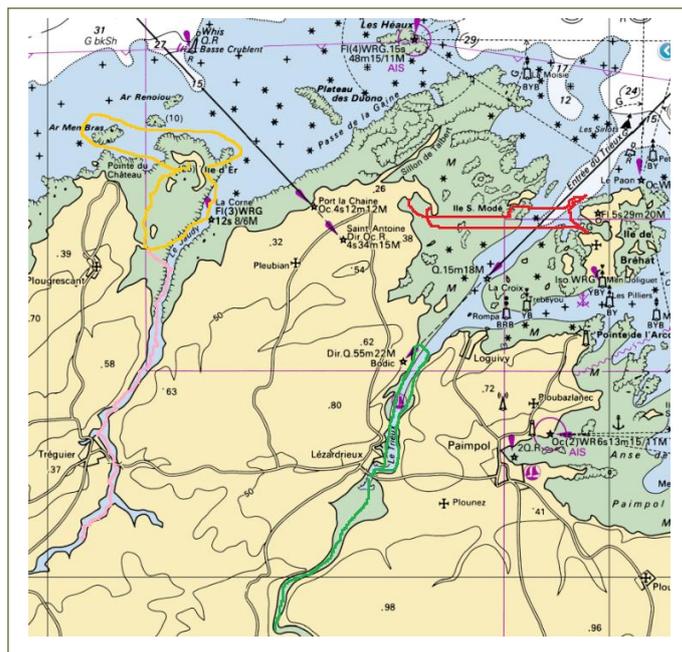


Au camping.

Nous arrivons finalement à 20h30 au camping du « Domaine de Lanéros » situé à proximité du Sillon de Talbert et d'un point de mise à l'eau. Le camp installé nous allons explorer celui-ci qui s'avère être une cale courte puis une grève. Retour au camp, dîner et dodo.

Lundi 02/07/18 : Bréhat

Réveil 8h. Mise à l'eau facile. La cale est courte mais la grève est roulante et il y a de quoi laisser la voiture et la remorque à proximité. Vent très léger de NE. Nous passons au sud de Modez, au-dessus des Trusques. Le courant descendant nous dépale vers les Héauts de



L'itinéraire suivi. J1 en rouge (Bréhat), J2 en orange (île d'Er), J3 en rose (le Jaudy), J4 en vert (le Trieux). Pour plus de détail, voir <http://www.cnsl.fr/raid-2018-en-bretagne-nord/>

Bréhat. Nous arrivons à proximité de l'amer « le Rosédo ». Le vent est toujours très faible. A mi-parcours en direction de la Pointe du Paon il devient très clair qu'il va être bien difficile de faire le tour de l'île.

Changement de programme, nous allons mouiller à l'entrée du port de la Corderie, atteint à 13h. C'est un pays où le marnage est important et où il faut mouiller souvent à distance du bord pour avoir de l'eau ou ne pas avoir à déplacer trop régulièrement le mouillage.



Yole sur le sable à marée basse.

Cette année nous avons donc peaufiné le mouillage:

- Un nouveau système d'accrochage de l'ancre plus facile à mettre en œuvre
- une planche de mouillage pour bien préparer le

mouillage et préserver le liston

La planche de mouillage nous permet de positionner le mouillage en équilibre. Ensuite on repousse du bord la yole, on laisse filer l'orin puis à l'endroit désiré un coup sec permet le largage du mouillage. Résultat : la planche de mouillage remplit parfaitement son office : un mouillage bien préparé qui file proprement et un bateau bien protégé du ragage ou des coups de fouet de la chaîne.

Nous aurons besoin de déplacer plusieurs fois le mouillage pour trouver plus de profondeur et des fonds sableux. Plus la yole sera en eau, plus nous pourrons repartir tôt. L'eau très claire nous aide à repérer les fonds.

Au programme pique-nique sur la plage et repérage à pied du camping qui se trouve au sud de l'île et des possibilités de mouillage à proximité de celui-ci.

De retour de notre balade nous retrouvons la Yole couchée sur un banc de sable. La marée nous dégage et nous voilà avirons en mains pour sortir de notre abri et passer à voile. En fait le vent n'a pas repris et nous allons faire tout notre retour à l'aviron sur une mer quasi d'huile. Nous avons repris notre marche à l'aviron en pointe à deux et un à la barre avec une rotation toutes es 20mn. Et c'est sans effort et beaucoup de plaisir que nous « jouons » avec les nombreux cailloux qui sont apparus pour trouver notre chemin jusqu'à notre point de départ.

L'environnement est vraiment différent en fonction des heures de marée. Une zone dégagée à pleine mer se révèle quelques heures plus tard hérissée de roches imposant des chemins détournés. Nous arrivons à 20h30 juste à temps pour la saucisse/frites maison du camping !



Le mouillage de Lanéros

Mardi 03/07/18 : pluie

PM:10h45 7,9m BM:17h02 2,1m coefficient 58 Réveil 6h30... un local a décidé de désherber tôt le champ d'artichauts situé à côté de nos tentes ! Le temps est couvert et peu de vent. La pluie s'ajoute au tableau. Nous passons la matinée à faire des plans b, c, d... et à lire le journal. La pluie est bien présente, on aura 5cm d'eau dans la yole. On comprend mieux pourquoi l'agriculteur s'est levé tôt.

Ça se calme en début d'après-midi, nous en profiterons pour trouver à Plebian un écrou de 19 pour remplacer celui du dernier rouleau de la remorque puis visite du Sillon de Talbert, une digue naturelle très ancienne constituée de galets et sable. Sur celle-ci nichent des gravelots [NDLR : plus probablement des tournepierres] qui pondent à même les galets. Le paysage à marée basse est minéral avec des massifs de rochers.



Le sillon de Talbert.

Retour tardif au camping et diner sous le barnum du camping. Vue les prévisions météo et les marées locales nous choisissons de nous déplacer vers le Jaudy. Il est prévu là-bas du SO le matin du N le soir de 3 à 4 Bft.

Cela devrait nous permettre de pique-niquer sur l'île d'Er en partant du camping Beg ar Vilar de Plougrescant.

Mercredi 04/07/18 : l'île d'Er

Lever 8h. Départ du camping à 9h00 (bonne adresse, le couple qui vient de le reprendre est très sympa, mais c'est un camping résidentiel et il y a très peu de place pour des tentes). Arrivée une heure plus tard à Beg ar Vilar. Là aussi c'est un petit camping au bout d'une pointe de terre. On monte rapidement les tentes pour qu'elles aient le temps de sécher. On rejoint la cale qui touche celui-ci. Celle-ci est longue. Il est fort probable qu'elle reste en eau. [D]

Départ 11h, la marée monte on part se balader vers Tréguier en tirant des bords. A l'inversion de la marée avec un vent de sud nous partons vers l'île d'Er. Pique-nique sur l'île dans l'anse Est situé au Sud de l'île [P1].

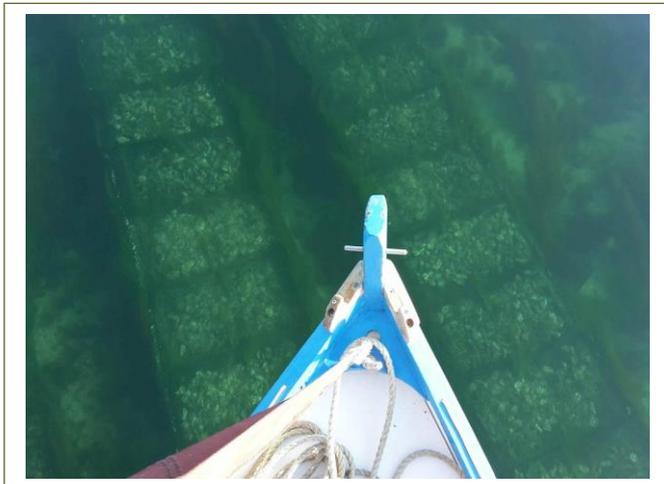


L'île d'Er offre une superbe plage sur son anse Est.

On repart vers 15h00 pour en faire le tour par le nord et arriver dans le « lagon » par l'ouest après être allés virer derrière La Grande Pierre [P2].



L'arrivée vers 17h se fait par une petite passe qui découvre à marée basse. Petite visite de l'autre côté de l'île et une petite sieste. 19h il est temps de revenir vers le camping en descendant par l'ouest de l'île. Le vent nous pousse ce qui nous permet de naviguer dérive relevée. L'eau est transparente. Nous passons au-dessus des parcs ostréicoles en ayant l'impression de les survoler.



Le survol des parcs à huîtres n'est pas recommandé à marée descendante...

Nous atteignons la cale [A] qui est toujours en eau vers 20h. Pour éviter de sortir la yole nous choisissons d'aller échouer sur la plage de sable à côté de nos tentes. On déchantre bien vite l'accès à la plage de sable est barré par une « plage » de rochers. On sort finalement la yole à la cale. Nous profitons de la marée basse pour mieux comprendre le terrain et prendre des repères sur les passes possibles. Au diner riz al dente, légumes pour couscous et le quartier-maître nous permet enfin d'accéder au chocolat.

Demain notre programme est de remonter le Jaudy et de faire halte à Tréguier. Il est prévu un vent du nord passant au sud dans l'après-midi.

Jeudi 05/07/18 : le Jaudy

HM:12h03 7,6m BM:18h27 2,5m coefficient 51

Départ de la cale du camping vers 10h [D]. Il a fallu infuser le thé à l'eau froide ! Le quartier maître a pris 2 bouteilles de gaz quasi vides ! On perd de nouveau le rouleau arrière. Ça retarde le départ. Départ à la voile mais on doit être protégé rapidement on passe aux avirons.



Aux avirons sur la rivière du Jaudy

Passé le Trou de l'Enfer le vent revient et on file à belle allure vent arrière. On arrive à Tréguier à 11h45 il est un peu tôt pour déjeuner. On continue à l'aviron un peu au-delà du ruisseau du Moulin de Bizieu. Retour à Tréguier [P] pour une balade cette fois ci à pied avec déjeuner pour les uns de sardines grillées et pour l'autre d'une énorme moules frites qui fait des envieux. Pendant que l'un de nous reste avec la yole pour éviter l'échouage, les deux autres vont faire quelques courses dont du gaz. Le thé c'est tout de même meilleur chaud !

Nous retournons au camping avec un bon vent qui nous fait prendre un ris [A]. Demain nous partons à Lézardrieux sur le Trieux.



Vendredi 06/07/18 : le Trieux

Nous quittons notre camping en direction de notre nouveau lieu de couchage, le camping de Lézardrieux. Au programme : le château de la Roche Jagu ! Après un passage au port on nous conseille de partir de la cale de l'école de voile de Lézardrieux (en rive droite). On embarque vers 11h et nous atteignons la cale située au pied du château vers 13h30. Le trajet s'est fait au près sur un bord jusqu'aux derniers virages trop encaissés qui coupent le vent et nous obligent à passer à l'aviron.



Cale au pied du château de la Roche-Jagu.

Après un pique-nique au bord de la cale nous allons faire une rapide visite du château et du parc. Il ne faut pas trop s'attarder, nous courons le risque de retrouver la yole envasée.



Château de la Roche-Jagu.

Retour avec un vent de travers, force 2 à 3. On dépasse notre camping puis notre cale de départ. Nous avons le temps de pousser plus loin et nous allons virer devant la tour La Croix en sortie du Trieux. Nous avons ainsi la possibilité de voir la Pointe de Lanéros, notre point de départ de notre balade de cette année. La boucle est bouclée, nous retournons à la cale de l'école de voile avec un bon 3.

Samedi 07/07/18

Retour à la maison et même plus précisément à la maison d'Yves pour un barbecue devenu traditionnel. Nous passons la fin d'après-midi à nettoyer et ranger la yole. Encore une belle virée, avec beaucoup d'attention aux cailloux et l'un de nous souvent présent en vigie à l'avant du bateau. Ce qui nous a permis de ne jamais toucher ! Les évolutions apportées à la yole ont été aussi très satisfaisantes et à reconduire.

Crédit photos : Ghyslain, Luc, Yves



En savoir plus

D'autres photos et des cartes de détail sont disponibles sur la version web de ce récit : <http://www.cnsl.fr/raid-2018-en-bretagne-nord/> Plus généralement, découvrez le site du Centre Nautique Sèvre et Loire, plein de ressources : <http://www.cnsl.fr> .

Le trophée des 3 rivières

Par René Lepaumier, La Fée du Traon

Qui n'a jamais eu envie de naviguer sur une des plus belles baies du monde : le golfe du Morbihan?

La semaine du golfe offre cette découverte tous les deux ans depuis 2009, à de nombreuses embarcations, plus d'un millier encore cette année.

Avec un tel terrain de jeu et une activité nautique fort développée, on ne sera pas surpris de découvrir en Morbihan, plusieurs associations faisant vivre des bateaux d'intérêt patrimonial.

Les voiles - avirons y sont particulièrement développés et notamment représentés par trois associations investies dans la préservation de yoles de Bantry.

Deux d'entre elles naissent en 1999 avec la construction de La Française et Morbihan.

Très vite ces deux associations, décident de se retrouver annuellement pour une joute conviviale et créent le Trophée des 2 Rivières, la Marle pour la yole de Vannes et la rivière de Crac'h pour la Française, basée à la Trinité sur mer.

Ces premières rencontres sur l'eau, puis à terre pour les agapes, rassemblent dans la convivialité deux équipages qui se confrontent au cours de régates et d'épreuves inspirées par l'Atlantic challenge.

Le challenge, sous la forme d'un aviron fort décoré trône chez Jacky, le chef du Pont vert à Vannes et la coutume veut qu'on y place chaque année un élément significatif de nos activités. Un moine paillard y fit une courte apparition, en référence au moine du golfe... évidemment.

Un soir de grand vent dans la pinède du Traon à Plougoumelen, naît YPP, une Yole pour Plougoumelen sur la rivière du Sal. La « Fée du Traon » est mise à l'eau pour la semaine du Golfe 2011.

En 2014, la Française quitte La Trinité pour rejoindre l'association Sinagote, Voile et Patrimoine du Golfe du Morbihan. Ce transfert est une belle occasion de relancer en 2016 le trophée, avec la rivière de Noyal, au titre de VPGM.

C'est désormais le Trophée des trois rivières, qui sur les mêmes bases réunit annuellement les trois associations morbihannaises.

Le motif frise l'évidence, se rencontrer, se confronter dans le respect des règles du jeu éditées par l'association organisatrice. Trouver une date commune dans des calendriers chargés propres à chaque association, a parfois demandé quelques efforts et concessions.

Le challenge 2019 est la quatrième édition et prend désormais toute sa place dans la vie des 3 associations.

La recette est simple : Une envie partagée de faire naviguer en un même temps, les trois yoles sur les eaux morbihannaises et une grosse pincée de bonne humeur et de tolérance pour les organisateurs, qui font souvent preuve d'une imagination débordante. Faire découvrir un secteur du golfe et parsemer la matinée d'épreuves pour bras et têtes.



Jean Pierre Kervadec et son bonnet rouge, à l'épreuve de matelotage : Le nœud d'élingue pour mettre une bouteille au frais dans le sillage. pas si simple !

On notera au cours des éditions, une opération de sauvetage d'équipiers en combinaison de survie intégrale, la mise en place de gréements de fortune et slalom sans safran en marche arrière.

Le Trophée des trois rivières 2019 a conduit les trois yoles en un site remarquable au Moulin de Pomper à l'Ouest du golfe.

Un transfert de sac en début de matinée au bord de la piscine de Conleau invite les équipages à mettre la main dans la farine afin de reconstituer l'anagramme du lieu à trouver en pâtes alphabet. Le ton est donné, la suite sera du même acabit.

Un quiz et un glossaire ont mis les méninges à rude épreuve, sans recours possible à internet évidemment. Le repas de midi s'ouvre sur les traditionnelles huîtres, que d'aucuns iront fouler de leur pieds, quelques temps plus tard, pour ne pas avoir trop respecté le chenal. Les régates conservent une place privilégiée et le vent de ce 22 juin, a permis toutes les combinaisons possibles des modes de propulsion.

Merci à Brigitte, René, Alain, Michel & Yann pour l'organisation de cette belle journée de navigation.



Le Trophée des 3 Rivières 2019 est remporté par les équipiers de Voile & Patrimoine du Golfe du Morbihan sur la yole An Erminig.



Marc, chef de bord sur An Erminig : *"Le Trophée des 3 Rivières est devenu pour moi un rendez-vous incontournable dans l'année : beauté du Golfe, imagination inépuisable des organisateurs générant tant d'épreuves amusantes et variées, relations chaleureuses, conviviales et bienveillantes. Bref un instant rare d'harmonie. Enfin, je n'en finis pas de découvrir le golfe, en particulier cette année les fonds de l'anse du Moustoir..."*

Pierrick au commandement de la yole Mor Bihan, au Moulin de Pomper : *« Nous partîmes une yole mais par un prompt vent fort nous nous vîmes 3 yoles en virant de bord. Passage près de la piscine de Conleau, où René notre maître de cérémonie nous impose une énigme de première. Après un salut et une prière ostentatoire au moine de Boëdic, direction maritime non connue de moi : le moulin de Penmern. Retour vers Larmor Baden où nous profitons d'un ponton salvateur pour notre pause du midi qui nous réunit autour d'un pot de l'amitié. En fin de journée, retour vers la base où nous attend un dîner convivial. Instant de communication et de partage entre nos 3 associations. Vivement l'année prochaine. »*



Sylvain, chef de bord sur la Fée du Traon : *« Nous avons pris plaisir à régater avec nos amis de Mor Bihan et An Erminig. C'est la première année où nous arrivons en tête du classement des régates. Nous avons un équipage réduit à 8 rameurs, mais tous très motivés. Nous avons moins performé sur les autres épreuves, laissant au final la première place à An Erminig. »*



Agenda

L'agenda est mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier ».

2019

- Entre Terre et Der (lac du Der, 5-6 octobre)
- Route du cidre et des châtaignes (CNSL, 20 octobre)
- AG FVA (7 décembre, Paris)
- Temps fête (DZ, 15-19 juillet)
- Voiles de Légende (6-9 Août)
- Rendez-vous de l'Erdre (24-30 août)

2020

- Escale à Sète (7-13 avril)
- Rassemblement Arwen-Marine (lac du Der, 1-3 mai)
- Mâts-Rhin (Neuf-Brisach, 30-31 mai)
- Fécamp Grande Escale (1-5 juin)
- Route du sable (20-21 juin - à confirmer)
- Brest 2020 (10-16 juillet)



Comment adhérer à la FVA

L'automne arrive, pensez à prendre votre cotisation 2020 !

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom _____ Prénom _____

email _____

Association (le cas échéant) _____

Adresse _____

Particulier : la cotisation 2019 est de (22+13) € pour le capitaine et 13€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 60 € à compléter d'une licence de 13€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
[Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : L.CAPRONNIER, D.CHAINON, JP GUERITAUD, R.LEPAUMIER, E.MAILLY, G.VERRIER

Crédit Photos : L.BRIERE (p4) - E .CONRATH (p3gb) - JP GUERITAUD (p5-6 & 13) - E.MAILLY (p2-3) - La Fée du Traon (p11-12) - CNSL(Ghyslain, Luc, Yves p7-10) - B.VALERY (p3bd) -