



Distance de nav. : (A/R) 16 milles Durée : 1 j Niveau : Initié Particularité : falaises

Difficulté : courants parallèles à la côte : partir à mi-marée descendante, houle **Risques** : à faire par beau temps du fait de l'absence de solution de repli, des fonds de galets où le mouillage tient mal et des falaises. **Vents dominants** : NO **Contraintes tirant d'air** : néant **Tirant d'eau** : 0.6 m à 1,50m à l'entrée du port de Fécamp à BM.

Fiches TOPO FVA en connexion : TOPO FVA 55 St Valéry-en-Caux / Dieppe

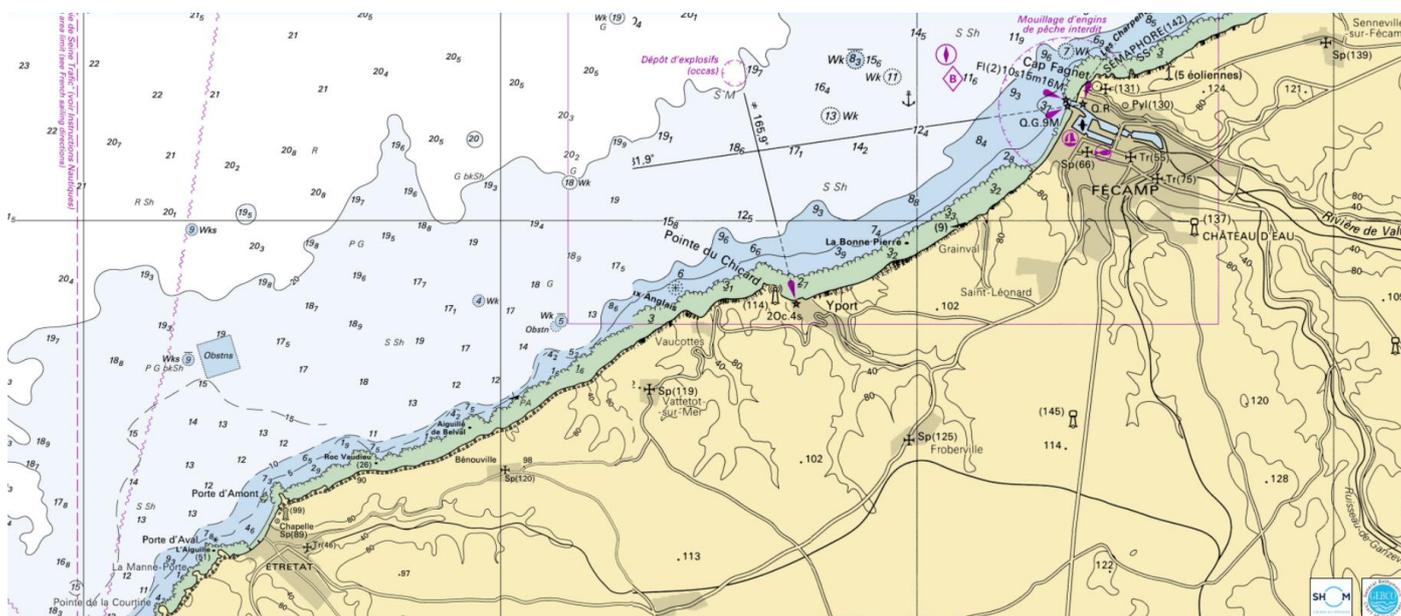
PRESENTATION

Nous sommes ici en Pays de Caux, donc sur une côte de falaises a priori peu accueillante pour les voiles-avirons. Il faut profiter des quelques ports aménagés au débouché des fleuves côtiers, comme Fécamp, sur la rivière de Valmont. Depuis Fécamp, il est ainsi possible d'aller voir les superbes falaises d'Etretat (la porte d'amont, la porte d'aval et son aiguille chère à Arsène Lupin, et la Manneporte) et de revenir dans la journée, si l'on choisit bien son jour en fonction de la marée. On pourra faire une pause devant Yport.

La chapelle ND de la garde vue par la porte d'aval.



ITINERAIRE DE NAVIGATION



Extrait de la carte SHOM.

Le trajet proposé est un aller-retour depuis Fécamp, le seul port attractif à proximité. Les courants sont latéraux, NNE 1,5 à 3 nœuds en VE pendant le flot (de PM Fécamp -4H à PM), SSW et un peu plus faibles au jusant. Il est donc préférable de s'arranger pour arriver à Etretat un peu avant la renverse, de profiter des falaises et de rentrer avec le flot. Selon l'état de la mer, il sera possible de mouiller devant la plage de galets d'Etretat. En route, la valleuse des Vauxcottes ou Yport peuvent permettre une halte (au mouillage). Mais attention, il n'y a pas d'abri le long de la côte, les mouillages sont exposés au vent et la houle peut vite se faire sentir. Ce parcours reste dans la limite des 6 milles si l'on considère Yport comme un abri, ce qui dépendra des conditions météo.

DEPART/ARRIVEE : PORT DE FECAMP

GPS : 49°45,9' N 0°21,7' E

DEPART

La cale de mise à l'eau est située dans l'avant-port. Elle est payante (prendre un jeton au bureau du port – attention aux jours et heures d'ouverture). Le tarif (15 €) comprend le stationnement du véhicule, la consommation d'eau et l'accès aux sanitaires.

Capitainerie : VHF canal 9, tel 02 35 28 13 58 (horaires et jours d'ouverture variables selon la période, voir www.portdefecamp.fr : attention fermé le weekend hors-saison ou le dimanche en demi-saison). Nous avons eu très bon accueil à Fécamp, y compris des loueurs de jet-ski attentifs à ne pas nous gêner !



Port de Fécamp. A gauche vue aérienne (photo Google) : ① La cale, ② La capitainerie, ③ le ponton visiteur. A droite la cale, large et pratique (Photo E.Mailly)

ARRIVEE

Le port est accessible à toute heure de marée pour nos petits bateaux, mais délicat par vent fort, une barre se formant entre les jetées à partir de force 6. Dans ce cas, le moment le plus favorable pour rentrer au port est dans la demi-heure précédant la PM. Attention à ne pas se faire embarquer dans le « trou au Chien », zone de ressac au nord de la digue, le flot portant au NE.

La profondeur théorique dans le chenal est de 1,50m (pouvant descendre à 0m si le dragage n'a pas été fait récemment, mais cela ne devrait pas poser de problème aux voiles-avirons). Le ponton visiteur (C, le 4^{ème} en entrant, 75 places) est dans l'avant-port.



A gauche : l'entrée du port de Fécamp est très visible, dominée par le cap Fagnet, son sémaphore et sa chapelle des marins, et les éoliennes. A droite : Vue de Fécamp et de la côte jusqu'à Etretat, depuis le cap Fagnet.

POINT DE DEPART ALTERNATIF : SAINT JOUIN BRUNEVAL

Depuis juillet 2020, une nouvelle cale de mise à l'eau est accessible à St Jouin Bruneval, à l'abri du port de service d'Antifer, à un peu moins de 7 milles au sud-ouest d'Etretat. Il faut contourner la très grande digue protégeant le terminal pétrolier (attention au trafic pétrolier donc). Large de 13m, elle est accessible du lever du soleil à la tombée de la nuit, 7 jours sur 7, et quasiment quelle que soit la marée (sauf à l'étape de basse mer aux plus forts coefficients). Elle est payante (10 € par borne/carte bancaire) et dotée de 27 places de stationnement et de pontons d'amarrage temporaire.



On peut privilégier ce point de départ par vent d'ouest, voire faire une traversée Antifer – Etretat – Fécamp et revenir chercher la remorque via le bus nomad 24 (voir <https://www.normandie.fr/seine-maritime-lignes-regulieres>). Evidemment, Antifer n'a pas le charme de Fécamp.

NAVIGATION : YPORT – ETRETAT

Au sortir de Fécamp, s'éloigner un peu de la côte, puis longer celle-ci en direction du SO. L'itinéraire est assez simple, et une fois écarté de la falaise, la profondeur importante ne masque pas de dangers particuliers : la seule balise sur le chemin est à l'entrée d'Yport.

Si Yport a été autrefois un village de pêcheurs, il ne s'agit pas véritablement d'un port : les caïques, larges bateaux de pêche, étaient tirées sur la grève de galets à l'aide de cabestans. Aujourd'hui, la flotte de doris et de plates utilise toujours un système de treuils et de rouleaux de caoutchouc pour se hisser hors de portée de la marée. Si vous comptez faire une pause à Yport, il faudra donc mouiller devant la plage ou hisser votre embarcation sur les galets, si elle n'est pas trop lourde.



Devant Yport sous la brume – Doris et plates remontés sur des rouleaux sur la plage d'Yport

Huit milles séparent Fécamp d'Etretat, vous pouvez donc faire l'aller-retour dans la journée. Il n'y a pas de port non plus à Etretat.



Pause avant la porte d'amont – La Manneporte et la porte d'aval à Etretat

DECOUVERTE DU TERRITOIRE

TOURISME

- Chapelle Notre-Dame-du-Salut, sur le cap Fagnet
- Musée des pêcheries à Fécamp. Il reprend les collections du musée des terre-neuvas.
- Palais/Musée de la Bénédictine à Fécamp : à déguster ! C'est aussi un amer incontournable.
- Le clos Lupin – Maison de Maurice Leblanc à Etretat
- Yport (voir l'émission de France 3 « [à la découverte d'Yport](#) »)

PATRIMOINE MARITIME

- Les goélettes islandaises *L'Etoile* et *La Belle Poule* ont été construites à Fécamp en 1932. Basées à Brest, elles servent de voiliers école aux écoles navales de la Marine Nationale.
- Le *Marité*, lancé en 1923 à Fécamp, est le dernier navire terre-neuvier à voiles existant. Il est maintenant basé à Granville.

- Le *Professeur Gosset*, cotre pilote de Fécamp
- les caïques, bateaux de pêche d'Yport et d'Étretat (cf. <https://www.chasse-maree.com/toutsavoir/caique-dyport-et-detretat/>) : le *Vierge de Lourdes* immatriculé F1089 est visible à Fécamp.
- A lire : *Le grand métier : journal d'un capitaine de pêche de Fécamp*, de Jean Recher (Collection Terre Humaine)
- Fête du hareng (annuelle)
- [Fécamp Grande Escale](#) (29/6-3/7/2022)

LITTERATURE

- De nombreux romans de Georges Simenon se déroulent en partie à Fécamp ou Étretat : *Au rendez-vous des Terre-Neuvas*, *Pietr le letton*, *Maigret et la vieille dame*, etc (voir le site simenon.com)
- *L'aiguille creuse*, de Maurice Leblanc
- *La maison Tellier*, (et autres nouvelles) de Guy de Maupassant, qui a vécu en partie à Fécamp.



Le cotre pilote Pr Gosset, devant le trois-mâts terre-neuvier Marité.

POUR PREPARER SA BALADE, EN SAVOIR PLUS ...

CARTES

- **Carte SHOM n°7417** : Abords de Fécamp et de Dieppe - Du Cap d'Antifer à Dieppe - 1/75.000^{ème}
- **Carte SHOM n°7207** : 7207 - Ports de Fécamp et du Tréport - 1/12.500^{ème}
- **Navicarte n°1011-1012** : Boulogne, Dieppe, Le Havre - 1/100.000^{ème}



Stèle en hommage aux terre-neuvas sur la chapelle des marins – le Marité dans le port de Fécamp