



Version du 01/11/2019

Distance de nav. : 14 milles Durée : 1 j Niveau : Initié Particularité : Réserves naturelles et plages du Débarquement

Difficulté : ports à seuil, donc attention à la marée ; courants **Risques** : à faire par beau temps du fait de l'absence de solution de repli et de hauts-fonds sur toute la zone d'accès à Grandcamp

Vents dominants : NE et SO **Contraintes tirant d'air** : néant **Tirant d'eau** : selon marée

Variante : baie du grand Vey et remontée vers Isigny ou Carentan

Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 44 Barfleur - Tatihou, TOPO FVA 48 Grandcamp - Courseulles

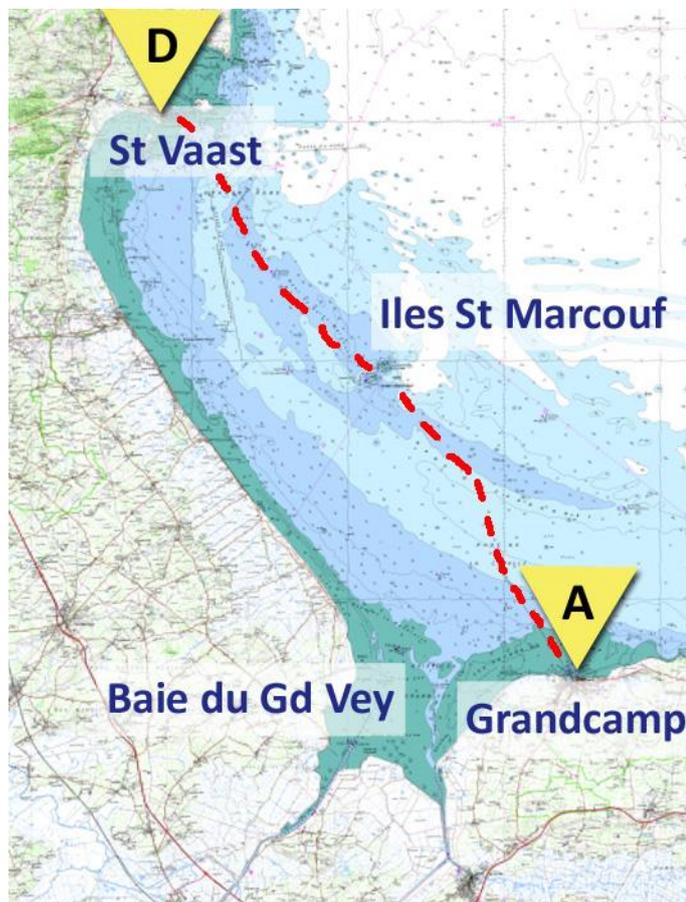
PRESENTATION

Le parcours est assez varié, avec des fortifications Vauban au départ, une grande baie à traverser, les îles St Marcouf, refuge naturel à mi-parcours, puis le port de Grandcamp à l'arrivée. On longe la plage d'Utah Beach : la zone est parsemée d'épaves du Débarquement de juin 1944 (mais ce n'est pas un problème pour nos bateaux à faible tirant d'eau).



L'ami Pierre devant Tatihou.

Le parcours (carte littorale IGN-SHOM).

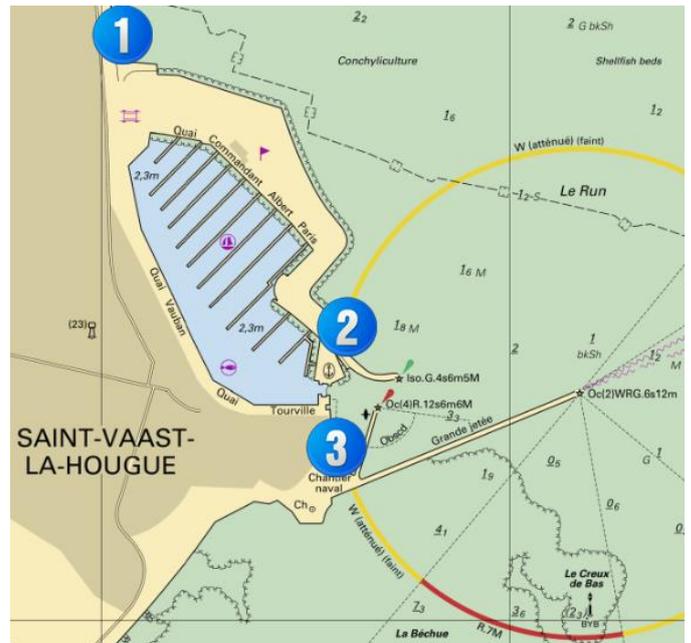


ITINERAIRE DE NAVIGATION

St Vaast et Grandcamp étant des ports à seuil, il faut bien calculer ses heures de départ et donc choisir sa journée de navigation en fonction de la marée. L'idéal est de prévoir de partir le matin en fin de marée haute, de s'arrêter aux îles St Marcouf à marée basse à midi, et d'arriver en début de marée haute à Grandcamp dans l'après-midi. Dans ce cas de figure, on aura des courants contraires pouvant atteindre 2-3 nœuds en début de parcours, surtout si on s'éloigne de la côte. Après Grandcamp, On pourra ensuite continuer sur Courseulles (voir TOPO FVA 48) ou revenir sur St Vaast par le même chemin.

Au port de St-Vaast, trois cales sont utilisables en dehors de la marina :

- ① La cale de l'Ecole de voile, au Nord et à l'extérieur du port, cale large utilisable aux heures d'ouverture des portes du port de St-Vaast. Parking (places réservées aux voitures avec remorques). Attention aux parcs à huitres.
- ② La cale de l'amphibie de Tatihou, à l'extérieur des portes du port, pentue, utilisable presque jusqu'à BM. Ne pas gêner l'amphibie. Parking.
- ③ La cale du Chantier Bernard à l'extérieur des portes du port. Stationnement difficile si affluence. Utilisable presque jusqu'à BM.



Les cales (numéros rajoutés par nous sur carte SHOM)

Les cales autrefois gratuites sont maintenant payantes ! On trouvera des infos complémentaires sur le port de St Vaast La Hougue sur le site [bateaux.com](https://www.bateaux.com/plaisance/port/saint-vaast-hougue-REF2GCpjBz_5wU) : https://www.bateaux.com/plaisance/port/saint-vaast-hougue-REF2GCpjBz_5wU. Les portes sont généralement ouvertes de 2H avant PM à 3h après PM. La capitainerie donne les horaires d'ouverture et de fermeture des écluses, on peut aussi les trouver sur le site du Yacht club de St Vaast <http://ycsv-saintvaast.com/marees/index.php>. La cale du chantier naval Bernard est accessible même quand les portes sont fermées, pourvu que vous ayez assez d'eau.



De gauche à droite : cale de l'école de voile, cale du chantier Bernard, cale de l'amphibie.

NAVIGATION : ILES ST MARCOUF

Attention, aux îles St Marcouf l'accostage et le débarquement sont interdits toute l'année sur l'île de Terre, et du 1^{er} avril au 31 juillet sur l'île du large (arrêté préfectoral du 5 mars 2019 portant protection de biotope des îles St Marcouf).

Mais il est permis de mouiller pour casser la croûte en attendant la marée !



ARRIVEE : PORT DE GRANDCAMP-MAISY

GPS : 49°23'20''N 1°02'52'' W

Les portes sont généralement ouvertes de 2H avant PM à 3h après PM. La capitainerie donne les horaires d'ouverture et de fermeture des écluses, qu'on peut aussi trouver sur le site de la ville de Grandcamp-Maisy <http://www.grandcamp-maisy.fr/port-et-ostreiculture/plaisance/>

La plaisance occupe la partie ouest du port.

Sanitaires (douches) et bac vaisselle à la capitainerie, nombreux commerces et camping à proximité.

Une très grande cale est accessible (à l'extérieur des portes) pour la mise à l'eau.



Port de Grandcamp. ① La cale (photo) dans l'avant-port, ② La capitainerie.

VARIANTE : BAIE DU GRAND VEY

Nous n'avons pas testé, mais il est possible d'aller flâner vers la baie du grand Vey, et même de remonter l'un des deux chenaux qui remontent vers Isigny (échouage) ou Carentan (port avec bassin à flot). Ce chenal creusé sous Napoléon devait à l'origine traverser tout le Cotentin et permettre d'échapper au blocus anglais... On peut y croiser des phoques.

Lire à ce sujet le parcours « la voie impériale » dans le *Hors-série Voiles et Voiliers n°33 Les plus belles escales de nos côtes*. Attention à éviter en cas de vent du Nord, les vagues déferlant sur les hauts fonds de la baie.

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

TOURISME

- Île de Tatihou : propriété du département de la Manche, pas de propriétés privées. Fort Vauban, musée maritime, réserve d'oiseaux. Huîtres sauvages, bouquets par grand coeff. Accessible à pied à BM. Voir <https://www.wikimanche.fr/Tatihou>
- PNR des marais du Cotentin et du Bessin : <https://parc-cotentin-bessin.fr/>
- Utah Beach <https://www.utah-beach.com>

PATRIMOINE MARITIME

- L'ami Pierre, réplique d'une bisquine de Barfleur à St Vaast (cf photo plus haut) construite dans le cadre de l'atelier du musée maritime de Tatihou.

- La Grandcopaise à Grandcamp : Barque chalutière lancée en 1949 aux chantiers BARBANCHON et DOUCET de Cherbourg construite sur les plans d'un cotre de 1934. Durant près de 40 ans ce navire a pratiqué la pêche tant sur les côtes françaises qu'anglaises.

L'association du Torbouai l'a restaurée dans les années 1990 et la fait naviguer. Allez les voir, ils nous ont très bien accueillis lors du Raid Normand organisé par Yole 27/ la FVA en 2019...



POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte SHOM n° 7422** - De la Pointe de Barfleur à la pointe de la Percée – îles St Marcouf 1/48.000^{ème}
- **Carte SHOM 7420** – Ports en Baie de Seine 1/17.500^{ème}
- **Navicarte 526-527** : Le Havre – Courseulles - St-Vaast-la-Hougue 1/50.000^{ème}



Dans le port de Grandcamp – Yole de Bantry en route vers St Vaast