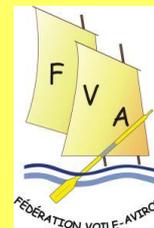


## Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

## CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France  
 Https://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

## Dans ce numéro

EDITO	1
LES PROJETS DU PATRIMOINE	
- La Licorne	2
- Le projet Nav-Histoire	3
- Le canot D21	6
REPORTAGE	
- La route de l'amitié	7
AGENDA / ADHESION	10

## Edito

Par Emmanuel Mailly, Président FVA

Les rassemblements nautiques annulés, l'accès au littoral interdit : qui l'aurait cru possible en début d'année ? Il aura suffi d'un virus pour que toutes nos habitudes soient bouleversées, certaines de nos certitudes ébranlées.

Alors bien sûr, nous avons pu profiter de ces semaines de confinement pour effectuer les tâches d'entretien que l'on repoussait : vernis, peinture, matelotage divers, (pour ceux qui avaient des réserves ou un magasin de bricolage ouvert à proximité). Ou encore relire des livres de mer, profiter des multiples ressources du web (de nombreux sites ayant ouvert leurs contenus), et réfléchir à la mise en valeur de notre patrimoine nautique (le dossier de ce « carnet de bord »).

Depuis le 11 mai, la pratique de la navigation commence à s'ouvrir (annonces des préfectures maritimes de l'Atlantique, de la Manche et de Méditerranée), sous certaines contraintes, mais il reste des incertitudes pour les accès aux plages, lacs et bases nautiques (soumis à une autorisation préfectorale). Une organisation commence à se mettre en place dans les ports de plaisance, avec diverses mesures sanitaires.

Les sports d'extérieur ne sont pour l'instant autorisés qu'en individuel, mais les différentes structures s'adaptent, comme la FFV, la FF Aviron ou la FFCK qui prévoient d'ajuster leur encadrement en club pour permettre la pratique, pour les navigations en solitaire.

La reprise des navigations en équipage, lorsqu'elle sera autorisée, sera difficile, surtout sur nos yoles où conjuguer gestes barrières et sécurité de navigation relève du défi. La priorité doit rester à la sécurité sanitaire, qui malheureusement passe par la distanciation physique tant qu'un vaccin ne sera pas disponible. Au-delà des directives gouvernementales, c'est ce que chacun doit garder à l'esprit, quelque soit son désir de naviguer.

Bon courage à tous.

<input type="checkbox"/>	Nom		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULE : Vilaine en fête</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTE : 3ème Défi Breton</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULE : Festival Maritime de Pasaia / Pasaia Itsas festibala</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULE : Mâts-Rhin</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTÉ: Fête du canot sur le canal</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTÉ: 20 ans de la Yole de Villefranche</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULÉ: Route du sable</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULÉ : Fécamp Grand'Escale</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULÉ: 30 milles de Vouglans</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTE : Escales du Bassin</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTE : Brest 2020</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULÉ : Temps fête</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULE : Festivoiles</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>ANNULÉ : Fête des vieux gréements</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTE : Atlantic Challenge</b>	P	V
	Événement nautique		
<input type="checkbox"/>	<b>REPORTÉ : Voiles de Légende</b>	P	V

Au jour où nous imprimons, toutes les manifestations nautiques jusqu'à début août sont annulées ou reportées, et la liste n'est sans doute pas close...



On a hâte de le sortir du garage !

## Des nouvelles de la Licorne

Par Nicolas Joschko, Atelier Marin, Bruxelles

### Si « La Licorne » m'était contée...

Désolé pour les fans de Tintin, la « Licorne » dont on parle dans cet article n'est pas celle du Chevalier François de Hadoque, mais bien une réplique inspirée du « Grand Vaisseau de Versailles », vaisseau de premier rang à l'échelle 1:4 que Colbert commanda en 1669 à l'arsenal du Havre pour le faire naviguer sur le Grand Canal de Versailles afin d'intéresser Louis XIV au développement de sa Marine. Mis à l'eau à Versailles en novembre 1670, le bateau de 15m séduira le monarque, sa cour et les diplomates, au point qu'une soixantaine de bateaux de différents types (yoles, gondoles, yachts anglais, felouques et même une galère) vont venir la rejoindre et former la « Flottille Royale de Versailles ».

Mine de rien, ce « Grand Vaisseau » a eu une influence majeure sur le développement de la Marine Royale : grâce à son idée de génie, Colbert obtient les budgets nécessaires, les vaisseaux sont catégorisés par rang, des plans-type seront établis à partir de 1685, des forêts entières de chênes sont plantées et la première production « industrielle » des vaisseaux permettra à la France d'avoir la maîtrise des mers pendant plus d'un siècle !

### *Ils sont fous ces Belges !*

Fort de leur expérience avec la construction et l'animation des yoles de Bantry à Bruxelles, l'association Bruxelloise « l'Atelier Marin » ([www.ateliermarin.be](http://www.ateliermarin.be)) s'est lancé en 2017 dans la construction d'une réplique inspirée du Grand Vaisseau sous le nom de « La Licorne ». La quille a été posée en mars 2018, le bateau a été mis à l'eau en avril 2019 et, muni de ses mâts et espars, il a fait son premier voyage vers Anvers en septembre dernier.

Depuis, l'équipe a continué les travaux d'aménagement et espère pouvoir démarrer les premières navigations sous voiles une fois le confinement Covid-19 terminé.



*La Licorne en route vers Anvers, en attendant ses voiles.*

Le projet pour le moins original n'est pas passé inaperçu : à côté du Prix de la Ligue Maritime Belge, la FVA lui a également octroyé le Prix de la Réalisation de l'Année lors de l'AG. En janvier 2020, Yves Hervy, Amélie Halna du Frey et Nicolas Joschko ont présenté une conférence sur la Flottille de Versailles à l'Académie de Marine à Paris.

Le bateau servira à des fins éducatives. Il sera utilisé pour des stages intensifs avec des jeunes défavorisés, participera à des rassemblements et un projet est lancé par la FVA, l'Atelier Marin, le Cercle Nautique et le Rotary de Versailles, avec le soutien de l'Académie de Marine, pour mettre le bateau à la disposition du Château de Versailles à l'occasion du 350<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de sa Flottille Royale ! (notons que pour ce projet des associations de la FVA pourraient être sollicitées.)

Obélix avait raison : « *Ils sont fous, ces Belges !* »

Pour plus d'infos, n'hésitez pas de contacter Nicolas JOSCHKO [info@ateliermarin.be](mailto:info@ateliermarin.be).



*Lors de la conférence sur la flottille de Versailles à l'Académie de Marine, à Paris. Les conférenciers ont reçu la médaille de l'Académie de Marine, gravée de la devise per hanc prosunt omnibus artes : grâce à elle, les arts profitent à tous.*

## Le projet Nav-Histoire de la FVA

Par Jean-Paul Chirouze

**Après la réalisation du « Naviguide », pourquoi pas la création d'un « Nav'Histoire » ?**

Passionnés de voile-aviron comme nouveau moyen de découvrir les mille et un recoins de nos côtes et voies navigables, **vous êtes sensible à tout ce qui « raconte notre histoire » de petites embarcations de travail !**

- Vous l'êtes d'abord parce que **vous aimez les belles coques, souvent de bois, et les vieux gréements**, qui nous rappellent ce que furent les petites embarcations développées jadis, essentiellement pour la pêche.
- Vous l'êtes parce que la navigation à la voile et à l'aviron fait appel à **un savoir-faire souvent ancré dans ces vieilles pratiques**.
- Et vous l'êtes enfin parce que la pratique du voile-aviron s'organise très souvent autour **d'associations mobilisées sur le thème du « Patrimoine maritime »**.

**Dit autrement, si nos voiles-avirons ne relèvent pas toujours du patrimoine, par la pratique de la « navigation autrement » qui nous rassemble, ils en sont les héritiers directs.**

Mais vous qui pratiquez le voile-aviron, vous aurez sans doute constaté que la connaissance de cette « histoire », si elle est bien accessible lors des grands « rassemblements » (et encore, pas toujours), l'est beaucoup moins en dehors de ceux-ci.

Ceci est d'autant plus regrettable que, bien souvent, des initiatives locales, autour d'associations et de petits musées locaux, pourraient donner accès à bien de passionnantes connaissances.

C'est à partir de ce constat que la FVA, à la suite de la réalisation de son *Naviguide*, actuelle base d'informations proposée pour la préparation de vos randonnées nautiques, a pensé utile de travailler sur **un nouveau projet de « Guide » donnant accès, toujours sur**

**le principe d'une localisation géographique, à toutes les informations relatives à l'histoire de cette « petite navigation ».**

C'est le projet *Nav'Histoire*.

### A quoi s'intéresse-t-on :

Il est proposé d'être à la fois ambitieux et raisonnables !

**Ambitieux** au sens où le projet pourrait s'intéresser à toute la « petite navigation » : bateaux de travail et bateaux du patrimoine flottant symboles des mutations sociales et d'un nouveau rapport à la mer :

- Les bateaux de pêche
- Les bateaux de charge
- Les canots de sauvetage
- Les bateaux de yachting et voiliers
- Et les canoés, kayaks et yoles d'aviron

### Raisonnables en se limitant :

- en gros à la période du 19<sup>ième</sup> siècle jusqu'au début du développement massif du moteur et du « plastic » (en gros avant les 30 glorieuses !)
- à des bateaux n'excédant pas ...5 à 10 t de déplacement, et 18 m de long (yole de Bantry)
- et en excluant la marine de guerre

Et pour cette, déjà vaste, flotte, il est proposé de s'intéresser à la fois à la **construction des bateaux** (dessin et charpenterie) et à la **pratique de la navigation**. Bien sûr, au-delà des bateaux proprement dits, on s'intéressera également **aux métiers, et donc aux hommes et aux femmes**, se rattachant à la pratique de cette navigation.

Mais face à l'importance du sujet qui peut sembler excessive, on soulignera que **la priorité est donnée à l'intérêt local** : pour chaque territoire décrit dans ce guide historique, le champ sera fonction de ce qui existe localement (selon l'endroit, l'histoire portera plus sur tel ou tel type de bateau...tel ou tel type de métiers).



*Diversité des bateaux du patrimoine.*



*Richesse des acteurs de la conservation et de la transmission du patrimoine nautique et fluvial.*

Cette attention locale permettra en outre de mettre en valeur le génie de nos prédécesseurs pour adapter leurs bateaux aux conditions spécifiques de navigation et de pêche de chaque territoire.

#### Pour quels objectifs :

Ce projet *Nav'Histoire* vise essentiellement quatre objectifs :

- **Diffuser de la connaissance** : la « connaissance » attachée à cette navigation sous son double aspect de la construction et de la navigation, est en elle-même extrêmement vaste et riche. Elle est souvent affaire de spécialistes. L'objectif du projet est de proposer une information de vulgarisation, accessible à tout un chacun : **donner l'essentiel pour donner envie d'aller plus loin.**
- **Identifier des ressources** : il existe nombre d'ouvrages et de revues permettant justement d'aller plus loin ; le *Nav'Histoire* se propose de les identifier et de les faire connaître.
- **Faire connaître et mettre en relation des acteurs de terrain** : il existe sur le terrain nombre d'acteurs et de structures qui s'intéressent à ce patrimoine : **musées (petits et grands) et associations mobilisées pour restaurer, construire, naviguer....**Certains sont de grande renommée, d'autres ne sont connues que des locaux. Le *Nav'Histoire* se propose de dresser l'inventaire de ces structures et acteurs pour **mettre en valeur leurs actions et favoriser les échanges et l'ouverture vers le public.**
- **Présenter ces informations sous une forme permettant une entrée géographique** : l'objectif est de permettre à quelqu'un arrivant dans un secteur, pour naviguer certes, mais aussi pour simplement se balader, de **voir ce qu'il peut visiter, qui il peut rencontrer, et ce qu'il peut lire, pour en savoir un peu plus sur l'histoire navale et le patrimoine maritime du coin.**

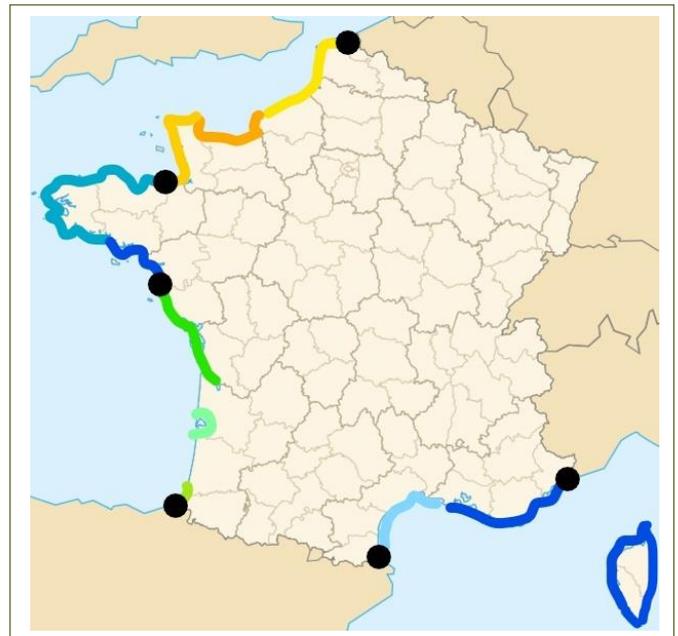
*L'idée n'est donc absolument pas de faire une « encyclopédie savante » en matière de « petite navigation », mais bien un atlas géographique des*

*richesses locales relatives à ce patrimoine maritime.*

#### Sous quelle forme :

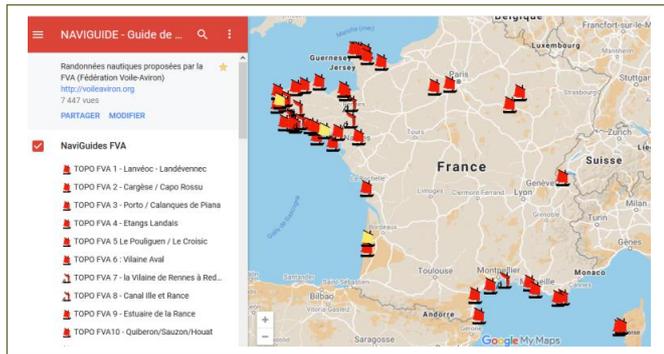
Le *Nav'Histoire* pourrait, dans son principe, se présenter comme le *Naviguide*, à savoir sous forme d'une carte permettant le pointage vers chaque secteur renseigné pour donner accès à des sources documentaires.

A ce stade, 10 territoires côtiers ont été identifiés auxquels s'ajouteraient les eaux intérieures.



*Le Nav-Histoire a pour ambition de couvrir la côte répartie en 10 territoires côtiers (Nord-Picardie, Normandie, Cotentin, Bretagne, Morbihan-Pays de Retz, Vendée, Bassin Aquitain, Languedoc, Côte d'azur, Corse – et les eaux intérieures (rivières et plans d'eaux).*

Les outils restent à réfléchir (notamment pour voir les possibilités sous forme d'une « appli »).



Les accès aux ressources documentaires pourraient prendre une forme analogue à celle conçue pour les fiches naviguide.

### Un projet à construire :

Au stade d'aujourd'hui, le principe du *Nav'Histoire* a été décidé par le Conseil d'Administration de la FVA, mais tout le projet reste à construire.

#### Le projet devrait démarrer en trois phases :

- Le lancement de l'idée en ce début 2020
- Une année 2020 (que l'on n'espère pas totalement confinée...) d'échanges et de réflexions avec tous ceux qui s'intéressent au projet pour en définir mieux les contours
- Puis, fin 2020, décision de la FVA pour le choix et le démarrage proprement dit du projet

Le projet se réaliserait donc à partir de 2021, sachant que le rythme de publication des articles sera fonction des ressources disponibles et de la motivation des acteurs identifiés localement (sans obligation

d'exhaustivité rapide ! On peut se donner quelques années pour faire le tour complet de nos côtes !). Comme l'essentiel des actions de la FVA, ce projet ne réussira que s'il est le fruit d'un **travail collectif**. D'où l'importance de bien identifier les acteurs potentiellement concernés :

- **La Revue du *Chasse-Marée***, membre de droit de la FVA : elle constitue à l'évidence une ressource documentaire d'une valeur inestimable pour ce projet.
- **Les acteurs locaux** : musées, associations, collectivités, dont certains ont « pignon sur rue », mais d'autres seront plus difficiles à trouver ; le réseau de la FVA va permettre de leur proposer leur participation.
- **La conduite du projet** : pour assurer la qualité du travail à mener, une « gouvernance » sera à mettre en place avec probablement des rédacteurs, des relecteurs, le tout animé par un petit groupe assurant la cohérence de l'ensemble.

### Votre intérêt au projet :

Ce projet « *Nav'Histoire* » est pour la FVA d'un caractère un peu original par rapport aux actions pour lesquelles elle s'est jusqu'alors mobilisée en priorité.

Pour autant, la question du patrimoine maritime est bien dans ses gènes, même si cela la conduit à sortir un peu du champ du strict voile-aviron.

Mais quand on se régale des flottilles des rassemblements comme ceux de Douarnenez ou du Golfe du Morbihan, pourquoi se mettre des œillères...

D'où cet appel au lecteur : que pensez-vous de ce projet, et quelle proposition feriez-vous pour l'orienter, voir y participer ?

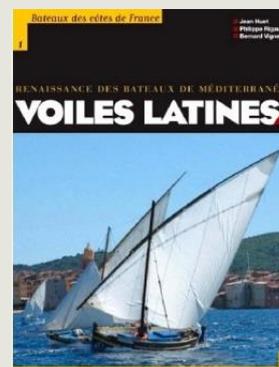
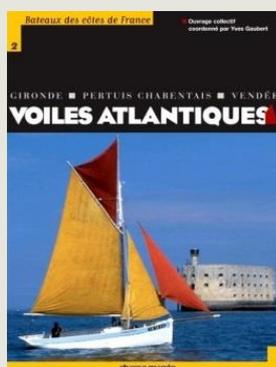
N'hésitez pas à vous exprimer !

Contact : [jpc.navhistoire@gmail.com](mailto:jpc.navhistoire@gmail.com)

### L'HISTOIRE DE LA PETITE NAVIGATION DE TRAVAIL Un patrimoine d'une richesse infinie, constitué au fil du temps entre ingéniosité et adaptation aux conditions locales

Rien de mieux pour illustrer cette richesse que de reprendre le nom de ces bateaux que l'on retrouvera notamment dans les passionnants ouvrages du *Chasse-Marée* « *Bateaux des côtes de France* ». Au gré de nos côtes :

*Bette marseillaise – Mourre de porc – Barquette de Sète – Pointus pieds noirs – Gourse niçoise – Tartanes et Bateaux bœufs – Barque catalane – Pinassot d'Arcachon – Gabare de Gironde – Lasse et Couralins de Seudre et Brouage – Sloups de la Cotinière – Yoles et pinasses mytilicoles – Canot sablais – Cazavants rhétais – Pinassous sablais – Biches de Sion – Quimperlets – Olonnois – Sinago de Séné – Bisquine de Cancale – Chaloupe douarneniste – Canot à misaine bigouden – Chippe suliçoise – Dragons de Saint-Jacut – Doris de la Rance – Cotre macrotier de saint Malo – Chaloupe de Dahouët – Bocks de Loquivy – Flambards de Locquémeau – Goémonier de Perros-Guirec – Canot de Carantec – Cordier de Roscoff – Gabares de l'Iroise – Bateaux kerhors – Lougre du Légué – Bateau de Berk – Vaquelotte du Cotentin – Picoteux bas-normand – Caique d'Yport – Sauterellier de Saint-Valéry-en-Somme – Lougre d'Étaples...*



## Le canot D21

Par Jacques Van Geen, Treizour

L'association Treizour, à Douarnenez, qui fête cette année ses quarante ans, lance la construction d'un canot à misaine et taillevent de 7 mètres. Déjà armateurs, notamment, de la yole de *Ness An Alarc'h*, de la yole de Bantry *Volonté* et de la chaloupe *Telenn Mor*, les membres de Treizour entendent compléter leur flottille avec un bateau au gréement similaire à cette dernière, mais plus accessible... Un grand voile-aviron avec un gréement au tiers (Une misaine et un taillevent de surfaces comparables) non motorisé évidemment.

Notre yole de Bantry *Volonté*, a retrouvé une nouvelle jeunesse l'hiver dernier, et la saison, malgré le virus, s'annonce bien : nous avons connu quelques années un peu compliquées en termes de renouvellement des équipages, mais une nouvelle dynamique est à l'œuvre. Le bateau sort au moins une fois par semaine, les équipiers progressent bien.

Nous avons mis en place depuis quelques années des formations pour élargir notre vivier de chefs de bord et d'équipiers de confiance pour *Telenn Mor*. Ces formations rencontrent un grand succès, elles ont fait venir des nouveaux membres très motivés, rajeunissant notre équipe... et la féminisant : parmi ces nouveaux patrons, il y a une majorité de patronnes ! *Telenn Mor* totalise à présent près de trois cents sorties par an... Pour prolonger cet élan, nous avons résolu de lancer un nouveau bateau. Semblable dans sa manœuvre mais plus accessible physiquement. *Telenn Mor* est un bateau magique, mais exigeant ; à bord, pas plus que sur les yoles de Bantry, les enfants ne peuvent vraiment participer à la manœuvre. Ils ne peuvent pas prendre de responsabilités. À l'aviron, une chaloupe de 6 tonnes, c'est quelque chose...

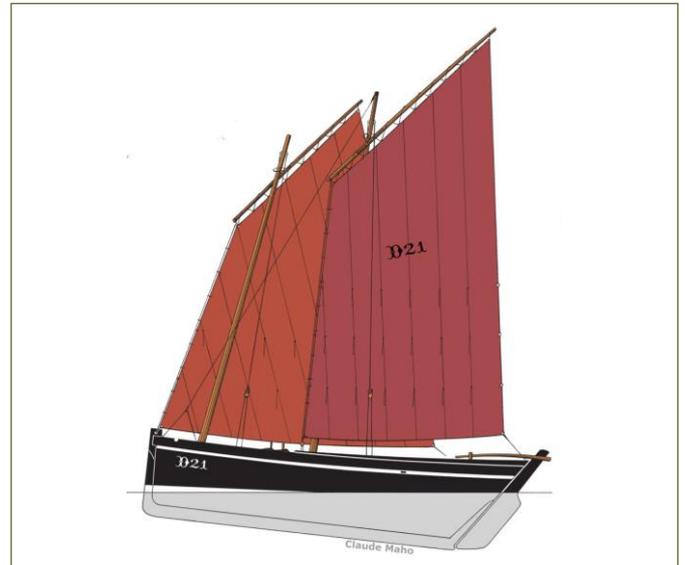
À quinze ou seize ans, quand ils commencent à être assez costauds, les jeunes un peu dynamiques sont souvent partis dans un autre loisir ou une autre pratique sportive, nautique ou autre. Or c'est tout jeunes qu'il faut leur permettre d'apprendre, de progresser, de s'encourager...

Avec ce canot, un équipage de gamins de quinze ou quatorze ans bien entraîné pourra partir à l'aventure !

« Mais ce n'est évidemment pas tout : ce nouveau voile-aviron très traditionnel permettra aussi à des équipages ou plus divers, moins nombreux, ou moins costauds physiquement, à des familles ou des bandes de copains et copines de se former, de progresser et de prendre des responsabilités sur un support qui offre des attraits semblables : la puissance des sensations d'un bateau toilé, très performant, sûr, mais d'une simplicité extrême. Comme tous nos autres bateaux, ce sera un canot ouvert, avec un gréement au tiers, et des avirons pour toute "propulsion auxiliaire" !

« L'aspect patrimonial, historique, culturel n'arrive qu'en second lieu dans les motivations des nouveaux adhérents. Il faut surtout qu'ils aient du goût et qu'on les laisse prendre des responsabilités ! »

Pour autant, les formes et le gréement du bateau sont basées sur celles de petits canots modestes mais polyvalents, moins connus mais sans doute aussi répandus à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle que les plus grandes chaloupes, à l'instar de *Petit Bazile*, lancé au chantier Camus en 1895, dont Claude Maho a publié les dessins.



Le canot D21. Dessin de Claude Maho.

L'architecte François Vivier a accepté de se charger des plans. Ce sont les membres de l'association qui construiront le canot, provisoirement désigné par son « immatriculation » D21. À Treizour, on se plaît à rappeler que si aucune unité semblable n'a été lancée depuis quelque cent vingt-cinq ans, les petits canots à misaine et taillevent formaient un type extrêmement répandu en leur temps, de l'Iroise à la Vendée... et la vocation du canot D21 est de naviguer bientôt en flottille avec ses semblables !

« Puisqu'il s'agit de former et d'entraîner les équipages de l'avenir, quoi de plus évident que de se retrouver, bientôt, pour naviguer de conserve, à la journée, en croisière ou en régates, pour les plus excités ? Avec la permission de François Vivier, explique-t-on à Treizour, les plans de notre canot, les tracés et même les gabarits seront mis à la disposition des associations, des écoles, des chantiers ou des particuliers désireux de se lancer dans l'aventure. Nous jetons d'ores et déjà un défi aux apprentis des écoles de charpenterie de marine pour l'été 2022, et deux ans plus tard, en 2024, rendez-vous à tous les premiers canots aux fêtes maritimes de l'été ! » Déjà un deuxième projet est en passe d'éclore, sur les plans du D21, dans le port de Camaret. C'est l'amorce d'une flottille, espère-t-on sur les rivages de l'Iroise. Amis du voile-aviron et de la voile traditionnelle pas trop coûteuse mais savoureuse, associations et passionnés, manifestez-vous !

Le chantier collectif de D21 sera ouvert au public dès que les dispositions sanitaires le permettront à nouveau. En attendant, les membres des associations de voile-aviron et les amis pourront d'ores et déjà passer voir ce qui se trame dans le hangar de Treizour, sur le Port-Rhu, en nous contactant par le site consacré au projet (cf. ci-dessous). C'est aussi là que les généreux contributeurs ont rendez-vous pour soutenir le chantier ! Pour l'heure, après deux mois d'interruption, les charpentiers de Treizour se remettent avec enthousiasme au débit de la charpente transversale, tout en chêne scié.

Infos et contact : <https://d21.bzh/>

## Les escales secrètes des yoles de Bantry sur la Route de l'Amitié 2019

Par Guy Le Rhun

Pour la route de l'Amitié, outre le fait de naviguer uniquement à la voile et à l'aviron, il y a beaucoup de contraintes pour les yoles de Bantry : le couchage sommaire, le transport des sacs de ville sur les bateaux accompagnateurs le matin et les reprendre le soir, les repas de midi pour 12, etc...

Par contre ces bateaux sont les plus rapides au portant et le tirant d'eau est faible. Nous nous trouvons souvent en tête de l'armada et profitons ainsi de faire des escales supplémentaires, que nous savourons d'autant plus, que les autres navires en sont privés.

### Kérity

Audierne, dimanche, c'est le départ. Les bagages embarqués sur le Skellig et c'est parti. Vent ONO, voiles au large cap au 60°, Garance à la barre et nous passons le phare de Penmarch à midi.

C'est une aubaine le chef de bord passe chez lui, il nous propose le pique-nique sur le port de Kérity pour attendre la flottille que nous rejoindrons au passage de la cardinale sud Ar Guisty.

Nous nous engageons dans le chenal de la Jument, un coup de barre et nous accostons le port de Kérity. C'est l'occasion de faire un clin d'œil à la yole Spered ar Mor qui cette année est restée au mouillage.



*En yole de Bantry devant Kérity.*

### Pont-L'abbé

Le départ de Loctudy pour rallier Concarneau, est donné très tôt, avant que le temps ne soit trop dégradé. Mais, c'est surtout la direction du vent SE qui nous fait renoncer et retourner au port, au bout d'une heure. Les prévisions sont mauvaises pour le lendemain, l'escale de Lesconil est annulée.



*Amarrées au quai à Pont-L'abbé*

Le repas de midi est pris au complexe sportif, la maire de Loctudy nous a sympathiquement accueilli deux jours supplémentaires, la vie est belle. Au dessert une proposition est faite par Sandrine. Elle habite Pont-L'abbé, elle invite les trois équipages à dîner chez elle. Pourquoi pas, la remontée de la rivière, poussé par le SE force 6/7, va être facilitée.

### Ile Tudy

Quelques voitures réquisitionnées la veille nous ramènent chercher les deux yoles qui ont dormi en partie échouées sur la vase du port de Pont L'Abbé. Après le copieux pique-nique, livré par Sylvie qui vient de nous rejoindre, nous embarquons, le vent est passé O 7/8, c'est donc vent arrière que nous descendons la rivière jusqu'à l'île Garo. Au goûter nous rejoignons l'île Tudy en face, pour nous installer à l'abri du vent dans le café le plus proche et savourer un bon chocolat chaud.

### Ile Verte

Mercredi, le temps c'est enfin nettement amélioré, nous voilà installé grand largue destination Lorient.

Rapidement, nous passons la pointe de Trévignon où se rejoignent les navires ayant fait escale à Concarneau et le groupe resté à Loctudy. Légèrement en avance sur le

gros de la flottille, Volonté fait une pause rapide sur la petite Ile Verte. A ce moment nous apercevons notre accompagnateur le Skellig, dundee de Douarnenez qui passe seul entre nous et la terre.



Ci-dessus : Devant L'île verte. Ci-dessous : Au loin, le Skellig.



### Ile de Groix

Décidément toujours en avance et pour profiter de nos navires performants et capables de se faufiler dans les petites criques difficilement accessibles, nous faisons cap sur Groix sur la proposition de Cyrille chef de bord de An Erminig.



A embouquer l'entrée étroite du port de Port-Lay

Deuxième escale de la journée, c'est à port-Lay et sa passe très étroite que nous prenons le goûter en compagnie de An Erminig.

Nous avons un peu de temps, la VHF 6 demande aux autres navires d'attendre sur rade, avant d'entrer au port de Lorient.

### Larmor plage

Le départ de Lorient est fixé à 14h, l'escale est courte pour rejoindre Etel. Pour nous il est préférable de quitter la rade et pique-niquer dans le petit port de Larmor plage, ça tombe bien, c'est chez Cyrille, qui nous propose de visiter la magnifique chapelle.

### Portivy

Nous Quittons Etel bons derniers vu notre tirant d'eau. Pas un brin de vent c'est donc à l'aviron que nous parcourons les 7M qui séparent la barre d'Etel de Portivy, petit port niché au pied du fort de la Penthièvre.



### Ile de Houat :

Des équipiers doivent rentrer chez eux dimanche, nous devons quitter Belle-Ile le samedi.

Nous abandonnons la flottille et nos accompagnateurs et faisons route vers le Golfe du Morbihan.

En effet nous avons choisi de sortir la yole à Séné fief de nos amis de la yole An Erminig.

C'est la pétrole, calme plat, sous le soleil éclatant, l'équipage est résigné, derrière la chef de nage Douarneniste, il va falloir ramer jusqu'à Houat qui s'approche lentement.



C'est après 4h d'aviron sous le soleil, que nous faisons enfin escale à Houat. L'anse où nous sommes accostés n'a rien à envier aux îles des Caraïbes. Tous les équipiers sautent à l'eau pour un bain mérité et bienvenu. Nous n'avons pas le temps de traîner, le vent n'est toujours pas au rendez-vous et il reste 9M jusqu'à port Navalo.



*Les deux yoles sur la plage de Houat*



*Dans le golfe du Morbihan, en vue de l'île de Lerne*

Une fois rentrés dans le Golfe, le vent est enfin arrivé. Nous passons une dernière île (Lerne) avant d'accoster la cale du passage où Volonté sera sortie de l'eau pour 20h.

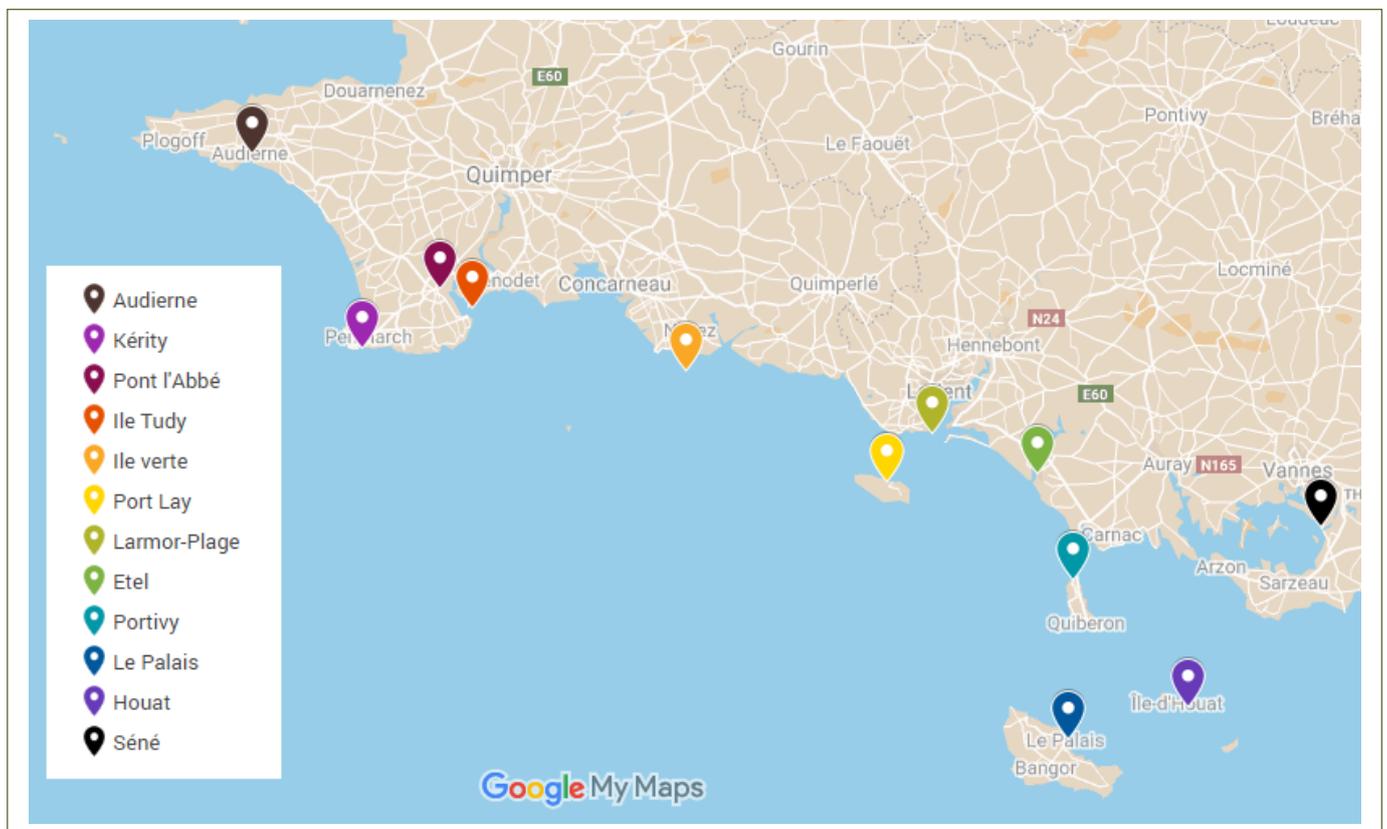
Il est temps d'aller se restaurer à la Villeneuve où les copains de An Erminig ont préparé un superbe banquet final.

#### **Conclusion :**

En fait nous avons vécu deux routes de l'amitié, l'une

avec les autres navires et une seconde inédite, que seuls nos navires à voile et à aviron en équipage peuvent nous apporter.

Pour une navigation en pleine mer sur les yoles, il faut un équipage au complet et expérimenté. Toutes les contraintes sont ainsi atténuées, car une relation forte et solidaire s'installe entre les équipiers. Chacun dépend de l'autre, chaque coup d'aviron nous le rappelle, jusqu'au capitaine qui par moment ne peut compter que sur les bras des rameurs, il n'y a pas d'autre moteur.



*Les étapes officielles et secrètes de la Route de l'Amitié 2019.*

## Agenda

*Compte-tenu des annulations en série dues à la pandémie de covid-19, on se reportera à l'agenda en ligne mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier » :*

<https://voileaviron.org/calendrier/>

*Pour rappel, les manifestations de plus de 5000 personnes sont interdites jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre. Les manifestations nautiques sont interdites en Méditerranée jusqu'à nouvel ordre (ARRETE PREFECTORAL N° 062 / 2020 Premar Méditerranée)*

### En 2020 :

- Rendez-vous de l'Erdre (Erdre/ Nantes, 24-30 Août) : maintenus mais sous une forme qui sera revue (à suivre)
- Morbihan Challenge (Lorient, 10-13 Sept)
- Fête de la mer (Mesquer, 19-20 sept)
- Rassemblement Arwen Marine Entre Terre et Der (lac du Der, 2-4 oct)

### En 2021 :

- Semaine du Golfe (Vannes, 10-16 avril)
- Route du Sable (Sur l'Aulne, 5-6 juin)
- Voiles de Légende (Dunkerque, 12-15 août)

## Comment adhérer à la FVA

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_

Association (le cas échéant) \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Particulier** : la cotisation 2019-2020 est de (25+12) € pour le capitaine et 12€ (licence) pour ses matelots.

**Association** : la cotisation est de 52 € à compléter d'une licence de 12€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE [jp.gueritaud@gmail.com](mailto:jp.gueritaud@gmail.com)

## Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

**Abonnement** : envoyez un mail à [federation.voileaviron@gmail.com](mailto:federation.voileaviron@gmail.com) en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

**Responsable publication** : Fédération Voile-Aviron, 51Av. de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France  
<https://voileaviron.org> federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)  
 Ont participé à ce numéro :JP.CHIROUZE - N.JOSCHKO - G. LE RHUN - E.MAILLY - J.VAN GEEN  
 Crédit Photos : Atelier Marin (p2) - G.LE RHUN (p 7-9) - E. MAILLY (p1)