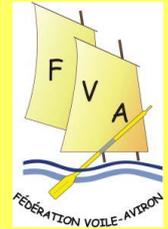


Le Bulletin de la Fédération Voile-Aviron

CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 51 avenue de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
 Https://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Dans ce numéro

EDITO	1
RENOVATION	
- Une histoire d'Audouce	2
- La rénovation du Traict	3
- Val Maubuée devenue Résilience	4
- Le canot 13	5
REPORTAGES	
- Les 20 ans de Laïssa Ana	7
- Mâts-Rhin	7
AGENDA / ADHESION	9

AVENTURE ITINERANTE EN YOLE AVEC LE RAID NORMAND

Vivez l'aventure cet été avec le raid normand, en naviguant sur les plages du débarquement. Un raid organisé par Yole 27, ouvert aux voiles-avirons collectifs (yole de Bantry par exemple) et individuels/familiaux

Programme :

- Samedi 6 août : mise à l'eau à Grandcamp-Maisy, installation du campement*
- Dimanche 7 août : navigation et animation devant Grandcamp-Maisy*
- Lundi 8 août : aller retour Grandcamp-Maisy / St Vaast La Hougue à la rencontre de « l'ami Pierre ».*
- Mardi 9 août : navigation dans la baie, vers îles St Marcouf, Carentan ou Courseulles.*
- Mercredi 10 août : navigation Grandcamp /Port-en-Bessin/Courseulles*
- Jeudi 11 août : Courseulles /Dives-sur-Mer*
- Vendredi 12 août : Dives/Trouville aller-retour*
- Samedi 13 août : fête de la mer à Dives*
- Dimanche 14 août : sortie de l'eau à Dives.*

Renseignements et inscription : yole27@yahoo.fr



Editorial

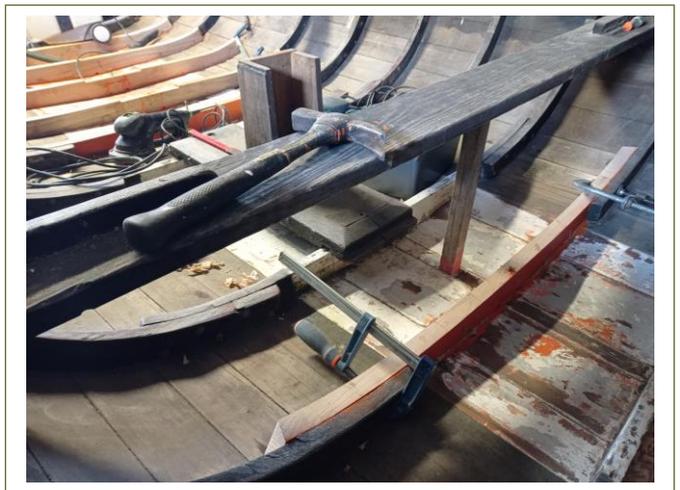
Par Emmanuel Mailly, président FVA

Compte tenu du vieillissement de nos bateaux, et des difficultés rencontrées par bon nombre d'associations (vieillesse aussi des bénévoles, réduction des effectifs suite au covid, etc), la Fédération Voile-Aviron a proposé des bourses de rénovation pour les associations voiles-avirons devant effectuer des travaux d'importance et ayant des perspectives crédibles de navigation. Le conseil d'administration a reçu plusieurs demandes et a décidé d'allouer 4 bourses d'un montant variable mais pouvant atteindre 2000 € à plusieurs associations. Nous sommes heureux de vous présenter ici les rénovations effectuées par la MJC de St Julien les villas, le Défi du traict, et le canot 13 qui comme VPGM ont bénéficié de ces bourses, (pour cette dernière association les travaux de restauration seront présentés dans un autre numéro).

La totalité du montant budgété n'ayant pas été allouée, d'autres bourses seront sans doute allouées l'année prochaine, aussi vous pouvez nous faire parvenir vos demandes (voir <https://voileaviron.org/la-fva-propose-5-bourses-de-soutien-aux-projets-de-renovation-de-vos-bateaux/>)

De leur côté, nos amis belges ont réussi à redonner vie à Val Maubuée, qui prend le nom de résilience, vous découvrirez cette belle histoire dans ce numéro, ainsi que les 20 ans de Laïssa Ana, et le compte-rendu mémorable du rassemblement effectué sur le Rhin à la pentecôte : Mâts-Rhin.

Profitez bien de l'été pour de belles navigations !



La rénovation de la yole « Le Traict » a bénéficié du soutien de la FVA

Une histoire d'Audouce

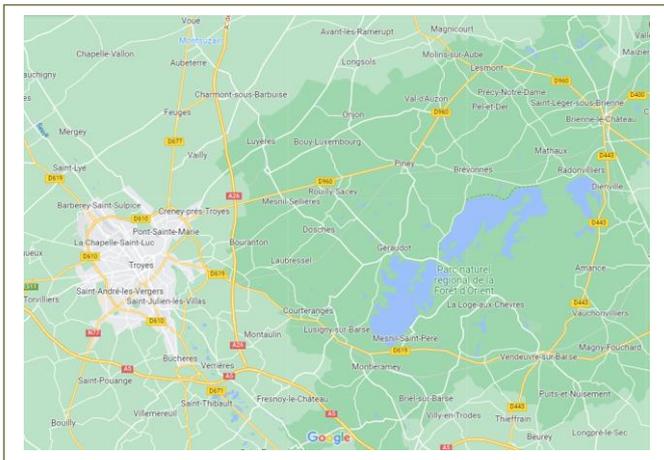
Par François Lebecq, MJC St Julien les Villas

La Maison des Jeunes et de la Culture (MJC) de Saint Julien les Villas (10) est une structure de l'éducation populaire et de l'économie sociale et solidaire, qui met en œuvre des activités culturelles, de loisirs à destination de tout public.

L'une de nos activités phare est la voile traditionnelle.

Notre commune se trouve à 350 km de la première mer, mais nous avons la chance d'avoir un lac artificiel de 2500 hectares à moins de 30 minutes de route. Ce dernier permet de réguler le niveau de la Seine en fonction des périodes de crues ou de sécheresses : le lac de la Forêt d'Orient.

Du fait que ce soit un réservoir, la navigation n'y est autorisée que du 1er mars au 15 octobre de chaque année.



St Julien les Villas, en périphérie de Troyes, est aussi à proximité du Lac de la forêt d'Orient.

Historiquement, nous avons 2 yoles de Bantry : Audace (1999) et Audouce (2000). Aussi, face au coût / temps d'entretien, nous avons dû nous séparer d'Audace, qui a été cédée pour 1 € symbolique à l'association VPGM. Ainsi, depuis 2015, nous mettons en œuvre nos projets avec Audouce.

En hiver, durant la période d'hivernage de la yole, celle-ci est intégralement décapée au niveau de la coque, de façon à pouvoir traiter rapidement tout signe de pourrissement, d'infection du bois. Cette étape est réalisée avec un groupe de plus de 20 jeunes qui fréquentent la MJC chaque semaine, mais aussi avec des jeunes issus d'un institut spécialisé et d'autres issus d'une association qui œuvre en faveur de l'insertion sociale. Chaque année, se sont plus de 300 h consacrées à l'entretien de la yole, que ce soit au niveau de la coque ou des espars.

En 2017, nous avons ainsi réinvesti plus de 7 000 € dans le remplacement de l'ensemble de la préceinte de la yole. Pour nous accompagner dans ce chantier conséquent, la venue du charpentier Romain GIL, formé à Skol Ar Mor, a été nécessaire puisque nous n'avions personne sur notre territoire formé à ce type de travail. Nous avons également fabriqué des mâts et des avirons.

Dès que nous pouvons naviguer, tous les vendredis soir, nous mettons en place des temps de navigation, où nous formons les jeunes aux différents postes et nous les accompagnons vers l'autonomie pour la gestion de la yole / de l'équipage.

Nous avons également des adhérents adultes qui intègrent l'équipage.

Durant le reste de la semaine, la yole est utilisée pour des groupes scolaires, pour les jeunes de l'institut spécialisé, pour les jeunes en réinsertion, des séminaires d'entreprises ...

Pour impliquer les jeunes dans ce projet, nous travaillons également sur la mobilité. Faire de la yole toujours au même endroit c'est bien, mais l'évasion permet de fédérer un groupe et d'en motiver d'autres à nous rejoindre. C'est pourquoi, notre yole d'Audouce a participé aux 400 ans du Québec, à plusieurs défis jeunes marins, aux semaines du Golfe du Morbihan depuis 2005, ...

Puis depuis 2017, nous mettons en œuvre avec des partenaires européens des échanges de jeunes. Ainsi, nous nous sommes rendus en Belgique, en Irlande, sur des plans d'eau en France (Arzon, Toulon), ... Le prochain échange aura lieu à l'été 2022 à Pasaia.

Ces temps d'échanges nous permettent de travailler avec d'autres associations européennes qui utilisent le même support : Zinneke (Belgique), Metheal Mara (Irlande), Albaola (Pays Basque Espagnol).

A travers ces échanges nous impliquons des jeunes et leur montrons que la voile traditionnelle est un bon support pour travailler autour de l'inclusion, du vivre ensemble, du développement durable...

Pour nous la jeunesse est l'avenir de notre bateau, nous prenons le temps de former les jeunes qui ensuite transmettent ce qu'ils ont appris aux autres.

Pour pouvoir effectuer ce travail, la MJC dispose d'un salarié (François) et d'une équipe de bénévoles dont la moyenne d'âge est de 20 ans (Sophie, Clément, Louise ...).



La yole de Bantry Audouce.

En 2022, nous allons investir dans une nouvelle remorque, afin de poursuivre nos déplacements en toute sécurité vers les lieux où il y a de l'eau salée. Pour ce faire, nous bénéficions du soutien financier du département de l'Aube et de la Fédération Voile Aviron, que nous remercions.

En 2023, nous travaillons à la poursuite de nos échanges de jeunes ; mais aussi à la mise en œuvre d'une manifestation nautique au Lac de la Forêt d'Orient, à destination des jeunes et de moins jeunes, au mois de juillet.

Vous pouvez retrouver quelques films de nos aventures sur [you tube : MJC de Saint-Julien-les-Villas](#)

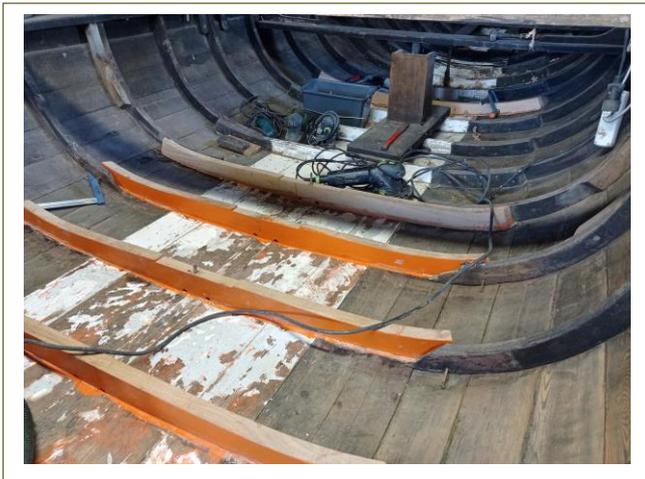
La navigation traditionnelle peut plaire aux jeunes, la MJC de St Julien le démontre !



La rénovation du *Traict*

Par XXX, Le Défi du Traict

La yole de Bantry Le Traict a été mise à l'eau en juillet 2000 et depuis elle a parcouru de nombreux miles. Elle navigue tous les week-ends d'avril à octobre au départ de Mesquer, son port d'attache, participe à des rassemblements nautiques, et effectue chaque année une navigation itinérante le long des côtes de Bretagne.



Renouvellement des varangues.

De gros travaux de renforcement de sa coque s'avéraient nécessaires après toutes ces navigations : membrures fatiguées, fragilités sur les bancs de misaine et taillevent, préceinte usée. Aussi, notre yole est confiée depuis le mois de mars 2022 à un charpentier de marine. A l'issue de ce chantier qui est en train de s'achever, la coque du Traict aura retrouvé une seconde jeunesse. Nous avons investi 13 000 euros dans ces travaux qui ont été subventionnés par la mairie de Mesquer.

Par ailleurs, la remorque de notre yole manquait de rigidité, ce qui contribuait à fragiliser la coque à chaque fois que nous l'amenions à des rassemblements. C'est pourquoi elle a été confiée à un artisan soudeur qui est en train de la rigidifier. Nous avons, pour financer ces travaux qui s'élèvent à 2 000 euros, fait un appel aux dons qui a rencontré un fort succès.

Enfin, le jeu de voiles de la yole (le deuxième depuis son lancement) était bien fatigué. Outre le fait que les voiles étaient distendues et nous faisaient perdre du cap (ce qui est pénalisant pour un bateau dont la principale qualité n'est pas de remonter au vent !), des points de fragilité nous faisaient craindre des déchirures qui auraient mis en péril la saison de navigation. C'est pourquoi nous avons demandé à Lucie Albugues, voilière, de confectionner un nouveau jeu de voiles dont le coût est 5 900 euros. Pour financer ce nouveau jeu de voiles nous avons fait appel à la fédération voile aviron, en répondant à un appel à projets fin 2021. Nous avons eu l'honneur d'être sélectionnés et de bénéficier d'une subvention de 2000 euros accordée par la fédération. Le complément est financé par un prélèvement dans les réserves de l'association.

2022 est donc une grande année pour le Traict, avec une coque remise à neuf, une remorque plus solide, et un nouveau jeu de voiles.

Forte d'une centaine d'adhérents et d'une flottille de 7 bateaux (la yole de Bantry, un batel basque, un peapod, une yole de Ness, un vaurien, un doris et un prao), notre association garde une belle dynamique après 15 ans d'existence.

Et les projets ne manquent pas pour 2022. Nous participerons en mai prochain à un rassemblement nautique à Pasaia, avec deux bateaux et une vingtaine d'adhérents, et nous envisageons de participer à l'Atlantic challenge virtuel en juillet. Par ailleurs nous sommes très présents dans les rassemblements ayant lieu en Bretagne Sud. Nous participerons ainsi à Vilaine

en Fête en mai puis à la Fête du Grand Norven au mois d'août et sans doute encore à d'autres.

2022 sera aussi le retour de la fête de la mer, dont les deux précédentes éditions ont été annulées pour cause de crise sanitaire. Cette fête, qui se tient désormais sur deux jours, est plus que jamais dédiée aux voiles avirons. Nous vous y attendons toutes et tous !

Nous avons également en projet d'organiser, en liaison avec la fédération, des événements dédiés aux voiles aviron sur notre beau plan d'eau de Mesquer. Nous ne manquerons pas de vous tenir informés !

Le remplacement de l'étrave est une opération complexe.



Val Maubuée rebaptisée Résilience et mobilisée contre le cancer du sein à Bruxelles

Par Nicolas Joschko, Président de l'Asbl
Atelier Marin de Bruxelles

Saviez-vous que la pratique de l'aviron est particulièrement propice à la reconstruction des tissus musculaires, au drainage lymphatique et la lutte contre la récurrence de patientes atteintes du cancer du sein ?

Basé sur des études médicales et scientifiques, la pratique de l'aviron pour patientes atteintes du cancer du sein, ou le « Pink Rowing », a débuté il y a un peu moins d'une décennie – quasi simultanément – à Genève et dans certaines villes outre-Atlantique. Depuis, des initiatives similaires fleurissent un peu partout dans le monde.

Les 'skiffs', yolettes et autres bateaux d'aviron classique étant assez instables pour des novices, l'Atelier Marin a proposé au cercle d'aviron universitaire Bruxellois « SNUB Aviron » de soutenir leur programme « Ramer en Rose » en mettant à disposition une Yole de Bantry. Particulièrement stables, les Yoles de Bantry permettent de se reposer à tout moment et surtout de regrouper de 10 à 12 patientes qui partagent les mêmes épreuves, traitements, craintes et volonté de surmonter la maladie. Un véritable égrégore peut ainsi se mettre en place entre elles pour contribuer à leur guérison physique et morale.

C'est ainsi que l'Atelier Marin décide en aout de récupérer la Yole de Bantry Parisienne *Val Maubuée*, de la restaurer, de la peindre aux couleurs de « Ramer en rose » et de la mettre à la disposition du SNUB Aviron.

Le bateau arrive à la mi-octobre à Bruxelles et les réparations s'avèrent rapidement plus importantes qu'imaginées, avec e.a. 18 varangues cassées, des bords pourris et les bancs à remplacer. Le bateau était tellement affaibli qu'il était vrillé...

Grâce à l'association 'Une Yole pour Val Maubuée' et la FVA, qui ont mis à notre disposition les gabarits d'origine de *Val Maubuée*, un temps précieux a pu être gagné dans la restauration.



Audace a dû subir de grands travaux de rénovation avant de devenir Résilience.

« A cœur vaillant, rien d'impossible » et l'équipe de bénévoles entame la restauration dans le hangar du SNUB. 850 heures de travail et un budget de 14.000€ en matériaux plus loin, le bateau a retrouvé sa rigidité et était prêt à être mis à l'eau ce 26 mars dernier à Bruxelles sous le nom de *Résilience*.

Une nouvelle vie s'offre ainsi à 'Val Maubuée', de même que des initiatives semblables peuvent contribuer à développer des activités d'associations en perte de vitesse ou encore de financer la rénovation de yoles vieillissantes.



Le Canot 13



L'association

Le canot 13, ancien canot voile-aviron de 10,40m de la Marine Nationale construit en 1950, récupéré en 1995 après la fermeture du Centre de Formation de la Marine de HOURTIN (33) et restauré en 2012 par le Lycée de la Mer de Gujan-Mestras (33) avec la section charpente navale, est

aujourd'hui l'outil de navigation associatif bien connu des pratiquants professionnels, associatifs et des plaisanciers du Bassin d'Arcachon.

Pris en mains depuis 14 ans par un groupe de passionnés indéfectibles appelés « Membres Actifs » (Frédéric Domise, Alain David, Francis Brieff, Dominique Mandement, Michel Dropsy, Arnel Lefort, Jacques Pommier), le noyau dur impliqué se voit agrémenté de nouveaux arrivants motivés (Soni Freneau, Pascal Tahier et Jean-François Durant) pour permettre à nos 80 adhérents (2021) de profiter du CANOT 13, pour naviguer à la voile avec ses 3 mâts, tirer sur les 16 avirons lors des fêtes nautiques, gratter, poncer, et peindre, ou bien tout simplement de profiter, de farnier et vivre ces moments ensemble.

Ce programme ne s'arrête pas là, puisqu'il est possible de découvrir les rudiments des techniques de la voile lorsque les adhérents le souhaitent, jusqu'à atteindre la confiance nécessaire au statut de Chef de Bord du Canot 13 par de nombreuses navigations qui forgent leur expérience. C'est ainsi que nous voyons cette année deux nouveaux Chefs de Bords validés pour conduire le Canot 13.

Après une phase importante de 3 mois de travaux d'entretien en 2021 grâce au concours d'une vingtaine d'adhérents assidus et volontaires, l'année 2022 a démarré par le remplacement des 4 voiles du Canot 13 (foc, misaine, grand-voile et tape-cul) par des voiles neuves de la « Voilerie du Bassin » dont le financement a pu être atteint grâce à la participation de la FEDERATION VOILE-AVIRON.



Les projets que mène le groupe de Membres Actifs de l'association sont importants puisqu'il faut penser au remplacement intégral de la quille du CANOT13 pour un budget d'environ 19000€ de charpente et de peinture. Le cahier des charges est précis et les devis commencent à arriver. Il nous faut à présent réunir le

financement avant le lancement des travaux que nous espérons pouvoir démarrer après les Fêtes de Brest 2024.

Dans le cadre des activités nautiques, l'association étudie la faisabilité d'une activité voile-aviron en mettant les Monotypes d'Arcachon que possèdent nos adhérents à la disposition de l'association. Les



Monotypes d'Arcachon (dits les « Monos »), sont des canots en bois voile-avirons non pontés de 4 mètres de longueur grésés d'une voile au tiers bômée. Ces Monos sont très habiles en compétitions puisqu'ils ont été créés à cette destination par l'architecte naval bordelais Joseph Guédon pour le club de voile d'Arcachon CVA qui en a fait son voilier léger de sport officiel en 1934. Ce monotype a été produit en grand nombre sur le Bassin d'Arcachon et a servi activement jusqu'aux années 50 pour être remplacé par les dériveurs légers que nous connaissons, Vauriens et 420. L'étude de cette nouvelle activité de l'association se fait avec le concours de la mairie et du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon pour trouver la place de port adéquat, ainsi qu'avec la FVA et la MAIF pour les questions administratives.

Pour adhérer à l'association et prendre sa licence FVA, naviguer en s'inscrivant sur les sorties, faire un don ou bien pour en savoir plus sur l'association et le CANOT13, il suffit d'aller directement sur le site internet www.canot13.fr

La visite du Belem

Vendredi 15 avril 2022 à 16h00 l'équipage du Canot 13 composé de 15 équipiers est en attente contre le courant de la marée à l'entrée des passes du Bassin d'Arcachon, voiles bordées au près pour étaler. Soni vérifie régulièrement la position du Belem sur son

téléphone qui descend de Lorient, il se trouve au large du Cap Ferret. Ça fait 8 heures qu'on a quitté le port de Cassy pour cet événement, le Belem vient sur le Bassin, ça fait 102 ans. Les bateaux filent autour de nous vers l'océan, le monde prend place sur les rochers d'Hortense. Soudain, on l'aperçoit au loin dans la brume près de la bouée d'atterrissage. Il est là. L'équipage s'impatiente. Je suis à la barre, que dois-je faire, il me semble qu'on est bien placé. Pascal m'interpelle : « il arrive ! Faut p'tête bouger ? ». Je soulève le bas de la grand-voile qui masque et, oh surprise ! Le Belem est déjà devant nous, il arrive à grande vitesse avec toute l'armada des bateaux qui l'ont accueilli au large. Je décide de virer à fond sans plus attendre pour prendre place devant cette meute effrayante. Barre à tribord toute « à Dieu vat ! », et nous voilà placés devant la meute qui nous poursuit dans le clapot qui nous secoue. Voiles ouvertes en grand appuyées au moteur car la meute nous pousse, l'image du Belem sur notre hanche bâbord est dantesque. L'émotion est forte.

Puis soudain, l'inattendu survient brutalement, un claquement sec derrière le barreur, la drisse de tape-cul a cassé, la voile et la vergue sont tombées à l'eau « vous êtes sérieux ! ». Comment est-ce possible ? Jamais une drisse n'acassé en 15 ans ! Immédiatement la voile et la vergue sont remontées à bord et jetées au sol. Je reprends place à la barre en enjambant le tas, mon pied glisse sur la voile trempée et je bascule en arrière sur la barre qui casse net à sa base « mille sabords !!! ». Pascal attrape un bout fin qu'il moufle serré en deux-deux autour des morceaux de la barre cassée en biseau. « Bien joué Pascal, ça tient » et on reprend le cours de la navigation dans ce fatras de navires qui foncent vers Arcachon, le Belem est devant le Canot13 magnifique.

Seuls ceux qui se trouvent à l'arrière du Canot13 ont assisté à cette avarie qui nous a contrariés, assommés, les autres sont restés fascinés par la beauté du Belem dont la muraille nous surplombe entouré de l'armada d'accueil qui l'escorte et fend les eaux du Bassin pour lui rendre les honneurs.

Quelle belle journée ! Magnifique ! Épique ! On aura des histoires de mer à raconter.

La population a envahi partout tous les quais, toutes les côtes et la dune de Pyla, qui entourent l'entrée du Bassin jusqu'au port d'Arcachon ; le nombre de bateaux qui



L'arrivée du Belem est toujours une fête

avait donné rendez-vous au Belem est remarquable. Autant dire que les girondins n'auraient manqué pour rien au monde l'arrivée du Belem après 102 ans d'absence sur le Bassin d'Arcachon. On était là !



Les 20 ans de Laïssa Ana

Par Joël Lurienne, Une Yole pour Villefranche

Après plusieurs reports dus à la situation sanitaire, nous avons réussi à organiser une journée autour de Laïssa Ana pour fêter ses 20 ans.

Ce fut l'occasion de réunir des créateurs, initiateurs du projet, d'anciens adhérents et l'équipe actuelle de la "Yole de Villefranche".

Tout le monde fut heureux des échanges qui en découlèrent. Cela a donné lieu à de beaux partages, sur la vie de notre association.

Les navigations en commun furent un autre grand plaisir. Laïssa Ana nous porta une fois encore vers la plage de L'Espalmador, dans la baie de Villefranche.

Un pique-nique y fut partagé. Il s'acheva par la dégustation du gâteau anniversaire. Notre marraine de cœur, Hélène Tailliez, veuve de Dominique, le géniteur de ce projet, en souffla les bougies, aidée par la fillette de Gaël, ex-président. Les applaudissements du groupe des voleurs marquèrent ce sympathique moment.

Une journée qui s'acheva dans la joie et le plaisir de ces instants partagés, autour de notre objet commun d'attention, "Laïssa Ana".

Bon vent à elle et à ses équipages.



Un beau gâteau d'anniversaire



La journée ne pouvait pas se terminer sans une sortie en mer

Les générations réunies devant la Yole Laïssa Ana

MÂTS-RHIN

Par Emmanuel Mailly, FVA

Georges Boggia nous avait fait une telle publicité de l'évènement lors du rassemblement Arwen Marine au lac du Der il y a deux ans déjà (la manifestation ayant été reportée à cause du covid), que nous étions impatients de découvrir « Mâts-Rhin », un rassemblement Voile-Aviron de « bateaux en bois (contreplaqué accepté 😊) » organisé par le Club nautique du Rhin de Colmar sur le vieux Rhin, un bras qui n'est plus utilisé que pour la navigation de loisirs non motorisée (aviron, voile).

Eh bien nous n'avons pas été déçus, l'accueil alsacien ayant été de qualité supérieure !

Arrivés le samedi matin, nous avons mis à l'eau notre ilur sous un beau soleil. De beaux canoës anciens en petites lattes étaient déjà accostés au ponton, ainsi que des petits voiliers de diverses origines (Suisse, Belgique, Allemagne, Luxembourg, diverses régions de France).

Au briefing d'accueil nous avons reçu un sac contenant un tee-shirt et un fanion sérigraphiés par un bénévole du CNR-Colmar, le gobelet au nom de la manifestation, et des dépliants touristiques (des visites étaient organisées pour les accompagnant(e)s ne souhaitant pas naviguer).

Au cours du repas nous avons dégusté une flammekueche, arrosée d'une bière au stand, pour commencer la découverte de la gastronomie alsacienne.

Ensuite le moment attendu est arrivé : celui des régates du Geiskopf. Ces régates qui remontent à une origine ancienne reposent sur un principe simple : il faut contourner deux points en amont et aval du Rhin : un tonneau de Gewurtz et un tonneau de Riesling, ceci pour 4 tours, pendant lesquels on passera près du bateau-comité, où l'on essaiera d'attraper au bout de la canne à pêche un carton représentant les lots à gagner : Kouglof, crémant d'Alsace, bretzels, bachi du mousse et casquette du capitaine !

Nous fûmes assez chanceux pour obtenir un bretzel et une bouteille de crémant, malgré le vent très faible et la concurrence acharnée des participants.



De retour au ponton, c'est un groupe folklorique alsacien qui nous attend pour des danses locales au son de l'accordéon. Enfants et adultes se succèdent pour nous présenter différents types de danses locales.



Après un apéro servi dans le centre (un bâtiment récent très bien conçu), voici l'heure de la choucroute, qui sera suivie d'une forêt-noire d'anthologie - d'aucuns auraient eu du mal à la terminer...

Après une soirée en musique nous rejoignons notre tente, plantée sous les arbres près du hangar du club d'aviron.

Le dimanche était consacré à la rencontre avec le club

nautique allemand situé sur l'autre rive à quelques kilomètres en amont. Là aussi, nous fûmes très bien accueillis par le Segel club nautic de Breisach, dont le président a tenu à faire un discours bilingue en allemand et en français. Les deux clubs ont une longue histoire d'amitié et de rencontres. Après un plat de viande du Bade-Würtemberg et un verre de schnaps, nous reprenons place dans nos embarcations pour le retour.



A l'heure de l'apéritif, Georges et les dames du club qui se sont chargées de la cuisine et du service (oui pour la parité il y a encore du chemin à faire) nous ont divertis avec une danse et chanson alsacienne, créant pour l'occasion le groupe « hop'sasa schiffala » mémorable.



Mis en appétit, nous avons dégusté un fleischnaka (une sorte de viande roulée en forme d'escargot) pour compléter notre culture alsacienne en compagnie d'un groupe d'allemands, dont une personne qui avait eu connaissance du rassemblement ... par son fils au Canada (ah la magie d'internet). Les Allemands ont dû nous trouver fort sympathiques car ils nous ont proposé de goûter à leur schnaps. Devant notre approbation, Gerhard revint avec une bouteille contenant un liquide rouge qui s'avère être de l'eau de vie de topinambour (Blutwurz und Topinambur Schnaps). Très bon pour la digestion nous dit-on. Le goût proche de l'artichaut ne nous a pas incité à en reprendre, malgré l'enthousiasme de notre convive qui nous dit en avoir apporté trois bouteilles.

Le lendemain, après avoir déjeuné d'un morceau de kougelhof offert gentiment par Georges, nous lui faisons nos adieux en le remerciant pour l'organisation sans faille, et profitons de la matinée pour visiter Neuf-Brisach, Colmar et Riquewihr avant de reprendre la route.

Agenda

Pour plus d'information, on se reportera à l'agenda en ligne mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier nautique » : <https://voileaviron.org/calendrier/>

En 2022 :

- Fécamp Grand'Escale (29juin - 3 juillet)
- Vieilles coques (Concarneau, 9-10 juillet)
- Fêtes maritimes de Brest (10-14 juillet)
- Camaret port-escale (13-14 juillet)
- Temps fête Douarnenez (14-17 juillet)
- Festivoiles (Salles Curan, 21-23 juillet)
- Morbihan challenge (6-10 août)
- Raid normand (6-14 Août)
- Fête des vieux gréements (Paimpol, 12-14 août)
- Voiles de Camaret (13-15 août)
- RV de l'Erdre (22-28 août)

- Raid extrême (Pays-Bas, 2-4 septembre)
- Dorestad raid (Pays-Bas, 7-11 septembre)
- Fête de la mer Mesquer (10-11 septembre)

En 2023 :

- Semaine du Golfe (Morbihan, 15-21 mai)
- L'Armada (Rouen, 8-18 juin)
- Voiles d'en haut (Lac Serre-Ponçon, n.c.)
- Fête des canots (Rolle, n.c.)
- Route de l'amitié (n.c.)

En 2024 :

- Escale à Sète (26 mars - 1^{er} avril)
- Fêtes maritimes de Brest (12-17 juillet)

Comment adhérer à la FVA

Les adhésions 2021-2022 sont revenues au tarif normal : l'adhésion Association est à 60 € et l'adhésion Particulier à 22 € (le tarif licence annuelle est inchangé à 13 €).
Les licences 2021-2022 sont valides à partir du 1^{er} novembre.

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom _____ Prénom _____
 email _____
 Association (le cas échéant) _____
 Adresse _____

Particulier : la cotisation 2021-2022 est de (22+13=35€) pour le capitaine (adhésion+ licence) et 13€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 60 € à compléter d'une licence de 13€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 51Av. de Villepreux 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
<https://voileaviron.org> federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : LE DEFI DU TRAICT - CANOT 13 - YOLE DE VILLEFRANCHE - MJC ST JULIEN LES VILLAS - ATELIER MARIN DE BRUXELLES - E.MAILLY

Crédit Photos : Yole 27 (p1), DEFI DU TRAICT (p1 et 3-4), MJC ST JULIEN (p 2-3), N.JOSCHKO (p 4), CANOT 13 (p5-6), LAISSA ANA (p 8), E.MAILLY (p9)